

2018

Noticias

33

Primer semestre

**CIE Automotive
entra en el Ibex 35**

pg. 3

**CIE LT Forge
inaugura la
segunda línea de
cigüeñales**

pg. 8

**Celebración de la
I Jornada RSC en
Brasil**

pg. 9



CIE Automotive

Managing high value added processes

www.cieautomotive.com

2018, un gran año

Queridos amig@s,

Con medio ejercicio ya recorrido, podemos afirmar que 2018 está siendo un gran año. En junio la acción de CIE Automotive ha entrado en el Ibex-35, el principal índice de referencia de la bolsa española. Eso nos convierte en el único representante de la industria de la automoción en un grupo que aglutina a compañías cotizadas punteras en sus sectores. También nos sitúa como la cuarta empresa vasca del índice, un motivo más de orgullo. La entrada en el Ibex-35 no es solamente una oportunidad para aumentar en gran medida la visibilidad de CIE Automotive en los mercados, es, sobre todo, un reconocimiento más al buen desempeño que estamos logrando en los últimos años.



Cuando nació hace 22 años en el País Vasco, CIE Automotive era una empresa con un centenar de trabajadores. Hoy somos un grupo multinacional con presencia en más de 30 países, que cuenta con un centenar de plantas y con más de 30.000 empleados. Hemos crecido de forma sostenida, hemos integrado nuevas compañías al grupo de forma eficiente, hemos creado valor para nuestros accionistas y para nuestro entorno y, lo más importante, hemos cumplido rigurosamente con nuestros planes estratégicos. Nos fijamos objetivos y los alcanzamos, y cuando vemos oportunidades para mejorar, lo

hacemos. En la Junta General de Accionistas celebrada en abril, hemos anunciado una nueva mejora de los objetivos 2020 ante la convicción de que seguiremos teniendo un rendimiento mejor que el del mercado mundial de automoción. Y mientras crecemos, mantenemos un balance sólido y saneado, lo que refuerza nuestra credibilidad de cara a inversores, clientes y socios.

En nuestro camino como compañía puntera del sector de automoción, nuestro crecimiento empresarial ha ido acompasado con nuestro compromiso con el entorno. Así, en mayo tuvo lugar nuestra incorporación en el Clúster de Impacto Social, coordinado por Forética. Esta plataforma, en la que ya estamos integradas 60 grandes empresas, fomenta iniciativas para comprender, valorar, medir y mejorar nuestro impacto en la sociedad y en nuestros profesionales.

Finalmente, aprovechamos esta misiva para despedirnos de Dominion, que ha formado parte del grupo desde su incorporación en 2011. A partir del 3 de julio, fecha en que se hará efectiva la entrega de dividendo extraordinario que supondrá la salida de CIE Automotive su accionariado, Dominion será un proyecto independiente, al que deseamos toda la suerte.

Nos quedan por delante nuevos retos y nuevas metas. Continuemos haciendo de 2018 un gran año.

Antón Pradera

Jesús María Herrera

Índice

pg. 02 Carta del Presidente y Consejero Delegado

pg. 03 CIE Automotive entra en el Ibex 35

pg. 04 CIE anuncia el reparto de un dividendo extraordinario

pg. 04 Celebración Junta de Accionistas

pg. 05 CIE premiada como mejor valor del Mercado Continuo

pg. 06 Entrevista a Diego Carballido

pg. 08 CIE LT Forge inaugura segunda línea de cigüeñales

pg. 08 CIE se suma al Clúster de Impacto Social de Forética

pg. 10 CIE celebra la I Jornada RSC en Brasil

pg. 11 Premios y Reconocimientos



CIE Automotive entra en el Ibex 35

El Comité Asesor Técnico de los Índices IBEX® se reunió con fecha 7 de junio de 2018, y decidió la inclusión de CIE Automotive en el índice, que volvió así a estar compuesto de 35 valores tras la salida de Abertis.

