



PRIMER SEMESTRE 2020

NOTICIAS CIE AUTOMOTIVE N.37



CIE Automotive

P.03 CARTA DEL CONSEJERO DELEGADO

P.04 CIE AUTOMOTIVE INAUGURA CIE PLÁSTICOS MÉXICO

P.05 CIE AUTOMOTIVE ADQUIERE LA ITALIANA SOMASCHINI

P.06 CIE AUTOMETAL DIADEMA COMIENZA LA PRODUCCIÓN EN LA NUEVA LÍNEA DE PINTURA LÍQUIDA AUTOMÁTICA

P.07 COLOCACIÓN DE LA PRIMERA PIEDRA PARA LA NUEVA PLANTA DE AEL

P.08 IMPLANTACIÓN DE SAP EN LAS COMPAÑÍAS DE CIE GOL-DE CHINA

CIE AUTOMETAL DIADEMA PROPORCIONARÁ EL ROOF RACK PARA EL NUEVO VW NIVUS

P.09 CIE PLASFIL PRESENTA CIE WIKI, SU PLATAFORMA DE CONOCIMIENTO

P.10 RELACIÓN CON INVERSORES

P.11 VISITA DEL LEHENDAKARI A CIE INYECTAMETAL

JORNADA ARABA 4.0.

P.12 CIE PLASFIL INAUGURA SU PROPIO PARQUE FOTOVOLTAICO

P.13 PREMIOS Y RECONOCIMIENTOS

ÍNDICE

NUESTRA RESPONSABILIDAD EN UN MOMENTO DIFÍCIL

Queridos amigos,

El año 2020 pasará a la historia irremediabilmente ligado a la pandemia por coronavirus que ha sacudido al mundo. Una enfermedad que todos hemos sentido cerca, que nos ha afectado directamente a nosotros o a nuestro entorno más directo. Un virus que, además del drama personal que ha supuesto para tantas familias, ha desembocado en una crisis económica y social de la que todavía no podemos calcular su alcance definitivo.

Nuestra responsabilidad como empresa es minimizar su impacto. En primer lugar, desde el punto de vista de la salud y seguridad de todos nuestros empleados y colaboradores, para lo cual el grupo tomó desde el primer momento las medidas oportunas con gran agilidad. En segundo lugar, desde la continuidad de nuestra actividad productiva, objetivo con el que se

pusieron en marcha diferentes planes de contingencia a nivel mundial. Nuestra presencia en el mercado chino nos ha permitido trasladar al resto de geografías las tempranas lecciones aprendidas en China, punto de origen de la pandemia.

En esta primera mitad del año hemos continuado sumando importantes hitos. En enero cerramos la adquisición de la italiana Somaschini, transacción que refuerza nuestra posición como *top player* mundial de sistemas de engranajes. En junio inició su actividad la nueva planta CIE Plásticos México en las instalaciones que inauguramos el pasado noviembre. A finales de este año esperamos poner en marcha la nueva planta de AEL en Aurangabad (India). Por no hablar de todos los nuevos proyectos conseguidos y de las diversas iniciativas en desarrollo que llevamos a cabo en todo el grupo.

Mientras, no descuidamos nuestros compromisos con el entorno, y buena muestra de ello es el proyecto fotovoltaico que CIE Plasfil y CIE Stratis están llevando a cabo en Figueira da Foz (Portugal).

En resumidas cuentas, somos conscientes del complicado escenario que estamos viviendo y de que nuestros grupos de interés demandan reacción por parte de CIE. Asumimos el reto con todas nuestras fuerzas y con el convencimiento de que estamos preparados. Siempre hemos dicho que el nuestro es un modelo de negocio resiliente, preparado para los cambios. Lo hemos demostrado anteriormente y volveremos a demostrarlo.

Jesús María Herrera



CIE AUTOMOTIVE INAUGURA CIE PLÁSTICOS MÉXICO

La planta, inaugurada en junio de 2020, se dedica al moldeo, procesos de inyección y ensamble. Se proyecta una futura inversión en una línea de pintura de plástico.

