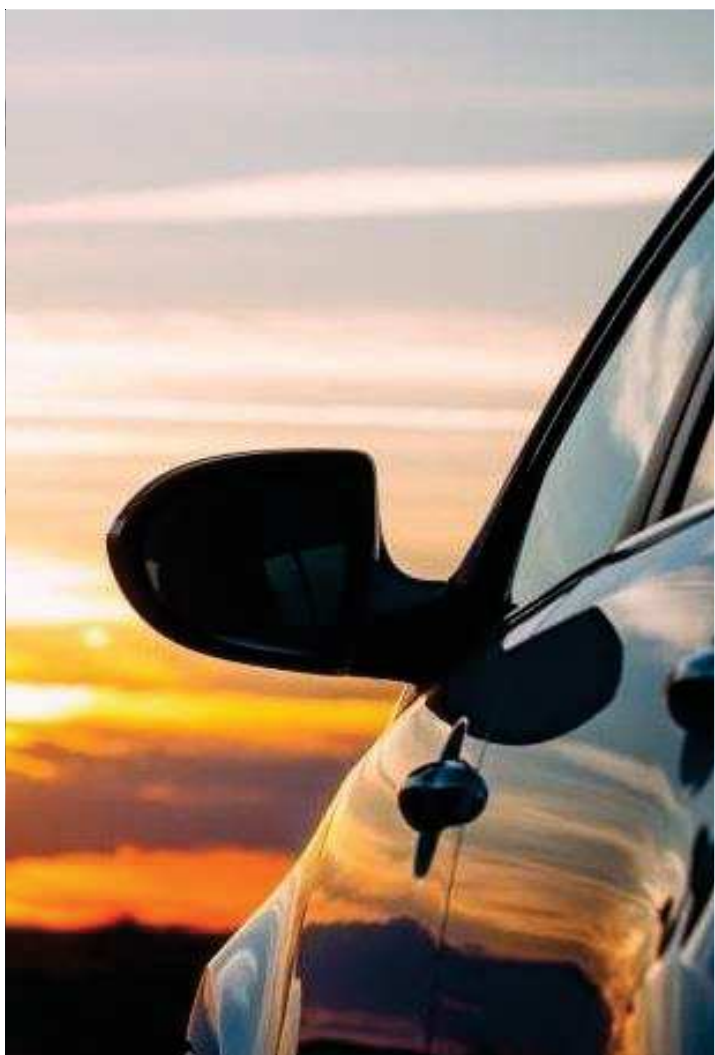




CIE *Automotive*

2020



MANAGING HIGH VALUE ADDED
PROCESSES

ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS
A 30 DE JUNIO DE 2020

Índice de los estados financieros intermedios resumidos consolidados de CIE Automotive, S.A. y sociedades dependientes correspondientes al periodo de seis meses finalizado el 30 de junio de 2020

Nota	Pág.
BALANCE INTERMEDIO RESUMIDO CONSOLIDADO	1-2
CUENTA DE RESULTADOS INTERMEDIA RESUMIDA CONSOLIDADA	3
ESTADO DEL RESULTADO GLOBAL INTERMEDIO RESUMIDO CONSOLIDADO	4
ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO INTERMEDIO RESUMIDO CONSOLIDADO	5
ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO INTERMEDIO RESUMIDO CONSOLIDADO	6
NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS	
1 Información general	
1.1 Grupo CIE Automotive y actividad	7-9
2 Resumen de las principales políticas contables	
2.1 Bases de presentación	10
2.2 Principios de consolidación	10
2.3 Información financiera por unidades de gestión	10
2.4 Estimaciones y juicios contables	10-12
2.5 Comparabilidad de la información	12
2.6 Nuevas normas NIIF e interpretaciones CINIIF	13-15
2.7 Estacionalidad del negocio y volumen de actividad	15
2.8 Gestión de liquidez y fondo de maniobra	15-17
2.9 Estimación del valor razonable	17-18
3 Información financiera por unidades de gestión	18-20
4 Inmovilizado material	20-22
5 Fondo de Comercio y otros activos intangibles	22-24
6 Activos financieros y derivados	25-27
7 Efectivo y otros medios líquidos	28
8 Activos de grupo enajenable de elementos clasificados como mantenidos para la venta y actividades interrumpidas	28-30
9 Capital y prima de emisión	30-31
10 Recursos ajenos	31-33
11 Provisiones	34-35
12 Impuesto sobre las ganancias	35-37
13 Ganancias por acción	37
14 Dividendos por acción	37
15 Efectivo generado por las operaciones	38
16 Compromisos	38
17 Combinaciones de negocios	39-42
18 Transacciones con partes vinculadas	42-43
19 Hechos posteriores al cierre	43
ANEXO : RELACIÓN DE SOCIEDADES DEPENDIENTES Y ASOCIADAS	

BALANCE INTERMEDIO RESUMIDO CONSOLIDADO AL 30 DE JUNIO DE 2020

Miles de euros	Nota	30.06.2020	31.12.2019
Inmovilizado material	4	1.532.834	1.523.483
Inmovilizado intangible		1.824.917	1.802.685
Fondo de comercio	5	1.789.631	1.765.521
Otros activos intangibles	5	35.286	37.164
Activos financieros no corrientes	6	48.436	49.123
Inversiones en asociadas	6	47.281	66.195
Activos por impuestos diferidos	-	170.723	170.446
Otros activos no corrientes	-	18.739	24.969
Activos no corrientes		3.642.930	3.636.901
Existencias	-	412.182	416.120
Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar		389.861	439.042
Clientes y otras cuentas a cobrar	-	291.612	356.918
Otros activos corrientes	-	31.834	25.751
Activos por impuestos corrientes	-	66.415	56.373
Otros activos financieros corrientes	6	59.663	55.100
Efectivo y equivalentes al efectivo	7	452.668	514.691
Activos corrientes		1.314.374	1.424.953
Activos de grupo enajenable clasificado como mantenido para la venta	8	4.293	5.132
TOTAL ACTIVOS		4.961.597	5.066.986

Las Notas adjuntas incluidas en las páginas 7 a 43 son parte integrante de estos estados financieros intermedios resumidos consolidados.