CIE Automotive se ha convertido en una de las compañías miembros del índice bursátil de referencia de España, el Ibex 35. La compañía se incorporó el lunes 18 de junio y es la única empresa perteneciente al sector de Automoción en el selectivo, al que aportará mayor diversificación reforzando la presencia de compañías industriales. Se trata además de la cuarta compañía vasca que forma parte de este índice tras BBVA, Iberdrola y Siemens Gamesa. El acceso al Ibex 35 aporta mucha visibilidad a la compañía ante multitud de fondos de inversión, principalmente extranjeros.

Para acceder a uno de los puestos del Ibex 35 se debe cumplir una serie de requisitos técnicos relacionados con tamaño de los integrantes – que debe ser equivalente a un 0,30% del valor medio del Ibex –, factores de liquidez como el volumen de contratación diaria, o el número de acciones en circulación o free float.

CIE Automotive se estrenó en el Ibex 35 el día 18 de junio con una capitalización bursátil superior a 4.500 millones de euros, lo que la sitúa en el puesto nº 26 entre los 35 valores que cotizan en el índice. Durante la primera mitad de 2018, la compañía ha alcanzado máximos históricos en su cotización, y a mediados de año acumulaba una revalorización superior al 25%.

Actualización del Plan Estratégico de Automoción

Cabe destacar que, previamente a la inclusión de CIE Automotive en el índice, la compañía anunció la segunda revisión al alza de sus objetivos estratégicos, esta vez centrados en el negocio de Automoción exclusivamente.

IBEX35

SECRETARÍA DE GESTIÓN DE LOS
ÍNDICES IBEX®
Email: comite@ibex35.com
Tel.: 91.709.53.86

Aviso nº 08/2018

Resultados correspondientes a la primera revisión ordinaria del Comité Asesor Técnico del Índice IBEX 35®

El Comité Asesor Técnico de los Índices IBEX® reunido con fecha 7 de junio de 2018, ha decidido, de acuerdo con las Normas Técnicas para la Composición y Cálculo de los Índices IBEX®, las siguientes modificaciones en la composición del Índice IBEX 35®:

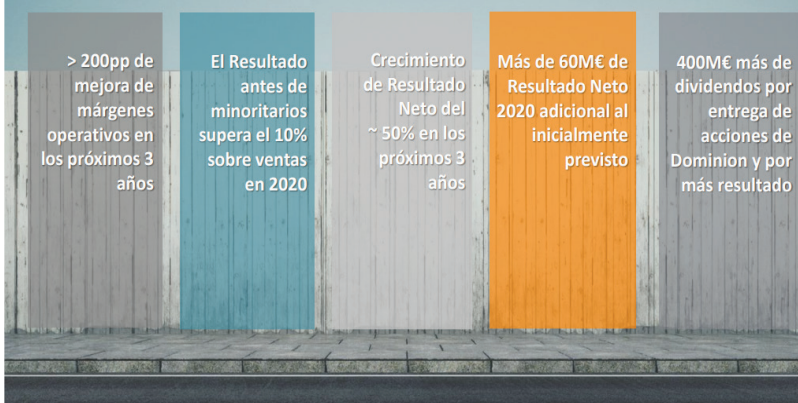
• IBEX 35®

Valores que se incorporan al cálculo del índice:

De acuerdo con el Aviso 06/2018 del Comité, con motivo de la exclusión definitiva del valor **Abertis Infraestructuras, S.A. (ABE)**, y una vez publicado el resultado de la oferta pública de adquisición de acciones formulada por Hotchief AG, el Comité ha decidido la inclusión del siguiente valor, por lo que el índice quedará compuesto de nuevo por 35 valores:

Nombre del valor	Coefficiente Aplicable	Número de acciones a efectos de cálculo del índice
CIE AUTOMOTIVE (CIE)	60%	77.400.000

DESTACADOS PLAN ESTRATÉGICO - AUTOMOCIÓN



Por una parte, CIE Automotive se compromete a continuar batiendo al mercado mundial de Automoción, con un crecimiento orgánico 4 veces superior al de dicho mercado durante el periodo total de vigencia del Plan. Además, en 2020 multiplicará por 2,5x el resultado neto de 2015 de Automoción alcanzando los 300 millones de euros – 2017 tuvo un beneficio neto de 200 millones de euros en esta división.