El 14 noviembre de 2019 se anunció la puesta en marcha de la nueva planta CIE Plásticos México. Ese mismo día se llevó a cabo una ceremonia de inauguración a la que acudieron algunos de nuestros principales clientes, además de miembros del equipo directivo de CIE Automotive. Tras siete meses de intenso trabajo, CIE Plásticos México comenzó su actividad durante el mes de junio de 2020.

La planta ha sido construida sobre una extensión de 27.000 m2 por la empresa DAVIS y está ubicada en el llamado Valle de Derramadero, Saltillo. Se dedica al moldeo,

procesos de inyección y ensamble enfocados a la industria de la automoción.

Además, se proyecta la inversión a futuro en una línea de pintura de plástico con tecnología de alto y bajo brillo para partes exteriores, y *soft touch* para partes interiores.



CIE AUTOMOTIVE ADQUIERE LA ITALIANA SOMASCHINI



La compañía, cuya integración se cerró en enero de 2020, está especializada en la fabricación de sistemas de engranajes y cuenta con plantas en Italia y Estados Unidos.

CIE Automotive cerró en enero la adquisición del 100% del capital social de Somaschini S.p.A. (en adelante, "Somaschini").

El valor de la transacción (*enterprise value*) asciendió a 79,6 millones de euros, equivalente a menos de 5 veces el EBITDA del año en curso, y se ajustó en la fecha de cierre en función de su endeudamiento, tal y como se realiza de forma habitual en este tipo de operaciones.

El precio de la operación ha sido abonado por parte de CIE Automotive en metálico en la fecha de cierre y se ha financiado a través de caja disponible.

Con cerca de 300 empleados y unas ventas 2019 de aproximadamente 70 millones de euros, Somaschini cuenta con tres plantas productivas: dos en Bérgamo (Italia) y otra en Indiana (Estados Unidos). La compañía está especializada

en la fabricación de sistemas de engranaje (*gears*), cuyas aplicaciones incluyen sectores como transporte y automoción, además industria o robótica.

Según Jesús María Herrera, Consejero Delegado de CIE Automotive, "La integración de Somaschini con nuestra planta italiana de Metalcastello y nuestra división india de *gears* supone la creación de un *top*

player mundial de sistemas de engranajes con presencia en los tres grandes mercados – Europa, Norteamérica, Asia – y en varios segmentos – automoción, vehículo industrial, tractor, *off road* –, lo que actualmente resulta en una enorme ventaja competitiva al ofrecer suministro global a nuestros clientes."



CIE AUTOMETAL DIADEMA COMIENZA LA PRODUCCIÓN EN LA NUEVA LÍNEA DE PINTURA AUTOMÁTICA

La planta brasileña arrancó la producción en la nueva línea durante el mes de enero de 2020.

En enero de este año, CIE Autometal Diadema comenzó la producción en la nueva línea de pintura totalmente automatizada. El proyecto contó con la participación de todos los departamentos, además de un equipo de especialistas para trabajar en el desarrollo y la construcción.

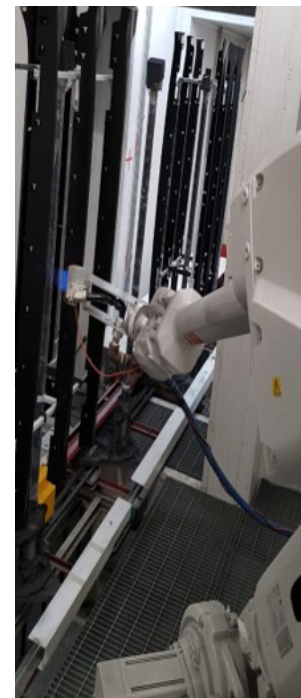
La línea tiene 6 robots (1 para flamear, 1 para aplicación de imprimación – “primer”, 2 para recubrimiento de color y 2 para barniz), sistema de aire ionizado, sistema poka-yoke por imagen de los racks (evita colisión con el robot), control de temperatura y humedad del aire en cabinas, control de alarma automático, sistema de doble filtración, nueva zona de preparación de pinturas con una mezcladora de 20 colores, con 11 cambios rápidos y 9 para volúmenes de 60 litros, control automático de velocidad de línea, seguimiento punto a punto de cada rack (RFID), marco de pintura alargado (2 x 0.8

Mts) y laboratorio exclusivo.