BALANCE INTERMEDIO RESUMIDO CONSOLIDADO AL 30 DE JUNIO DE 2020

Miles de euros	Nota	30.06.2020	31.12.2019
Patrimonio neto atribuible a los propietarios de la dominante		686.303	841.568
Capital social	9	32.250	32.250
Acciones propias	9	(58.826)	-
Prima de emisión	9	152.171	152.171
Ganancias acumuladas	-	843.596	874.406
Dividendo a cuenta	-	-	(47.730)
Diferencia acumulada de tipo de cambio	-	(282.888)	(169.529)
Participaciones no dominantes	-	364.764	393.406
PATRIMONIO NETO		1.051.067	1.234.974
Ingresos diferidos	-	18.637	9.791
Provisiones no corrientes	11	225.802	231.958
Recursos ajenos a largo plazo	10	1.737.386	1.596.212
Otros pasivos financieros no corrientes	6	31.199	19.895
Pasivos por impuestos diferidos	-	127.002	129.027
Otros pasivos no corrientes	-	173.785	141.861
Pasivos no corrientes		2.295.174	2.118.953
Recursos ajenos a corto plazo	10	570.395	524.755
Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar		766.237	923.109
Proveedores y otras cuentas a pagar	-	718.779	858.894
Pasivos por impuestos corrientes	-	47.458	64.215
Otros pasivos financieros corrientes	6	50	19
Provisiones corrientes	11	85.504	66.736
Otros pasivos corrientes	-	170.883	184.663
Pasivos corrientes		1.593.069	1.699.282
Pasivos de grupo enajenables mantenidos para la venta	8	3.650	3.986
TOTAL PASIVOS		3.891.893	3.822.221
TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO		4.961.597	5.066.986

Las Notas adjuntas incluidas en las páginas 7 a 43 son parte integrante de estos estados financieros intermedios resumidos consolidados.

CUENTA DE RESULTADOS INTERMEDIA RESUMIDA CONSOLIDADA CORRESPONDIENTE AL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2020

Miles de euros	Nota	Periodo de seis meses finalizado el 30 de junio de	
		2020	2019
INGRESOS DE EXPLOTACIÓN		1.256.838	1.767.593
Importe neto de la cifra de negocios	-	1.208.237	1.702.444
Otros ingresos de explotación	-	54.656	62.854
Variación de existencias de productos terminados y en curso	-	(6.055)	2.295
GASTOS DE EXPLOTACIÓN		(1.166.684)	(1.541.019)
Consumos de materias primas y materiales secundarios	-	(708.593)	(1.011.655)
Gastos por prestaciones a los empleados	-	(272.678)	(304.876)
Amortizaciones y deterioros	4/5	(63.351)	(81.430)
Otros ingresos / (gastos) de explotación	-	(122.062)	(143.058)
BENEFICIO DE EXPLOTACIÓN		90.154	226.574
Ingresos financieros	-	6.259	6.578
Gastos financieros	-	(24.159)	(27.268)
Diferencias de cambio	-	2.340	(77)
Resultado de instrumentos financieros a valor razonable	6	(10.777)	8.158
Participación en los resultados de asociadas	6	1.348	2.041
BENEFICIO ANTES DE IMPUESTOS		65.165	216.006
Impuesto sobre las ganancias	12	(8.349)	(47.037)
BENEFICIO DE LAS ACTIVIDADES CONTINUADAS DESPUÉS DE IMPUESTOS		56.816	168.969
BENEFICIO/(PÉRDIDA) DE LAS ACTIVIDADES INTERRUMPIDAS DESPUÉS DE IMPUESTOS	8	55	(316)
BENEFICIO DEL PERIODO		56.871	168.653
BENEFICIO ATRIBUIBLE A PARTICIPACIONES NO DOMINANTES	-	1.426	(18.574)
BENEFICIO ATRIBUIBLE A LOS ACCIONISTAS DE LA SOCIEDAD DOMINANTE		58.297	150.079
Beneficio básico y diluido por acción procedente de actividades continuadas (euros)	13	0,457	1,166
Beneficio básico y diluido por acción procedente de actividades interrumpidas (euros)	13	0,001	(0,003)

Las Notas adjuntas incluidas en las páginas 7 a 43 son parte integrante de estos estados financieros intermedios resumidos consolidados.

ESTADO DEL RESULTADO GLOBAL INTERMEDIO RESUMIDO CONSOLIDADO CORRESPONDIENTE AL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2020

Miles de euros	Nota	Periodo de seis meses finalizado el 30 de junio de	
		2020	2019
BENEFICIO DEL PERIODO		56.871	168.653
Coberturas de flujos de efectivo	6	(374)	(5.316)
Diferencias de conversión moneda extranjera	-	(125.740)	(5.846)
Otro resultado global del periodo	-	-	400
Efecto impositivo	-	87	1.254
Total partidas que pueden reclasificarse con posteridad al resultado	-	(126.027)	(9.508)
Ganancias y pérdidas actuariales	11	-	-
Efecto impositivo	-	-	-
Total partidas que no pueden reclasificarse con posteridad al resultado	-	-	-
TOTAL RESULTADO GLOBAL DEL PERIODO NETO DE IMPUESTOS	-	(69.156)	159.145
Atribuible a los propietarios de la dominante	-	(54.826)	137.564
Actividades continuadas	-	(54.910)	137.880
Actividades interrumpidas	8	84	(316)
Atribuible a participaciones no dominantes	-	(14.330)	21.581

Las Notas adjuntas incluidas en las páginas 7 a 43 son parte integrante de estos estados financieros intermedios resumidos consolidados.

ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO INTERMEDIO RESUMIDO CONSOLIDADO CORRESPONDIENTE AL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO DE 2020

Miles de euros	Capital social (Nota 9)	Acciones propias (Nota 9)	Prima de emisión (Nota 9)	Reserva primera conversión y otras reservas de revalorización	Diferencia conversión	Ganancias acumuladas	Dividendo activo a cuenta (Nota 14)	Participaciones no dominantes	Total patrimonio neto
Saldo a 1 de enero de 2019	32.250	-	152.171	(47.928)	(151.848)	735.276	(39.990)	368.955	1.048.886
TOTAL RESULTADO GLOBAL de 2019	-	-	-	(3.837)	(8.678)	150.079	-	21.581	159.145
Distribución del resultado del 2018	-	-	-	-	-	(79.980)	39.990	-	(39.990)
Otros movimientos	-	-	-	-	-	(5)	-	(20)	(25)
Saldo a 30 de junio de 2019	32.250	-	152.171	(51.765)	(160.526)	805.370	-	390.516	1.168.016

Miles de euros	Capital social (Nota 9)	Acciones propias (Nota 9)	Prima de emisión (Nota 9)	Reserva primera conversión y otras reservas de revalorización	Diferencia conversión	Ganancias acumuladas	Dividendo activo a cuenta (Nota 14)	Participaciones no dominantes	Total patrimonio neto
Saldo a 1 de enero de 2020	32.250	-	152.171	(58.965)	(169.529)	933.371	(47.730)	393.406	1.234.974
TOTAL RESULTADO GLOBAL de 2020	-	-	-	(287)	(112.836)	58.297	-	(14.330)	(69.156)
Distribución del resultado del 2019	-	-	-	-	-	(93.936)	47.730	-	(46.206)
Adquisición de acciones propias (Nota 9)	-	(58.826)	-	-	-	-	-	-	(58.826)
Combinaciones de negocios (Nota 1)	-	-	-	-	(523)	5.519	-	(14.387)	(9.391)
Otros movimientos	-	-	-	-	-	(403)	-	75	(328)
Saldo a 30 de junio de 2020	32.250	(58.826)	152.171	(59.252)	(282.888)	902.848	-	364.764	1.051.067

Las Notas adjuntas incluidas en las páginas 7 a 43 son parte integrante de estos estados financieros intermedios resumidos consolidados.

ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO INTERMEDIO RESUMIDO CONSOLIDADO CORRESPONDIENTE AL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO DE 2020

Miles de euros	Nota	Periodo de seis meses finalizado el 30 de junio de	
		2020	2019
Efectivo generado por las operaciones continuadas	15	44.966	337.021
Intereses pagados	-	(21.765)	(21.102)
Intereses cobrados	-	5.529	6.115
Impuestos pagados	-	(21.393)	(23.960)
Efectivo generado por las actividades de explotación de operaciones interrumpidas	8	(953)	(3.831)
EFFECTIVO GENERADO POR LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN		6.384	294.243
Adquisición de dependientes, neta de efectivo adquirido	1/17	(65.352)	(766.838)
Adquisición de inmovilizado material	4	(75.086)	(108.021)
Ingresos por venta de inmovilizado material e intangibles	15	2.831	1.909
Adquisición de activos intangibles	5	(1.398)	(2.174)
Adquisición de participaciones a socios minoritarios	1	(9.391)	-
Adquisición/Retiros de activos financieros	6	(6.312)	67.110
Enajenación del negocio de biocombustibles	8	-	18.669
Efectivo generado por las actividades de inversión de operaciones interrumpidas	8	861	12
EFFECTIVO GENERADO POR LAS ACTIVIDADES DE INVERSIÓN		(153.847)	(789.333)
Venta/(Compra) de acciones propias	9	(58.826)	-
Ingresos por recursos ajenos concedidos	10	493.199	746.077
Amortización de préstamos	10	(106.068)	(59.422)
Ingresos (neto de reembolsos) por pagarés y papel comercial	10	(159.400)	50.300
Ingresos (neto de reembolsos) por recursos ajenos de alta rotación	-	(59.952)	49.608
Subvenciones netas de capital recibidas	-	12.895	(215)
Variación neta de otras deudas	-	35.927	(7.647)
Pagos por arrendamientos	4	(13.062)	(10.312)
Dividendos pagados a Accionistas de la Sociedad dominante	14	(47.730)	(39.990)
Efectivo generado por las actividades de financiación de operaciones interrumpidas	8	-	-
EFFECTIVO GENERADO POR LAS ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN		96.983	728.399
Diferencias de cambio de efectivo y otros medios líquidos		(11.635)	1.406
(DISMINUCIÓN)/AUMENTO NETO DE EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO		(62.115)	234.715
Efectivo y otros medios líquidos al inicio del ejercicio	7	514.691	248.895
Efectivo y otros medios líquidos al inicio del ejercicio clasificados como actividades discontinuadas	8	1.235	1.687
Efectivo y otros medios líquidos al cierre del ejercicio	7	452.668	482.429
Efectivo y otros medios líquidos al cierre del ejercicio clasificados como actividades discontinuadas	8	1.143	2.868

Las Notas adjuntas incluidas en las páginas 7 a 43 son parte integrante de estos estados financieros intermedios resumidos consolidados.

1. Información general

1.1 Grupo CIE Automotive y actividad

El Grupo CIE Automotive desarrolla sus actividades en el negocio de Automoción. Este negocio se articula a través de un grupo industrial compuesto por varias sociedades que tienen como principales actividades el diseño, fabricación y venta de componentes y subconjuntos para el mercado global de Automoción en tecnologías complementarias -aluminio, forja, metales y plástico- con diversos procesos asociados: mecanizado, soldadura, pintura y ensamblaje; así como diseño y producción de techos para automóviles.

Sus principales instalaciones están ubicadas en los siguientes territorios: España (Álava/Araba, Barcelona, Cádiz, Gipuzkoa, Orense, Pontevedra, Navarra y Bizkaia), Alemania, Francia, Portugal, República Checa, Rumanía, Italia, Marruecos, Lituania, Eslovaquia, Norteamérica (México y Estados Unidos de América), América del Sur (Brasil), India, República Popular China y Rusia.

El domicilio social de la Sociedad dominante se sitúa en Bilbao, "Alameda Mazarredo 69, 8º piso".

Estructura del Grupo

En la actualidad CIE Automotive, S.A. (sociedad cotizada en Bolsa) participa de forma directa en el 100% de las siguientes sociedades: CIE Berriz, S.L., Advanced Comfort Systems Ibérica, S.L.U., Advanced Comfort Systems France, S.A.S., Autokomp Ingeniería, S.A.U., CIE Automotive Boroa, S.L.U. y CIE Roof Systems, S.L.U.; en su mayoría, sociedades de cartera de las que dependen las sociedades productivas del Grupo.

La relación de todas las sociedades dependientes y asociadas al 30 de junio de 2020 y la información relativa a las mismas se detalla en el Anexo a estas Notas explicativas que forman parte de estos estados financieros intermedios resumidos consolidados.

Todas las sociedades dependientes bajo control del Grupo CIE Automotive se han incorporado a la consolidación por el método de integración global.

Las sociedades que se integran en la consolidación aplicando el método de participación han sido desglosadas en la Nota 6.

Impactos de la pandemia Covid-19

Tras la declaración de la pandemia, la práctica totalidad de los países, incluidos los principales donde se encuentran los fabricantes de automóvil mundiales, han llevado a cabo medidas de restricción que han resultado en una paralización industrial global que ha afectado de forma directa a la producción y venta de automóviles.

La caída de las producciones de vehículos a nivel mundial ha sido cercana al 35% en el primer semestre de 2020, comparado con los niveles de producción del mismo periodo de 2019 (30 millones de vehículos producidos a nivel mundial en el primer semestre 2020 versus 45 millones que se produjeron en el mismo periodo de 2019). Teniendo en cuenta el peso de las diferentes zonas geográficas en las ventas del Grupo CIE, la caída de producción en el mercado CIE ha sido superior al 40% en el primer semestre, llegando a superar el 60% en el segundo trimestre.

Esta situación de mercado, sin precedentes, ha supuesto una disminución considerable de las ventas y por tanto de los resultados del Grupo, especialmente en el segundo trimestre del año.

El modelo de negocio del Grupo, eficiente y flexible, ha permitido que, aun con restricciones en algunos países y producciones muy por debajo de la normalidad, el Grupo haya alcanzado resultado neto positivo, siendo el beneficio acumulado del semestre de 56,9 millones de euros. Asimismo, los resultados del Grupo reflejan un resultado bruto de explotación (EBITDA) positivo en todas sus unidades de gestión (Nota 3) así como una generación positiva de efectivo por las operaciones continuadas (Nota 15) durante el primer semestre del ejercicio 2020. Los meses de Abril y Mayo han sido los más negativos del periodo, habiéndose vuelto, en el mes de junio, a resultado mensual positivo a pesar de producir aun en niveles por debajo de la normalidad.