Y todo ello con un margen EBIT sobre ventas superior a 14% en 2020 y por un balance sólido y muy saneado que, sin considerar potenciales operaciones inorgánicas, contará en 2020 con un ratio Deuda Financiera Neta / EBITDA de aproximadamente 1x, gracias a la enorme capacidad de generación y conversión en caja de las operaciones.

CIE anuncia el reparto de un dividendo extraordinario por entrega de acciones de Dominion

Esta fórmula de independencia facilita el cumplimiento del compromiso adquirido en la salida a Bolsa de Dominion: la apuesta de futuro y el apoyo a largo plazo a Dominion por parte de los principales accionistas de CIE, incluyendo los accionistas originales de ambos proyectos en INSSEC.

Tal y como había anunciado en reiteradas ocasiones, CIE Automotive ha salido del accionariado de Dominion, habiendo sido la fórmula elegida el reparto de dividendo en especie. Para ello, CIE aprobó en la Junta General de Accionistas la entrega a los accionistas de CIE Automotive de 84.764.610 acciones de Dominion (representativas de un 50% del capital social de esta sociedad).

El reparto de estas acciones (en la proporción de 0,65709 acciones de Dominion por cada 1 acción de CIE Automotive) se llevó a cabo el 3 de julio de 2018, al tiempo del abono del dividendo complementario del ejercicio 2017.

Desde la entrada de Dominion en el perímetro en 2011, CIE Automotive siempre insistió en la temporalidad de dicha situación e hizo público su compromiso de desinversión en el medio plazo. Así, la salida a Bolsa de Dominion en 2016 fue definida como el primer paso en la independencia de ambos proyectos y la aceleración del M&A de Dominion en los últimos 2 años hizo que se alcanzara el tamaño de referencia para la independencia del proyecto. La nueva estructura accionarial post operación permite a Dominion tener como accionistas de referencia a accionistas CIE (aproximadamente 35%) y a su propio Management (aproximadamente 10%), mientras que incrementa su *free float* de forma significativa.

CIE desconsolidará su participación en Dominion desde el tercer trimestre de 2018, con su correspondiente efecto en activos (la salida de los activos netos de Dominion), y patrimonio.

La compañía ha demostrado una vez más durante este proceso su capacidad de integración de proyectos y de generación de valor para sus accionistas.

CELEBRACIÓN JUNTA GENERAL DE ACCIONISTAS

El evento tuvo lugar el día 24 de abril de 2018

CIE Automotive anunció en la Junta General de Accionistas una nueva mejora de los objetivos marcados en el Plan Estratégico 2016-2020 en curso. Se espera continuar batiendo al mercado mundial de Automoción, tal y como ya lo ha hecho en los últimos ejercicios, y prevé un crecimiento orgánico 4 veces superior al de dicho mercado durante el periodo de vigencia del Plan. Además, tal y como estaba previsto, la Junta General de Accionistas aprobó la salida de CIE Automotive del accionariado de Dominion y las cuentas anuales del grupo.



CIE Automotive premiada como mejor valor del Mercado Continuo

La Bolsa de Madrid acogió el 6 de junio de 2018 la cuarta edición de los premios 'Tu Economía', otorgados por el diario 'La Razón'.

CIE Automotive ha sido premiada como el "Valor Más Destacado del Mercado Continuo" en reconocimiento al gran desempeño empresarial, algo que ha tenido su reflejo en el comportamiento de la acción de la compañía. El acto fue presidido por el vicepresidente y consejero de la Presidencia de la Comunidad de Madrid, Pedro Rollán. Según indicó el propio diario, "estos galardones resaltan el talento, el esfuerzo, la constancia, la creatividad, el ingenio y la ambición de nuestros empresarios y empresas".

Sobre CIE Automotive, destacaron que "ha logrado convertirse en referente en un mercado muy competitivo gracias a una constante evolución y unos exigentes estándares de calidad". El director de Invertia, Pedro Calvo, fue el encargado de entregar el galardón a Jesús María Herrera, consejero delegado de CIE Automotive, quien resaltó que "el mercado ha valorado que cumplimos nuestros compromisos año tras años. Gracias a ello, la empresa que nació hace 22 años en el País Vasco con 100 trabajadores, hoy cuenta con presencia en 25 países, 100 plantas y 30.000 empleados".