El Centro Tecnológico de la planta está conectado a la nueva línea. Además, en este nuevo modelo utilizan el software existente para simular los procesos y el desarrollo de los racks, barras y movimientos de aplicación, optimizando el proceso de producción y los índices de calidad y capabilidad.

Todo el desarrollo de la línea fue enfocado para pintar elementos de armonía de color de la carrocería (body-color), como perfiles aerodinámicos, molduras de balancín, manijas de puertas traseras, barandas y barras de techo, entre otros, con un alto valor añadido.

Cumpliendo con todos los requisitos técnicos y medioambientales, la nueva línea ya está aprobada por General Motors (aprobación CQI 12), Renault, PSA y Volkswagen.



COLOCACIÓN DE LA PRIMERA PIEDRA PARA LA NUEVA PLANTA DE AEL

La planta AEL Aluminum Aurangabad será reconstruida.

El Grupo AEL tiene tres plantas en la ciudad de Aurangabad (India). La planta número 3 (AEL Aluminum Aurangabad) se inauguró hace 29 años y durante una auditoría realizada en el año 2019, se observaron algunos problemas graves en la estructura de dicha planta.

A los problemas detectados se le sumaron las limitaciones de la

planta en lo relativo a expansiones y potencial provisión de máquinas de mayor tonelaje y, por ello, se decidió construir una nueva planta que reemplazara a la antigua planta 3.

La ceremonia de inauguración se celebró en diciembre de 2019 y se espera que el edificio esté listo para finales de 2020. La nueva planta se compondrá de instalaciones de

fundición a presión, mecanizado, ensamblaje, etc., y estará habilitada para máquinas HPDC de hasta 2500T de capacidad.

Además, las instalaciones existentes del centro de Ingeniería e I+D también se construirán nuevamente como una extensión de la planta.



BILL FORGE DE MÉXICO & NEXTEER

Bill Forge de México fue fundada en 2016 como planta de forja. Actualmente produce 2 millones de piezas al año para la región de Norte América.

La planta se dedica especialmente a piezas forjadas; tulipas y manguetas para dirección.

Desde hace 2 años tiene como cliente a Nexteer con el que ha colaborado en 1 proyecto.

Actualmente la planta, gracias a su buena colaboración anterior, ha conseguido el proyecto T1XX, C1XX, en el cual fabricará las tulipas y manguetas para el cliente Nexteer USA. El proyecto tendrá una duración de 5 años.

IMPLANTACIÓN DE SAP EN LAS COMPAÑÍAS DE CIE GOLDE CHINA

En septiembre de 2019, CIE Golde Group y Hande lanzaron oficialmente el proyecto de implementación global de SAP S4 HANA Cloud ERP. El objetivo del proyecto era reemplazar el antiguo sistema ERP utilizado en las plantas hasta la fecha en un plazo muy reducido de tiempo, lo que ha sido un gran desafío para todos.

El 2 de enero de 2020, después de 4 meses de duro trabajo, se lanzó oficialmente SAP S4 HANA Cloud en la planta de Golde Shanghai. La puesta en marcha no fue fácil, pero todo el equipo realizó un gran esfuerzo para garantizar el éxito del proyecto.

Precisamente cuando el equipo se

estaba preparando para comenzar la implementación en el resto de las plantas en China, surgió la crisis del coronavirus y esta situación inesperada interrumpió el plan del proyecto.

La implementación no se reanudó hasta mediados de febrero, pero el equipo trabajó duro para ponerse

al día. Gracias al esfuerzo realizado se ha llevado a cabo de manera exitosa la implantación del nuevo sistema en las plantas Golde Tianjin, Golde Yantai y Golde Changchun.

CIE AUTOMETAL DIADEMA PROPORCIONARÁ EL ROOF RACK PARA EL NUEVO VW NIVUS

La planta de CIE Autometal Diadema suministrará el *roof rack* del nuevo Nivus de Volkswagen Brasil. El producto fue desarrollado por el Centro Tecnológico de la planta de Diadema, junto con la ingeniería de Volkswagen, a través de un

proceso de codiseño, que permitió la aplicación de nuevos conceptos y valor agregado al producto.