A 30 de junio de 2020 el Grupo cuenta con una reserva de liquidez por importe de 1.122,4 millones de euros (Nota 2.8), que le permitirá continuar con los pagos necesarios para la continuidad de su negocio durante el ejercicio 2020 y el primer semestre de 2021. Adicionalmente, se ha procedido a la contratación de financiación del Instituto de Crédito Oficial (ICO) hasta un máximo de 442 millones de euros (Nota 10), y se han obtenido waivers en relación a la financiación existente que eximen al Grupo del cumplimiento de ratios financieros acordados por un periodo de 18 meses, hasta el 30 de junio de 2021, inclusive.

A la fecha de formulación de estos estados financieros consolidación intermedios, los administradores de CIE Automotive, S.A. con la información disponible estiman que, a pesar del impacto sufrido este último trimestre y de la caída de previsiones de los próximos meses, la continuidad del negocio no está en riesgo, dada la posición de solvencia y liquidez del Grupo.

Adquisición de CIE Golde

En septiembre de 2018 CIE Automotive, S.A. procedió a suscribir una oferta vinculante para la adquisición del negocio de diseño y producción de techos para automóviles propiedad del grupo norteamericano Inteva Products Inc ("Inteva").

La referida oferta vinculante, cuyos términos fueron negociados con Inteva, se encontraba sujeta a la finalización del proceso de consultas que dicho grupo debía llevar a cabo con los representantes de los trabajadores en Francia y en la Unión Europea. Tras la finalización de este proceso y la obtención de las pertinentes autorizaciones de las autoridades de defensa de la competencia en abril de 2019, con fecha 6 de mayo de 2019, el Grupo procedió a completar la adquisición.

El precio base de la operación ascendió a 755 millones de dólares americanos (enterprise value) que tras los ajustes de caja y circulante supusieron un desembolso a dicha fecha de 809,3 millones de dólares, equivalentes a 724,7 millones de euros, quedando pendiente el cálculo definitivo de las cifras de caja y circulante en los balances de apertura. A lo largo del segundo semestre se procedió a completar los cálculos y a cerrar los acuerdos con la parte vendedora, quedando a 31 de diciembre de 2019 un importe pendiente de pago de 19 millones de dólares americanos (17,2 millones de euros) que han sido desembolsados en enero de 2020. Tras este último pago, el precio de la compra ha sido completamente desembolsado.

La unidad de sistemas de techo adquirida, que ha pasado a llamarse CIE Golde, cuenta con doce plantas productivas y seis centros de I+D en siete países (Estados Unidos, México, Alemania, Eslovaquia, Rumania, República Popular de China e India).

La integración de CIE Golde permite al Grupo CIE Automotive reforzar su apuesta por los sistemas de confort en el automóvil -adaptándose así a las tendencias del sector-, convirtiéndose en uno de los tres principales fabricantes mundiales de sistemas de techo, incrementando significativamente su presencia en dicho mercado, muy bien posicionado en Asia, uno de los mercados con mayor potencial.

Variaciones en el perímetro de consolidación

Periodo de seis meses terminado el 30 de junio de 2020

Con fecha 25 de septiembre de 2019 el Grupo hizo público que había procedido a suscribir un contrato para la adquisición de la totalidad del capital social de las sociedades del grupo de nacionalidad italiana Somaschini S.p.A. por un precio (enterprise value) de 77,1 millones de euros. Con fecha 9 de enero de 2020 el Grupo, mediante su filial CIE Berriz, S.L., y una vez cumplidas las condiciones suspensivas, ha procedido a la adquisición de la totalidad del capital social de la sociedades del grupo de nacionalidad italiana Somaschini S.p.A., Immobiliare Somaschini S.p.A y CIE Immobiliare Italia SRL. Este Grupo cuenta con 3 plantas productivas, dos en Bérgamo (Italia) y otra en Indiana (EEUU). El coste de adquisición, una vez ajustado en función del endeudamiento, ha ascendido a 52,6 millones de euros (Nota 17).

Con fecha 4 de junio de 2020 se ha llevado a cabo la adquisición de un 49% de capital social de la sociedad interrumpida Recogida de Aceites y Grasas Maresme, S.L. por un euro, alcanzando el 100% de sus participaciones sobre el capital social. Esta adquisición no ha tenido impactos significativos en los estados financieros del Grupo.

Durante el primer semestre del ejercicio, el Grupo ha adquirido 6.722.430 acciones de su filial Mahindra CIE Automotive, Ltd. por un importe total de 9.391 miles de euros, suponiendo una disminución del patrimonio consolidado por el importe del coste de adquisición de dichas acciones. La variación de participación del Grupo en su filial ha aumentado de un 56,32% a un 58,02%.

Asimismo, se han llevado a cabo las siguientes operaciones societarias sin que ninguna de ellas haya tenido impactos en los estados financieros consolidados:

- Con fecha contable 1 de enero de 2020 se ha llevado a cabo la fusión entre las sociedades de nacionalidad mexicana Maquinados Automotrices y Talleres Industriales de Celaya, S.A. de C.V. (sociedad absorbente) con la sociedad Cortes de Precisión de México S. de R.L. de C.V. (sociedad absorbida).
- Con fecha 18 de febrero de 2020 la sociedad checa Praga Service, s.r.o. ha sido liquidada.
- Con fecha 1 de abril de 2020 se ha llevado a cabo la fusión de las sociedades de nacionalidad brasileña Autometal SBC Injeção, Pintura e Cromação de Plásticos, Ltda. (sociedad absorbente) con su sociedad filial Autocromo Cromação de Plásticos Ltda (sociedad absorbida).

Periodo de seis meses terminado el 30 de junio de 2019

En enero de 2019, se incorporaron al perímetro de consolidación las sociedades CIE Automotive Goiain, S.L.U. y Advanced Comfort Systems Wuhan Co. Ltd., de nacionalidad española y china respectivamente, y que fueron creadas a finales del ejercicio 2018. La primera de ellas tiene como principal actividad la transformación de piezas de automoción mediante la tecnología de forja; mientras que en el caso de la segunda, su principal actividad consiste en la fabricación de sistemas de techos para vehículos. El impacto de dichas incorporaciones no fue significativo.

Con fecha 28 de marzo de 2019, el Grupo completó la venta de la sociedad Bionor Berantevilla, S.L.U., así como de los activos pertenecientes a la planta Biosur Transformación, S.L.U. por un importe total de 18,7 millones de euros (Nota 8).