Los premiados en esta cuarta edición fueron: el presidente de Ferrovial, Rafael del Pino (Trayectoria Empresarial); Cre100do (Mejor Aceleradora de Empresas); Housers (Mejor Iniciativa Digital); Viesgo (Mejor Política de RSC); Altadis (Mejor Gestión de Recursos Humanos); Viajes El Corte Inglés (Mejor Internacionalización); Trison (Mejor Innovación Tecnológica); Borja Vázquez (Mejor Emprendedor); Octaviano Palomo (Bankia Mejor Pyme); CIE Automotive (Valor Más Destacado del Mercado Continuo), y Cellnex Telecom (Mejor Valor Ibex 35).



CIE NANJING: 5 AÑOS DE JV ENTRE CIE Y DONGHUA

DIEGO CARBALLIDO

ADJUNTO A GERENCIA

¿Nos puedes explicar brevemente el origen de la Joint Venture entre CIE Automotive y Donghua?

El origen de esta Joint venture (JV) está en el cambio de estrategia de los OEMs en cuanto a plataformas de motores. Como en otros componentes del coche, en la búsqueda de sinergias, flexibilidad y reducción de costes, la estrategia pasó de basarse en Plataformas de Motor Locales a Plataformas de Motor Globales. Para adaptarse a este nuevo entorno se decidió hacer ofertas globales, planteando inversiones en nuevas instalaciones de forja en Mexico y China. Esto aumentó enormemente la competitividad de las ofertas (ventajas para el OEM de tener un proveedor global y finalmente en China se captaron proyectos que justificaban la inversión en dos líneas de forja de cigüeñales (1,5 millones de cigüeñales/año)). La realidad superó las expectativas iniciales y en 2017 ya se vendieron 1,65 millones de cigüeñales en China, siendo la previsión para 2018 de superar los 1,8 millones de cigüeñales vendidos. La decisión sobre el socio final de la JV se basó principalmente en su localización en el área de Shanghai, donde captamos los primeros proyectos, y en sus más de 60 años de experiencia en forja.

La JV se firmó finalmente en Octubre de 2012, y este año hemos celebrado nuestro 5º Aniversario. La JV está formada al 50% por CIE Automotive y 50% por Donghua Group (Un 70% de Donghua pertenece a SAIC, el mayor fabricante de coches en China con ventas totales de 6,9 millones en 2017).

¿Cuáles han sido tus funciones en estos cinco años?

Afortunadamente han ido cambiando con los años, lo que resulta muy enriquecedor profesionalmente. Ha habido tres periodos diferentes:

Años 2011-2012

Aquí sucedieron los primeros contactos con nuestros socios. Hubo varios viajes de diferentes responsables de departamento de CIE Galfor para hacer evaluaciones del estado de la fábrica y posibles líneas de mejora. En los primeros fueron evaluaciones más generales, y finalmente en Octubre de 2012 se hizo una evaluación más detallada donde pude participar.

Años 2013-2015

En Enero de 2013 mi familia y yo nos mudamos a Nanjing. Los dos primeros años estuvimos muy centrados en la instalación de los equipos de forja y el desarrollo del negocio en China (clientes, proveedores, formación del personal, transferencia de estándares de trabajo, etc). A partir del año 2015 ya empezamos a producir en la primera línea instalada.