El proceso de producción incluye un proceso *Stretchbend* (curvado de barras), mecanizado por robots,

pintura electrostática en polvo con nanotecnología y aplicación de resina súper duradera en dos versiones, Black and Silver Metallic.

El trabajo realizado generó nuevos negocios con Volkswagen

Brasil, como la adjudicación de dos barras de techo más para la unidad, aumentando la cuota de mercado de este producto, además de consolidarse como el líder del segmento en América del Sur.

CIE PLASFIL PRESENTA CIE WIKI, SU PLATAFORMA DE CONOCIMIENTO

CIE Plafil presenta su plataforma de conocimiento que se despliega ahora a toda la organización.

El objetivo de la nueva herramienta es mejorar la operativa del conjunto de las plantas a través de la transferencia de conocimientos y de experiencias en cada una de ellas. Para ello, la plataforma permite compartir *know-how* en cuanto a una innovación introducida en el contexto de un proyecto o hallar una solución a un problema técnico específico en producción. La herramienta cuenta con un registro de proyectos

realizados y permite al usuario realizar una búsqueda segmentada según el tipo de proyecto que sea de su interés. Además, CIE Wiki ofrece la posibilidad de interactuar en un foro de preguntas y respuestas dentro de cada proyecto, en el que cualquier usuario puede participar.

Tanto CIE Plafil como plantas de otras divisiones de CIE Automotive llevan un tiempo haciendo uso de

esta herramienta que comenzó a gestarse y comunicarse en 2018, y ha sido en este primer semestre de 2020 cuando se ha completado el despliegue al resto de divisiones.

CIE Wiki resulta una plataforma excelente tanto para realizar *benchmarks* internos como para compartir iniciativas con clientes, proveedores y otros grupos de interés.



Para acceder a la plataforma, tan solo se debe seguir el enlace en la sección CIE Wiki dentro del desplegable INNOVACIÓN de la página web de CIE Automotive o entrar en la página www.ciewiki.com y solicitar las credenciales de usuario.

Contacto: webmaster@ciewiki.com



RELACIÓN CON INVERSORES

Durante este primer semestre de 2020 el titular ha sido, como no podía ser de otra forma, el coronavirus. Tanto la economía global de forma directa como el sector de automoción de forma indirecta han sufrido un estado de hibernación durante buena parte de este semestre, con la ola del virus llegando a los diferentes países de manera escalonada. La reapertura de las economías tras el impacto se ha producido también gradualmente y sobre todo, con distinta intensidad, siendo China el país que mayor grado de recuperación ha mostrado hasta la fecha.

Por supuesto que este contexto de pandemia ha tenido impacto en CIE Automotive, pero este impacto no ha impedido que durante el primer trimestre obtuviéramos, un trimestre más (y por 25º trimestre consecutivo), resultados récord. El segundo trimestre se verá sin duda más significativamente impactado teniendo en cuenta que la crisis llegó

a geografías como India, Europa, Norteamérica y Brasil a lo largo del mes de marzo, y que desde entonces está afectando severamente a estas geografías clave para CIE Automotive. Una vez más, la resiliencia mostrada por CIE Automotive en comparación con el promedio del sector (el cual está viendo ya quebrar compañías) parece no estar siendo correctamente valorada por parte del mercado financiero, ya que la evolución de la acción de CIE Automotive hasta el 30 de junio ha sido algo peor (-26%) que el índice Stoxx Auto (-23%) y que el conjunto del Ibex 35 (-24%).

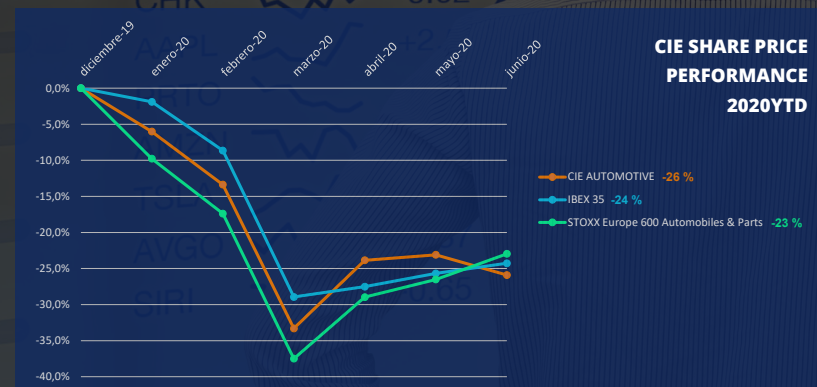
Nuestro foco se ha centrado durante esta primera mitad del año en atender las inquietudes de nuestros inversores, las cuales se pueden resumir en las siguientes:

- Nivel de endeudamiento y reserva de liquidez a comienzos de año y evolución.