En marzo de 2019, el Grupo suscribió un acuerdo para la adquisición, a través de su filial india Mahindra CIE Automotive, Ltd., de la totalidad de las acciones de la sociedad, también de nacionalidad india, Aurangabad Electricals, Ltd. (en adelante AEL) por un precio 8.759 millones de rupias (aproximadamente 111,7 millones de euros).

Con fecha 9 de abril de 2019, una vez cumplidas las condiciones suspensivas, el Grupo cerró la adquisición abonando 8.137 millones de rupias, equivalentes a 103,8 millones de euros, quedando registrado así mismo una contraprestación contingente de 622 millones de rupias (7,9 millones de euros), correspondientes al valor razonable de los ingresos futuros por subvenciones que AEL recibirá bajo el programa de incentivos que las autoridades locales aprobaron en 2013 (Nota 17).

AEL se encuentra presente en la fabricación de componentes y subconjuntos para el sector de automoción (para vehículos de dos y cuatro ruedas) en las tecnologías de inyección de aluminio de alta presión e inyección por gravedad.

Con fecha 5 de abril de 2019, se llevó a cabo la constitución de las sociedades CIE Automotive Boroa, S.L.U. y CIE Roof Systems, S.L.U., ambas sociedades dependientes directas de la sociedad dominante del Grupo CIE Automotive, S.A.

Tal y como se ha explicado anteriormente, con fecha 6 de mayo de 2019 el Grupo, mediante sus filiales CIE Roof Systems, S.L.U. y CIE Automotive USA, Inc, procedió a la adquisición del 100% del negocio de techos de Inteva, con un coste de adquisición que ascendió a 741,7 millones de euros (Nota 17).

Formulación de los estados financieros intermedios

Estos estados financieros intermedios resumidos consolidados han sido formulados por el Consejo de Administración de la Sociedad dominante el 24 de julio de 2020.

2. Resumen de las principales políticas contables

Las políticas contables aplicadas en la elaboración de estos estados financieros intermedios resumidos consolidados del periodo de seis meses finalizado el 30 de junio de 2020 guardan uniformidad con las utilizadas en la preparación de las Cuentas Anuales Consolidadas del ejercicio 2019 de CIE Automotive, S.A. y sociedades dependientes. Estos estados financieros intermedios resumidos consolidados del periodo de seis meses finalizado el 30 de junio de 2020 han sido preparados de acuerdo a la Norma Internacional de Contabilidad (NIC) 34, "Información Financiera-Intermedia" y deben ser leídos junto con las Cuentas Anuales Consolidadas al 31 de diciembre de 2019, preparadas de acuerdo con las NIIF-UE, de CIE Automotive, S.A. y sociedades dependientes.

2.1 Bases de presentación

Los estados financieros intermedios resumidos consolidados del periodo de seis meses finalizado el 30 de junio de 2020 se han preparado de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera adoptadas para su utilización en la Unión Europea (NIIF-UE) y aprobadas por los Reglamentos de la Comisión Europea y que están vigentes al 30 de junio de 2020.

Los estados financieros intermedios se han preparado bajo el enfoque del coste histórico, aunque modificado por la valorización de los activos y pasivos financieros (incluidos los derivados) a valor razonable, así como los planes de pensiones de prestación definida.

La preparación de los estados financieros intermedios así como la de las Cuentas Anuales Consolidadas con arreglo a las NIIF-UE exige el uso de ciertas estimaciones contables significativas. También exige a la Dirección que ejerza su juicio en el proceso de aplicar las políticas contables del Grupo. Los juicios y estimaciones realizados por la Dirección en la preparación de los estados financieros intermedios resumidos consolidados al 30 de junio de 2020 son consistentes con aquellos realizados en la preparación de las Cuentas Anuales Consolidadas al 31 de diciembre de 2019 de CIE Automotive, S.A. y sociedades dependientes.

En la cuenta de resultados resumida consolidada del primer semestre de 2020 y 2019 no se incluyen partidas inusuales que exijan un detalle y conciliación de cifras.

2.2 Principios de consolidación

En el Anexo a estas Notas se desglosan los datos de identificación de las sociedades dependientes incluidas en el perímetro de consolidación.

Los criterios utilizados en el proceso de consolidación no han variado con respecto a los utilizados en el ejercicio anual terminado el 31 de diciembre de 2019 de CIE Automotive, S.A. y sociedades dependientes.

Los métodos de consolidación utilizados se describen en la Nota 1. Los estados financieros utilizados en el proceso de consolidación son, en todos los casos, los correspondientes al periodo de seis meses al 30 de junio de 2020 y 2019.

2.3 Información financiera por unidades de gestión

Las unidades de gestión se presentan de forma coherente con la información interna que se presenta a la máxima instancia de toma de decisiones. La máxima instancia de toma de decisiones es responsable de asignar recursos a las unidades de gestión y evaluar su rendimiento. Se ha identificado como máxima instancia de toma de decisiones a la Comisión de Estrategia y Operaciones.

En la Nota 5 de las Cuentas Anuales Consolidadas correspondientes al ejercicio 2019 de CIE Automotive, S.A. y sociedades dependientes se describen las mencionadas unidades de gestión.

2.4 Estimaciones y juicios contables

La preparación de estados financieros intermedios exige a la Dirección realizar juicios, estimaciones e hipótesis que afectan a la aplicación de las políticas contables y a los importes presentados de los activos y pasivos, ingresos y gastos. Los resultados reales pueden diferir de estas estimaciones.

En la preparación de estos estados financieros intermedios resumidos consolidados los juicios importantes hechos por la Dirección al aplicar las políticas contables del Grupo y las fuentes clave de incertidumbre en la estimación han sido los mismos que los que se aplicaron en las Cuentas Anuales Consolidadas del ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2019.

a) Pérdida estimada por deterioro del fondo de comercio

El Grupo comprueba anualmente si el fondo de comercio ha sufrido alguna pérdida por deterioro del valor. Los importes recuperables de las unidades generadoras de efectivo se determinaban en base a cálculos del valor de uso, no determinaban al 31 de diciembre de 2019 la aparición de riesgos de deterioro de los fondos de comercio del Grupo.

Las hipótesis utilizadas en los análisis, los efectos de los análisis de sensibilidad y otra información sobre estos análisis de deterioro se incluyen en la Nota 7 de las Cuentas Anuales Consolidadas al 31 de diciembre de 2019 de CIE Automotive, S.A. y sociedades dependientes.