Años 2016-2018

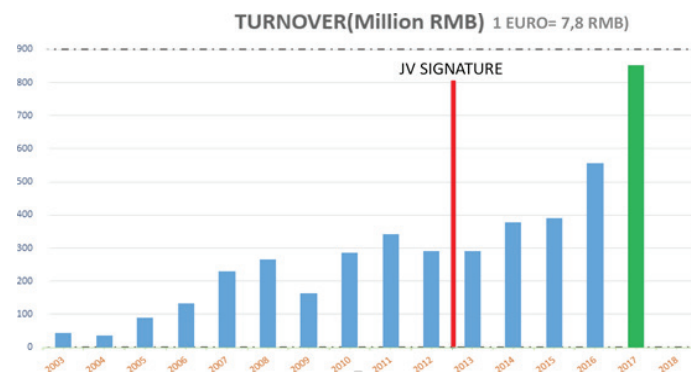


Una vez que estábamos a plena producción en la primera línea, empezamos el montaje de la segunda (año 2016). En este caso el equipo local con soporte de CIE Galfor fue ya directamente responsable del montaje, y yo me pude enfocar en el llamado One Factory Project. Básicamente había dos fábricas trabajando de manera diferente: las dos líneas de producción instaladas como CIE, el resto como empresa gubernamental China. El objetivo era que ambas trabajasen bajo el mismo estándar. Los principales cambios fueron pasar de una organización jerárquica y con departamentos aislados a una organización matricial con departamentos dando soporte a nuestro núcleo del negocio: producción. Los otros dos fueron implementar el Mapa de Procesos de CIE y crear un buen Sistema de Información único (aún estamos trabajando en este último).

A finales de 2017 el proyecto One Factory ya era una realidad permitiendo implementar un gran cambio y mejora en toda la fábrica. Por último las dos líneas de producción estaban en pleno rendimiento también a finales del año 2017.

¿Cuál es el estado actual tras cinco años de colaboración entre CIE y Donghua?

Desde el establecimiento de la JV se han casi triplicado las ventas (de 36 millones de Euros en 2012 a 109 millones en 2017) y multiplicado por cinco el beneficio. La previsión para este año es superar unas ventas de 120 millones de euros.



La buena marcha y la mejora en la gestión del negocio aporta a este crecimiento. Todo esto no hubiera sido posible sin la enorme y valiosísima ayuda durante más de cinco años de todo el equipo de CIE Galfor, quienes desde el principio asumieron este proyecto realmente como un proyecto propio. En la actualidad también se está colaborando con CIE Legazpi en otro tipo de productos, aprovechando su experiencia en volumen cerrado y semi-caliente.



¿Cómo ves el futuro de la JV?

En futuro de CIE Nanjing presenta oportunidades y retos muy interesantes en el futuro próximo.

Como oportunidades cabe destacar:

- Nuevos Productos: con la nueva regulación medioambiental China, se está apostando por el desarrollo del pistón de camión forjado para mercado local. Los TIER 1 son extranjeros bien conocidos en el sector, con JVs en China (Mahle, Federal Mogul, Kolben Smidth).
- Negocio pre-JV, fundamentalmente Links para Caterpillar: Automatización de las líneas de forja y operaciones de carga y descarga en acabados.
- Integración de más procesos en los links, aumentando el valor añadido ofrecido a Caterpillar.

Como retos:

- Relocalización de la planta: el desarrollo urbano de Nanjing hace que el gobierno local nos obligue a recolocarnos en los próximos años. Será un proyecto muy retador teniendo en cuenta el número de equipos, tamaño, obra civil y la alta carga de trabajo que nos espera y la dificultad de crear el stock necesario para dicho cambio.
- La competencia en forja de cigüeñales es cada vez más alta, lo que hace que tengamos que acelerar la implantación de las mejoras ya conseguidas en nuestra planta CIE Galfor.
- Cada vez hay una tendencia más clara a pedir ofertas de cigüeñal listo para montar en motor: Desde CIE Nanjing estamos en la búsqueda de socios locales para ofertar cigüeñales acabados.

¿Cuáles son los puntos fuertes frente a la competencia?

Somos (CIE) líderes mundiales en fabricación de cigüeñales. En China contamos y seguimos contando con un gran soporte por parte de CIE Galfor, quien siempre consideró este proyecto como suyo. La gran experiencia, rapidez en el desarrollo de nuevos

modelos, proceso estable y modernizándose continuamente, calidad y fiabilidad en entregas.

En links, por motivos similares a los de cigüeñales, tras los años nos hemos convertido en proveedores estratégicos de Caterpillar en China. Ahora estamos integrando más operaciones de valor aguas abajo en nuestra planta.