- Flexibilidad de la cuenta de resultados, nivel de costes fijos, nivel de *break-even*, etc.
- Visibilidad sobre el futuro del sector en el corto/medio plazo, volúmenes, cambios en las megatendencias, etc.

Es reseñable el hecho de que durante gran parte de este semestre, debido al coronavirus, el departamento de IR, al igual que otros departamentos de CIE Automotive, ha tenido que trabajar en modo teletrabajo, lo cual no ha impedido seguir dando servicio a nuestros inversores.

El cambio más relevante ha sido la transformación de las conferencias y *roadshows* presenciales en eventos virtuales, apalancándonos en las tecnologías existentes en el mercado, lo que nos ha permitido mantener la actividad prevista en la agenda 2020. Durante este primer semestre hemos participado en un total de 7 conferencias, 13 *roadshows* y numerosas llamadas telefónicas con inversores, lo cual ha implicado el contacto con más de 300 inversores de 19 geografías diferentes.



VISITA DEL LEHENDAKARI A CIE INYECTAMETAL

El jueves 23 de enero CIE Inyectametal recibió la visita del Lehendakari, primer mandatario vasco, Iñigo Urkullu.



El Lehendakari, la Consejera de Desarrollo Económico e Infraestructuras y el Viceconsejero de Industria estuvieron acompañados durante la visita por Antón Pradera, Presidente de la compañía, y Jesús María Herrera, Consejero Delegado, así como por los miembros del Comité de Dirección de CIE Automotive y de la División de Aluminio y, por el equipo

directivo de CIE Inyectametal y el gerente de la planta, Andoni Zabala.

CIE Inyectametal es una planta del grupo CIE Automotive localizada en Abadiño, especializada en la producción de piezas de automóvil mediante la inyección de aluminio en alta presión y otros procesos complementarios.

JORNADA ARABA 4.0

El 15 de noviembre de 2019 se celebró la Jornada Araba 4.0 “La industria 4.0 a tu alcance”.



El 15 de noviembre de 2019 se celebró la Jornada Araba 4.0 «La Industria 4.0 a tu alcance» en la que CIE Automotive participó para hablar acerca de la incorporación de tecnologías habilitadoras de Industria 4.0.

Jon Ezkerra fue el representante del grupo y habló acerca del reto de Ciberseguridad en forja, realizado en CIE Galfor y CIE Legazpi, con la empresa Jakincode. El objetivo del proyecto planteado era comprobar

el nivel de seguridad de las plantas para poder garantizar que las comunicaciones en el proceso de producción de los productos fueran íntegras, confidenciales y disponibles para producir en cualquier momento.

Se realizaron 500 auditorias través de las que obtuvieron el diagnostico que buscaban para detectar los posibles riesgos y las acciones a llevar a cabo a nivel de ciberseguridad.

CIE PLASFIL Y CIE STRATIS INAUGURAN SU PROPIO PARQUE FOTOVOLTAICO

Con el fin de reducir los costos económicos y medioambientales de la energía eléctrica CIE Plafil y CIE Stratis han decidido crear su propio parque fotovoltaico.

Los combustibles convencionales tienen un impacto social, ambiental y económico negativo que va acumulándose y, por ello, las plantas portuguesas del grupo CIE Automotive, dedicadas a la inyección de plástico, se fijaron como objetivo construir un parque fotovoltaico para disminuir el consumo de energía eléctrica de la red, reduciendo

no solo la factura de electricidad, sino también la huella de CO2 tan importante hoy en día.

Las plantas esperan cubrir el 19% de sus necesidades con energía del parque fotovoltaico durante todo el 2020, incluso con la producción funcionando las 24 horas del día. El enfoque de minimizar su consumo de energía hace que este proyecto sea significativamente relevante para el objetivo de la compañía con el medioambiente ya que se espera una reducción de las emisiones de CO2 en 845te por año.