La rentabilidad del negocio del Grupo CIE Automotive se ha visto afectada por la paralización industrial mundial derivada de la pandemia del Covid-19, cuyos impactos económicos han afectado a los resultados consolidados del primer semestre del ejercicio 2020, al haber tenido el mercado una caída de producción en el periodo mayor al 40% (superior al 60% en el segundo trimestre). En el mes de junio, con niveles de producción al 60%, el Grupo ha obtenido un resultado mensual positivo. El Grupo no estima que la paralización productiva derivada de esta crisis afecte a la recuperabilidad de los fondos de comercio reflejados en su balance consolidado a 30 de junio de 2020, al estimarse que los impactos de dicha crisis son coyunturales ya que el mercado ha comenzado a mostrar incrementos en los niveles de producción y las estimaciones (internas y externas) de los próximos meses reflejan un incremento importante del mercado. Por lo tanto, el Grupo no considera que las conclusiones de los análisis y estimaciones realizadas a 31 de diciembre de 2019 hayan sufrido modificación significativa.

b) Estimación del valor razonable de los activos, pasivos y pasivos contingentes asociados a una combinación de negocios

En las combinaciones de negocios el Grupo, en la fecha de adquisición, procede a clasificar o designar los activos identificables adquiridos y pasivos asumidos según sea necesario y sobre la base de los acuerdos contractuales, condiciones económicas, políticas contables y de explotación u otras condiciones pertinentes que existan en la fecha de adquisición para, posteriormente, proceder a valorar los activos identificables adquiridos y los pasivos asumidos, incluidos los pasivos contingentes, a sus valores razonables en la fecha de su adquisición.

La valoración a valor razonable de los activos adquiridos y pasivos asumidos requiere el uso de estimaciones que dependerán de la naturaleza de dichos activos y pasivos según la clasificación previa realizada y que, con carácter general, se basan en métodos de valoración generalmente aceptados que consideran flujos de efectivo descontados afectos a dichos activos y pasivos, precios de cotización contrastables en mercados activos u otros procedimientos según se desglosa en función de su naturaleza en las correspondientes Notas de la memoria. En el caso del valor razonable de activos materiales, fundamentalmente inmuebles afectos a la explotación, el Grupo utiliza valoraciones de expertos independientes.

c) Impuesto sobre las ganancias

El gasto por impuesto sobre sociedades correspondiente a los periodos de seis meses finalizados al 30 de junio de 2020 y 2019 se ha estimado en función del resultado antes de impuestos, aumentado o disminuido, según corresponda, por las diferencias permanentes y/o temporarias, contempladas en la legislación fiscal relativa a la determinación de la base imponible del citado impuesto. El impuesto se reconoce en la cuenta de resultados, excepto en la medida en que se refiera a partidas reconocidas directamente en patrimonio neto, en cuyo caso se reconoce también en el patrimonio neto.

Las bonificaciones y deducciones en la cuota del impuesto, así como el efecto impositivo de la aplicación de pérdidas compensables, no activadas, se consideran como minoración del gasto por impuestos en el ejercicio en que se aplican o compensan.

El cálculo del impuesto no ha exigido realizar estimaciones significativas, salvo en la cifra del reconocimiento de créditos fiscales activados y siempre en coherencia con los estados financieros anuales. Teniendo en cuenta los parámetros económicos y temporales utilizados para llevar a cabo la estimación, de haberse modificado las premisas utilizadas en un 10% el efecto sobre el resultado del periodo de 6 meses terminado el 30 de junio de 2020, en positivo o negativo, no hubiera sido significativo.

Los impuestos diferidos se calculan, de acuerdo con el método de pasivo, basado en el balance, sobre las diferencias temporarias que surgen entre las bases fiscales de los activos y pasivos y sus importes en libros en la información financiera consolidada. Sin embargo, si los impuestos diferidos surgen del reconocimiento inicial de un activo o pasivo de una transacción distinta de una combinación de negocios que en el momento de la transacción no afecta ni al resultado contable ni a la ganancia o pérdida fiscal, no se contabiliza. El impuesto diferido se determina usando tipos impositivos (y leyes) aprobados o a punto de aprobarse en la fecha del balance y que se espera aplicar cuando el correspondiente activo por impuesto diferido se realice o el pasivo por impuesto diferido se liquide.

Se reconocen impuestos diferidos sobre las diferencias temporarias que surgen en inversiones en dependientes, asociadas y negocios conjuntos, excepto en aquellos casos en que el Grupo pueda controlar la fecha en que revertirán las diferencias temporarias y sea probable que éstas no vayan a revertir en un futuro previsible.

Los activos por impuestos diferidos, derivados de créditos fiscales de pérdidas compensables, de las bonificaciones y deducciones de la cuota del Impuesto sobre Sociedades a que tienen derecho, se reconocen en la medida en que es probable que vaya a disponerse de beneficios fiscales futuros con los que poder compensar dichos activos.

A la fecha de cierre de cada ejercicio se procede a evaluar la procedencia de la activación de los activos por impuesto diferido que no se hubieran reconocido anteriormente.

En el caso de las deducciones por inversiones la contrapartida de los importes reconocidos es la cuenta de Ingresos a distribuir en varios ejercicios. La imputación contable, como menos gasto, se periodifica en función del plazo en que se amortizan los bienes del inmovilizado material que han generado los créditos fiscales, reconociendo el derecho con abono a ingresos a distribuir en varios ejercicios.

Asimismo, los activos por impuestos diferidos correspondientes a créditos fiscales por actividades de I+D+i aplicados o activados se reconocen en resultados sobre una base sistemática a lo largo de los periodos en que las sociedades reconozcan como gasto los costes relacionados con las mencionadas actividades, considerando que el tratamiento como subvención refleja la realidad económica del crédito fiscal. Por tanto, el Grupo refleja de acuerdo con la NIC 20 el crédito fiscal activado o aplicado como otros ingresos de explotación.

d) Valor razonable de derivados u otros instrumentos financieros

El valor razonable de los instrumentos financieros utilizados por el Grupo, principalmente intercambio de tipos de interés y seguros de divisas, viene dado por los informes entregados por los analistas financieros del Grupo que se contrastan con las valoraciones recibidas de las entidades financieras con las que han sido contratadas dichas operaciones.

En la Nota 6.b) se detallan las condiciones, importes de nocionales y valoraciones a la fecha de balance de dichos instrumentos.

e) Prestaciones por pensiones

El valor actual de las obligaciones por prestaciones a los empleados depende de ciertos factores que se determinan sobre una base actuarial usando una serie de hipótesis. Las hipótesis usadas para determinar el coste (ingreso) neto por pensiones incluyen la tasa de descuento. Cualquier cambio en estas hipótesis tendrá efecto sobre el valor en libros de las obligaciones por pensiones.

El Grupo determina la tasa de descuento apropiada al final de cada año. Esta tasa es el tipo de interés que se debe usar para determinar el valor actual de los flujos de salida de efectivo que se espera que sean necesarios para liquidar las obligaciones por pensiones. A la hora de determinar la tasa de descuento apropiada, el Grupo considera los tipos de interés de bonos empresariales de alta calidad que están denominados en la moneda en la que se pagarán las pensiones, y que tengan unos plazos de vencimiento que se aproximen a los plazos del correspondiente pasivo por pensiones.