¿Cuál es la situación actual en China del sector automoción?

Las ventas anuales de vehículos de pasajeros alcanzaron los 25 millones de unidades en 2017, y se espera un crecimiento continuado del 3% en los próximos años. De estas ventas algo menos de 800.000 unidades corresponden a EVs de todo tipo (un 3%).

¿Será capaz Nanjing de responder a los niveles de demanda previstos de cara al futuro? ¿Existen planes de inversión para los próximos años?

Sí, con las previsiones actuales no necesitamos invertir en líneas nuevas, sólo mejorar las actuales para seguir siendo competitivos. En este momento hay inversiones aprobadas para la automatización de las principales líneas de forja y acabados, y para integrar más operaciones aguas abajo en links (mecanizado y temple por inducción). Al mismo tiempo se están estudiando inversiones nuevas enfocadas en nuevos productos (pistón de camión) para los cuales no habría capacidad a medio plazo.



CIE LT FORGE LANZA SU SEGUNDA LÍNEA DE PRODUCCIÓN DE CIGÜEÑALES

La planta, ubicada en Marijampole (Lituania), ha invertido 8 millones de euros en este proyecto.

El 14 de marzo de 2018, CIE LT Forge lanzó su segunda línea de producción de cigüeñales, que supuso una inversión para la empresa de 8 millones de euros. La nueva línea triplicará la capacidad de producción hasta 1,5 millones de unidades al año. Según fuentes de la empresa, el organismo público "Invest in Lithuania" y la Administración del Ayuntamiento de Marijampole han tenido una participación esencial en la implementación de este proyecto que ha generado unos 60 puestos de trabajo nuevos en la ciudad.

El director general de CIE LT Forge, Darius Masionis, ha declarado que "Tras largas conversaciones que se han prolongado más de un año, hemos cerrado todos los contratos necesarios con distintos clientes que tienen fábricas en Hungría, Polonia y Rumanía. Así que ya tenemos productos aprobados para producir en la nueva línea".



El proyecto de la línea de dos años de duración ha generado más de 60 puestos de trabajo. La empresa ha contratado a especialistas cualificados, como operarios de producción, tecnólogos, montadores de equipos, electricistas, ingenieros de automática e ingenieros de calidad. Más de la mitad de estos empleados se enviaron a España para formarlos en la iniciativa de CIE LT Forge y una quinta parte de ellos recibió formación superior de licenciaturas de ingeniería automovilística.

Según Virginijus Sinkevicius, ministro de economía de la República de Lituania, «CIE Automotive fue una de las primeras empresas de capital extranjero que creyó en las posibilidades de Lituania para fabricar componentes de automoción, y su futuro desarrollo es muy importante. Demuestra que, pese a la llegada de los gigantes industriales, Lituania tiene bastantes oportunidades para seguir expandiendo el sector».

La segunda línea de producción de cigüeñales se caracteriza por un control automatizado, resultados de producción más eficientes y un proceso de mecanizado de mayor calidad.

CIE AUTOMOTIVE SE SUMA AL CLÚSTER DE IMPACTO SOCIAL DE FORÉTICA



El clúster tiene como objetivo convertirse en el punto de encuentro empresarial de referencia para trasladar las tendencias, impulsar el diálogo y desarrollar una posición de liderazgo en la gestión de aspectos sociales.

En mayo de 2018 CIE Automotive se sumó al Clúster de Impacto Social de Forética (www.foretica.org). A través de este Clúster, compuesto por grandes empresas, entre las que se encuentran cotizadas en el Ibex 35, Forética pretende constituir un grupo de trabajo referente en los aspectos sociales, poniendo el foco en aquellos vinculados a su medición.

La plataforma empresarial se ha configurado como la iniciativa

de liderazgo dedicada a analizar cómo las empresas están desarrollando iniciativas que buscan comprender, valorar, medir y mejorar su impacto en la sociedad y en sus empleados.

Dentro de sus objetivos están el trasladar al contexto español las principales tendencias y conversaciones que se están manteniendo a nivel mundial en materia de impacto social empresarial, así como en contribuir a generar soluciones prácticas y un mayor conocimiento de los principales asuntos vinculados al mismo.