CIE PLASFIL MUESTRA SU RESPONSABILIDAD CON LA SOCIEDAD

CIE Plafil ha patrocinado fotovoltaico. De esta manera no parcialmente un sistema solo se contribuye a reducir el fotovoltaico de 29kW que se impacto en el medioambiente, instaló en una escuela local sino que CIE Plafil muestra una del municipio de Figueira da gran responsabilidad con la Foz, proyecto al que se unió sociedad ya que están enseñando inmediatamente el Ayuntamiento a las nuevas generaciones que no del municipio, patrocinándolo y hay necesidad de usar/comprar convirtiéndose en los primeros electricidad de la red originada de del país con una escuela pública fuentes contaminantes. con un considerable sistema



PREMIOS Y RECONOCIMIENTOS

CIE AUTOMOTIVE RECONOCIDA CON EL PREMIO AECA AL MEJOR INFORME INTEGRADO

En la XIX Edición del Premio AECA a la Transparencia Empresarial, CIE Automotive ha obtenido una mención como la empresa con el mejor Informe Integrado. Este premio, otorgado por la Asociación Española de Contabilidad y Administración de Empresas (AECA) cuenta con el patrocinio de BDO, la colaboración del Instituto de Auditores Internos y Grupo Zubizarreta, y el apoyo institucional de la Comisión Nacional del Mercado de Valores (CNMV), el Banco de España y Registradores de España, además de los medios oficiales, revista Consejeros y diario Cinco Días, todos ellos representados en el jurado que ha reconocido el esfuerzo de CIE Automotive en la elaboración de su Informe Anual 2019. ¡Enhorabuena!



PREMIO "GOLD AWARD" DE SIEMENS LIMITED A MCIE GEARS

MCIE Gears ha sido premiada por su esfuerzo por la Cultura de Calidad de Cero Defectos y ha obtenido el premio "Gold Award" de Siemens Limited que ha reconocido su Excelencia en Calidad y Rendimiento de suministro por tercer año consecutivo. ¡Felicidades a todo el equipo!



NOTICIAS BREVES SOBRE ACS SHANGHAI

A principios de mayo, los auditores de BV realizaron la Auditoría de Vigilancia IATF 16949 en ACS Shanghai. La auditoría se cerró con un incumplimiento menor como punto de mejora.

Por otro lado, la planta obtuvo el certificado ISO14001 e ISO45001 por BVCH SAS UK BRANCH en abril, como reconocimiento a la adecuada gestión en materia de seguridad de la planta.

Además, ACS Shanghai ganó también un subsidio otorgado por el gobierno, que encomienda la labor y estabilidad de la planta. ¡Bien hecho equipo, enhorabuena!



RECONOCIMIENTO AL PROYECTO “CIEN SPAIN 2017” EN EL QUE PARTICIPÓ CIE MECAUTO

En el año 2014, el CDTI convocó una nueva línea de financiación dirigida a apoyar e incentivar los proyectos de I+D de las empresas en todo el territorio nacional.

Estos proyectos, denominados “Los Proyectos Estratégicos CIEN”, son grandes proyectos de I+D en áreas estratégicas de futuro y con proyección internacional, desarrollados en forma cooperativa, a través de la constitución de agrupaciones empresariales en las que participó CIE Mecauro.

CIE Mecauro ha sido responsable de estudiar las tecnologías disponibles y diseñar un nuevo sistema de inyección de combustible en el motor y de recuperación del calor emitido por los gases de escape del vehículo. Por ello, la planta ha obtenido el reconocimiento de Buenas Prácticas en su participación en dicho proyecto.



EL GRUPO AEL HA SIDO RECONOCIDO EN LOS PREMIOS TPM POR JIPM

El Instituto Japonés de Mantenimiento de Plantas (JIPM) organiza anualmente los premios TPM en los que se genera un verdadero compromiso de toda la compañía hacia la excelencia en la producción. En enero de 2020, la planta AEL Aurangabad obtuvo el premio a la Excelencia TPM JIPM mientras que la planta de AEL Panthnagar fue reconocida con el premio a la Constancia TPM JIPM. Además, es importante destacar que la planta de Panthnagar ya obtuvo el premio a la Excelencia TPM JIPM. El objetivo de estos premios se basa en fortalecer a las empresas y contribuir al desarrollo de la industria, para ello, tratan de promover la modernización y el desarrollo de tecnologías para el mantenimiento de la plantas.