Otras hipótesis clave para las obligaciones por prestaciones a los empleados se basan en parte en las condiciones de mercado actuales. En la Nota 22 de las Cuentas Anuales Consolidadas al 31 de diciembre de 2019 de CIE Automotive, S.A. y sociedades dependientes se incluye más información sobre las obligaciones de pensiones del Grupo.

f) Garantía de producto

Los riesgos de garantía de productos se reconocen cuando existe una reclamación firme no cubierta por la correspondiente póliza de seguro.

2.5 Comparabilidad de la información

Las producciones de vehículos se han visto significativamente afectadas por la paralización de la economía derivada de la pandemia del Covid-19, por lo que la comparación de los resultados del primer semestre de 2020 con los del mismo periodo del ejercicio anterior, solo puede hacerse bajo la premisa de unas condiciones de mercado no comparables.

Sin perjuicio de dicho impacto, en la parte no operativa de la cuenta de resultados se han registrado conceptos no recurrentes positivos y negativos que se han visto parcialmente compensados:

- Un resultado negativo de 10,9 millones de euros (9 millones de euros neto fiscal), por la valoración negativa del “equity swap” (Nota 6) que está unido a la evolución del precio de la acción de la Sociedad dominante.
- Un resultado positivo de 4 millones de euros en resultados financieros, principalmente derivado de diferencias de cambio derivadas de la revaluación del euro respecto a otras monedas de consolidación en el Grupo.
- Un resultado positivo fiscal de 5 millones de euros no recurrentes.

2.6 Nuevas normas NIIF e interpretaciones CINIIF

a) Normas, modificaciones e interpretaciones obligatorias para todos los ejercicios comenzados el 1 de enero de 2020

Hay modificaciones según NIIF-IASB que han entrado en vigor a partir del 1 de enero de 2020:

El impacto de la adopción de esas normas y las nuevas políticas contables no han tenido efecto significativo en las políticas contables del Grupo.

NIC 1 (Modificación) y NIC 8 (Modificación) “Definición de material”

Estas modificaciones aclaran la definición de “material”, introduciendo además de las partidas omitidas o inexactas que puedan influir en las decisiones de los usuarios, el concepto de información “oscura”. Con tales modificaciones se logra que las NIIF sean más coherentes, pero no se espera que tengan un impacto significativo en la preparación de los estados financieros.

Aplicarán a los ejercicios anuales que comiencen a partir del 1 de enero de 2020, si bien se permite su aplicación anticipada.

Estas modificaciones no han tenido efecto significativo en los Estados Financieros Consolidados del Grupo.

NIIF 9 (Modificación), NIIF 7 (Modificación) y NIC 39 (Modificación) “Reforma de los tipos de interés de referencia”

Estas modificaciones proporcionan ciertas exenciones en relación con la reforma del tipo de interés de referencia (IBOR). Las exenciones están relacionadas con la contabilidad de cobertura y la reforma del IBOR generalmente no debe causar el cese de la contabilidad de cobertura. Sin embargo, cualquier ineficacia de cobertura debe continuar registrándose en la cuenta de resultados.

Las modificaciones aplicarán a los ejercicios anuales que comiencen a partir del 1 de enero de 2020, si bien se permite su aplicación anticipada.

Estas modificaciones no han tenido efecto significativo en los Estados Financieros Consolidados del Grupo.

NIIF 3 (Modificación) “Definición de un negocio”

Estas modificaciones ayudarán a determinar si se trata de una adquisición de un negocio o de un grupo de activos. La definición modificada pone énfasis en que el producto de un negocio es proporcionar bienes y servicios a los clientes, mientras que la definición anterior se centraba en proporcionar rentabilidad en forma de dividendos, menores costes u otros beneficios económicos a los inversores y otros. Además de modificar la redacción de la definición, se ha proporcionado una guía adicional. Para que se considere un negocio, una adquisición tendría que incluir un insumo y un proceso que juntos contribuyan significativamente a la capacidad de crear productos. La nueva guía proporciona un marco para evaluar cuándo ambos elementos están presentes (incluso para las empresas en etapa temprana que no han generado productos). Para ser un negocio sin resultados, ahora será necesario contar con mano de obra organizada.

Estas modificaciones aplicarán a las combinaciones de negocios cuya fecha de adquisición sea a partir del comienzo del primer ejercicio anual sobre el que se informe que se inicie a partir del 1 de enero de 2020 y a las adquisiciones de activos que ocurran a partir del inicio de ese ejercicio.

Esta modificación no ha tenido efecto significativo en los Estados Financieros Consolidados del Grupo.

b) Normas, modificaciones e interpretaciones a las normas existentes que no pueden adoptarse anticipadamente o que no han sido adoptadas por la Unión Europea

A la fecha de formulación de estos estados financieros intermedios consolidados, el IASB y el IFRS Interpretations Committee habían publicado las normas, modificaciones e interpretaciones que se detallan a continuación, que están pendientes de adopción por parte de la Unión Europea o son de aplicación en ejercicios posteriores.

NIIF 10 (Modificación) y NIC 28 (Modificación) “Venta o aportación de activos entre un inversor y sus asociadas o negocios conjuntos”

Estas modificaciones aclaran el tratamiento contable de las ventas y aportaciones de activos entre un inversor y sus asociadas y negocios conjuntos que dependerá de si los activos no monetarios vendidos o aportados a una asociada o negocio conjunto constituyen un “negocio”. El inversor reconocerá la ganancia o pérdida completa cuando los activos no monetarios constituyan un “negocio”. Si los activos no cumplen la definición de negocio, el inversor reconoce la ganancia o pérdida en la medida de los intereses de otros inversores. Las modificaciones sólo aplicarán cuando un inversor venda o aporte activos a su asociada o negocio conjunto.

Originalmente, estas modificaciones a la NIIF 10 y la NIC 28 eran prospectivas y efectivas para los ejercicios anuales que comenzaron a partir de 1 de enero de 2016. No obstante, a finales del año 2015, el IASB tomó la decisión de posponer la fecha de vigencia de las mismas (sin fijar una nueva fecha concreta), ya que está planeando una revisión más amplia que pueda resultar en la simplificación de la contabilidad de estas transacciones y de otros aspectos de la contabilización de asociadas y negocios conjuntos.

No se espera que estas modificaciones tengan efecto en los Estados Financieros Consolidados del Grupo en el futuro.

NIIF 17 "Contratos de seguros"

En mayo de 2017, el IASB finalizó su proyecto de larga duración para desarrollar una norma contable sobre contratos de seguros y publicó la NIIF 17, "Contratos de seguros". La NIIF 17 reemplaza a la NIIF 4 "Contratos de seguros", que actualmente permite una amplia variedad de prácticas contables. La NIIF 17 cambiará fundamentalmente la contabilidad por todas las entidades que emitan contratos de seguros y contratos de inversión con componentes de participación discrecional.