Además del Clúster de Impacto Social, CIE Automotive participa también en los Clúster de Transparencia, Buen Gobierno e Integridad, así como en el de Cambio Climático.

CIE AUTOMOTIVE CELEBRA LA I JORNADA RSC EN BRASIL

El pasado 15 de marzo el departamento de Cumplimiento realizó la I Jornada de Responsabilidad Social Corporativa (RSC) en Brasil, en la planta CIE Autometal Diadema. A esta jornada asistieron los directores divisionales y directores de planta de Brasil.

El objetivo era dar a conocer los hitos y avances en materia de RSC realizados en la organización a nivel global, dando así continuación a la jornada RSC realizada para las plantas europeas el pasado 24 de octubre de 2017.

El contenido de la agenda giró en torno a la gestión de las expectativas y necesidades de CIE Automotive con respecto a sus grupos de interés: inversores, clientes, medio ambiente, cadena de suministro, financiadores, cumplimiento y por supuesto, los profesionales que formamos parte de la organización. Además, se aprovechó la ocasión para realizar un análisis de materialidad a todos los allí presentes para identificar aquellos aspectos ambientales, sociales y de buen gobierno (criterios ESG) que más preocupan a la organización y cómo estos se están gestionando internamente.

El resultado del análisis en Brasil fue que la ética, el cumplimiento normativo, la ciberseguridad, la innovación y

la eficiencia, la atracción y retención del talento, y la gestión de riesgos son aspectos con prioridad alta, para los que la importancia que le dan las plantas es superior a su nivel de gestión actual.

Por último, la jornada sirvió para recordar la importancia de:

- Ser rigurosos en la información no financiera que se reporta en materia de medio ambiente, recursos humanos, cadena de suministro y acción social.
- Contar con la colaboración y apoyo del Comité Transversal RSC para cualquier duda que en esta materia se tenga en la organización. Para ello está habilitado el email corporativo csr@cieautomotive.com.
- Hacer uso de la web corporativa y del Informe Anual (www.informeanual.cieautomotive.com) para conocer todo lo que CIE Automotive dispone en materia de información no financiera.

A lo largo de este 2018 se irá realizando el despliegue al resto de países.

Comité Transversal RSC



Premios y Reconocimientos

MCIE GEARS, GALARDONADA CON EL "ONE EATON SUPPLIER PREMIER"

MCIE Gears ha recibido el prestigioso premio 'One Eaton Supplier Premier' por su excepcional rendimiento en calidad y entrega. El premio fue entregado el 13 de noviembre de 2017 por Rogerio Branco, vicepresidente senior de gestión de la cadena de suministro de Eaton Corporation.



CIE DURAMETAL EXCELENTE OPERACIONAL EN LOGÍSTICA

Mercedes-Benz entregó el premio "Excelencia Operacional en Logística" a CIE Durametal, valorando así su servicio logístico just-in-time. CIE Durametal lleva recibiendo premios de Mercedes-Benz desde el 2007, demostrando su mejora continua.

Felicidades a todo el equipo por el gran trabajo.



PEMSA SALTILLO NOMINADO FINALISTA PARA LOS PREMIOS BERM DE EXCELENCIA

PEMSA Saltillo ha sido nominada una vez más como finalista para los Premios BERM a la Excelencia para este 2018 de parte de nuestro cliente FCA.

Esta nominación se debe a los logros obtenidos por PEMS A Saltillo en 2017 por su excelencia en calidad, garantía, entregas y participación en programa de mejora costos.



CIE COMPIEGNE RECIBE EL PREMIO A LA MEJOR PLANTA 2018

CIE Compiegne ha recibido de PSA, y por segundo año consecutivo, el “ Best of the best plant award” 2018. (Reconocimiento que se otorga a las plantas que durante 3 años consecutivos reciben el Best Plant Award.)

Este año han recibido este reconocimiento solo 16 plantas del conjunto de más de 1.000 que suministran a PSA.

La entrega tuvo lugar en un acto en la sede social de PSA (RUEIL-MALMAISON) el martes 26.6.2018.