Queremos destacar que en febrero de 2020, el Vicepresidente de la planta AEL en RRHH y Excelencia Empresarial, el Sr. Saumen Majumdar, fue honrado con el “Premio de por vida” por una de las principales universidades del país, la Universidad Savitribai Phule Pune.

¡Felicidades a todo el Grupo AEL, estáis haciendo un gran trabajo!



TERCERA CONVENCIÓN ANUAL DEL GRUPO AEL

En diciembre 2019 se celebró en Aurangabad la 3ª edición de la Convención Anual de AEL, a la que asistieron alrededor de 200 empleados del grupo. El objetivo de la convención era establecer la estrategia del grupo y el camino a seguir hacia la excelencia en el negocio 4 Zero.



PREMIO A NANJING AUTOMOTIVE FORGING

Nanjing Automotive Forging ha sido reconocida como el proveedor internacional de primera clase de forja con "May 1 Labor Award" en la provincia de Jiangsu. Además, la planta ha obtenido los siguientes reconocimientos: Premio de colaboración inteligente de la cadena de suministro de Shanghai GM 2019 y Premio de calidad del proveedor de GM de 2019. ¡Felicidades a todos sus trabajadores!



PREMIO "2019 QUALITY EXCELLENCE AWARD" DE GENERAL MOTORS A CIE CELAYA Y BILL FORGE INDIA

General Motors ha reconocido a las plantas CIE Celaya y Bill Forge India por su Excelencia en Calidad durante todo el año 2019. ¡Enhorabuena a los equipos de ambas plantas!

GOLDE PUEBLA CREA UN ENTORNO SEGURO ANTE LA PANDEMIA COVID 19

Golde Puebla ha desarrollado un manual de protocolos para un entorno seguro tras la pandemia COVID 19 con el que apuestan por la salud y la seguridad de sus empleados.

Se trata de un documento en constante actualización debido a la cambiante situación a nivel mundial con el que buscan ayudar al resto de plantas a la hora de volver al lugar de trabajo y prevenir la propagación del COVID 19 dentro de la compañía.

Para aquellas plantas que deseen conocer más acerca de este Manual interno y/o contribuir con sus propias ideas o mejores prácticas, pueden enviar sus peticiones o sugerencias a:

vperez@ciegolde.com

CIE AUTOMOTIVE EN EL MUNDO

NORTEAMÉRICA

EEUU

★ I+D
Plástico
Mecanizado
Roof Systems

MÉXICO

★ I+D
Aluminio
Forja
Estampación y
conformado de tubo
Mecanizado
Plástico
Roof Systems

SUDAMÉRICA

BRASIL

★ I+D
Forja
Estampación y
conformado de tubo
Mecanizado
Aluminio
Plástico
Fundición

EUROPA ORIENTAL Y CENTRAL

RÉPUBLICA CHECA

Estampación y
conformado de tubo
Mecanizado
Plástico
Forja en frío

LITUANIA

Forja

RUMANIA

Aluminio
Roof Systems

ESLOVAQUIA

★ I+D
Mecanizado
Roof Systems

RUSIA

Aluminio

ÁFRICA

MARRUECOS

Plástico

ASIA & OCEANÍA

CHINA

★ I+D
Forja
Estampación y
conformado de tubo
Mecanizado
Roof Systems

INDIA

★ I+D
Aluminio
Forja
Estampación y
conformado de tubo
Mecanizado
Fundición
Composites

EUROPA OCCIDENTAL

ESPAÑA

Oficinas centrales
★ I+D
Aluminio
Forja
Estampación y
conformado de tubo
Mecanizado
Plástico
Roof Systems

ITALIA

Mecanizado

ALEMANIA

★ I+D
Forja
Roof Systems

PORTUGAL

★ I+D
Plástico

FRANCIA

★ I+D
Mecanizado
Roof Systems