PREMIOS PARA CIE GALFOR

Ford y Jaguar Land Rover premian a CIE Galfor

CIE Galfor ha conseguido los premios Q1 de Ford y JLRQ de Jaguar Land Rover respectivamente, por su trayectoria como proveedores.

Ambos premios son entregados a las empresas que ambos OEMs consideran que han alcanzado una excelencia operacional, ratios de ppms, entrega y garantía excepcional, buenos costes operativos, iniciativas de mejora y gran proactividad en la resolución de problemas.



Premio innovación al proyecto de CIE Galfor

El software de Gestion Energética CO2 Smart Tech recibió el Premio de Innovación del Clúster TIC Galicia a su proyecto "Cloud Computing aplicado a Gestión Energética Integral en la Industria 4.0", desarrollado exclusivamente para CIE Galfor. La entrega de los premios se celebró el 2 de febrero en La Coruña y reconoce los proyectos empresariales de I+D+i más innovadores, destacando entre los criterios de valoración, la capacidad disruptiva del proyecto, la relevancia empresarial, la labor investigadora y los resultados del proyecto.

Con arreglo a lo dispuesto en la Reglamento General de Protección de Datos (UE) 2016/679, de 27 de abril de 2016, relativo a la protección de las personas físicas en lo que respecta al tratamiento de datos personales y la libre circulación de estos, le comunicamos que los datos de carácter personal que incluyen en la presente publicación se tratan en los sistemas de información cuyo responsable del tratamiento es CIE Automotive, con la finalidad de divulgar las actividades de la compañía, se conservarán mientras sean necesarias para atender a las finalidades para las que, en cada caso, hayan sido recabados. Puede ejercer sus derechos de acceso, rectificación, supresión, limitación u oposición a su tratamiento y portabilidad de los datos personales proporcionados mediante solicitud escrita acompañada de fotocopia del DNI en el domicilio de CIE Automotive S.A., sito en la Alameda Mazarredo 69, 8º - 48009 Bilbao (Vizcaya), España. Le rogamos que en la medida de lo posible lo haga a través de correo electrónico a: compliance@cieautomotive.com

CIE Automotive en el mundo.

EUROPA OCCIDENTAL

ESPAÑA

Oficinas Centrales
I+D
Aluminio
Forja
Estampación y Conformado
de Tubo
Mecanizado
Plástico
Roof Systems
Bionor

ITALIA

Mecanizado

REINO UNIDO

Forja

FRANCIA

I+D
Mecanizado
Roof Systems

PORTUGAL

I+D
Plástico

ALEMANIA

I+D
Forja

EUROPA ORIENTAL Y CENTRAL

ESLOVAQUIA

Mecanizado

LITUANIA

Forja

REP. CHECA

Estampación y Conformado
de Tubo
Mecanizado
Plástico

RUMANÍA

Aluminio
Roof Systems

RUSIA

Aluminio

ÁFRICA

MARRUECOS

Plástico

NAFTA

EE.UU.

Plástico
Mecanizado

MÉXICO

I+D
Aluminio
Forja
Estampación y Conformado
de Tubo
Mecanizado
Plástico
Roof Systems

AMÉRICA CENTRAL Y SUDAMÉRICA

BRASIL

I+D
Forja
Estampación y Conformado
de Tubo
Mecanizado
Aluminio
Plástico
Fundición

ASIA

CHINA

Forja
Estampación y Conformado
de Tubo
Mecanizado
Plástico
Roof Systems

INDIA

I+D
Forja
Estampación y Conformado de
Tubo
Mecanizado
Fundición
Composites



Domicilio Social

Alameda Mazarredo, 69 - 8º
E-48009 Bilbao (Vizcaya), España

Teléfono: +34 94 605 48 35
Fax: +34 94 605 48 37
www.cieautomotive.com

Oficinas Comerciales

AIC - AUTOMOTIVE INTELLIGENCE CENTER
Parque empresarial Boroa E-48340 Amorebieta-Etxano
(Vizcaya), España

Teléfono: +34 94 605 62 00
Fax: +34 94 605 62 48
www.cieautomotive.com