La norma aplica para los ejercicios anuales que comiencen a partir del 1 de enero de 2021, permitiéndose su aplicación anticipada si también se aplican la NIIF 15, "Ingresos ordinarios procedentes de contratos con clientes" y la NIIF 9, "Instrumentos financieros". La NIIF 17 está pendiente de aprobación por parte de la Unión Europea.

Dada la actividad del Grupo, no existen contratos que puedan verse afectados por esta norma.

NIC 1 (Modificación) "Clasificación de pasivos como corrientes o no corrientes"

Estas modificaciones aclaran que los pasivos se clasifican como corrientes o no corrientes, dependiendo de los derechos que existan al final del ejercicio sobre el que se informa. La clasificación no se ve afectada por las expectativas de la entidad o los hechos posteriores a la fecha de cierre del ejercicio (por ejemplo, la recepción de una renuncia o un incumplimiento del pacto). La modificación también aclara lo que quiere decir la NIC 1 cuando se refiere a la "liquidación" de un pasivo. La fecha efectiva de estas modificaciones es el 1 de enero de 2022, si bien se permite su adopción anticipada.

No se espera que esta modificación tenga efecto significativo en los Estados Financieros Consolidados del Grupo en el futuro.

NIC 16 (Modificación) "Inmovilizado material – Ingresos obtenidos antes del uso previsto"

Se prohíbe deducir del coste de un elemento del inmovilizado material cualquier ingreso obtenido de la venta de artículos producidos mientras la entidad está preparando el activo para su uso previsto. Los ingresos por la venta de tales muestras, junto con los costes de producción, ahora se reconocen en resultados. La modificación también aclara que una entidad está probando si el activo funciona correctamente cuando evalúa el rendimiento técnico y físico del activo. El rendimiento financiero del activo no es relevante para esta evaluación. Por lo tanto, un activo podría ser capaz de operar según lo previsto por la dirección y estar sujeto a amortización antes de que haya alcanzado el nivel de rendimiento operativo esperado por la dirección. La fecha efectiva de estas modificaciones será el 1 de enero de 2022.

No se espera que esta modificación tenga impactos significativos en los estados financieros consolidados del Grupo.

NIC 37 (Modificación) "Contratos onerosos - Coste de cumplir un contrato"

La modificación explica que el coste directo de cumplir un contrato comprende los costes incrementales de cumplir ese contrato y una asignación de otros costes que se relacionan directamente con el cumplimiento de los contratos. También aclara que antes de dotar una provisión separada por causa de un contrato oneroso, la entidad reconocerá cualquier pérdida por deterioro que haya ocurrido en los activos utilizados para cumplir el contrato, en vez de sobre los activos dedicados a ese contrato. La fecha efectiva de estas modificaciones será el 1 de enero de 2022.

No se espera que esta modificación tenga impactos significativos en los estados financieros consolidados del Grupo.

NIIF 3 (Modificación) "Referencia al Marco Conceptual"

Se ha actualizado la NIIF 3 para referirse al Marco Conceptual de 2018 a fin de determinar qué constituye un activo o un pasivo en una combinación de negocios (antes se refería al MC de 2001). Además, se ha añadido una nueva excepción en la NIIF 3 para pasivos y pasivos contingentes. La fecha efectiva de estas modificaciones será el 1 de enero de 2022.

No se espera que esta modificación tenga impactos significativos en los estados financieros consolidados del Grupo.

Mejoras Anuales de las NIIF. Ciclo 2018 – 2020

Las modificaciones afectan a NIIF 1, NIIF 9, NIIF 16 y NIC 41 y aplican a los ejercicios anuales que comiencen a partir de 1 de enero de 2022. Las principales modificaciones se refieren a:

- NIIF 1 "Adopción por primera vez de las NIIF": La NIIF 1 permite una exención si una dependiente adopta las NIIF en una fecha posterior a su matriz. Esta modificación permite que las entidades que hayan tomado esta exención también midan las diferencias de conversión acumuladas utilizando los importes contabilizados por la matriz, en función de la fecha de transición de esta última a las NIIF.
- NIIF 9 "Instrumentos financieros": La modificación aborda qué costes deben incluirse en la prueba del 10% para la baja en cuentas de pasivos financieros. Los costes u honorarios podrían pagarse a terceros o al prestamista. Según la modificación, los costes u honorarios pagados a terceros no se incluirán en la prueba del 10%.
- NIIF 16 "Arrendamientos": Se ha modificado el Ejemplo ilustrativo 13 que acompaña a la NIIF 16 para eliminar la ilustración de los pagos del arrendador en relación con las mejoras de arrendamiento, así eliminando cualquier posible confusión sobre el tratamiento de los incentivos de arrendamiento.
- NIC 41 "Agricultura": Esta modificación elimina el requisito de excluir los flujos de efectivo para impuestos al medir el valor razonable según la NIC 41.

No se espera que estas modificaciones tengan impactos significativos en los estados financieros consolidados del Grupo

NIIF 16 (Modificación) "Concesiones de alquiler relacionadas con Covid-19":

El IASB ha publicado una modificación a la NIIF 16 "Arrendamientos" que proporciona una exención práctica opcional a los arrendatarios a la hora de evaluar si una concesión de alquiler relacionada con la COVID-19 es una modificación del arrendamiento. Los arrendatarios pueden optar por contabilizar tales concesiones de alquiler de la misma manera que lo harían si no fueran modificaciones del arrendamiento. En muchos casos, esto dará lugar a la contabilización de la concesión como pagos de arrendamiento variables en el (los) periodo(s) en que se produce el evento o condición que desencadena el pago reducido. La enmienda no otorga la misma facilidad a los arrendadores, quienes tienen que aplicar los actuales requisitos de la NIIF 16 y considerar si habido o no una modificación del contrato de arrendamiento correspondiente.

Esta modificación entra en vigor para los ejercicios financieros anuales que comiencen a partir del 1 de junio de 2020, si bien se permite su aplicación anticipada, incluso en los estados financieros intermedios o en las cuentas anuales que aún no estén autorizadas para su emisión a 28 de mayo de 2020, pendiente de su aprobación por parte de la Unión Europea.

A 30 de junio de 2020, el Grupo sigue trabajando en obtener el impacto definitivo de las modificaciones resultantes de los contratos debido a la situación provocada de la pandemia Covid-19; sin embargo, estima que dicho impacto no será significativo para los estados financieros consolidados del Grupo.

2.7 Estacionalidad del negocio y volumen de actividad

El negocio de Automoción no muestra estacionalidad por lo que la distribución de la cifra de ventas es homogénea a lo largo del ejercicio.

2.8 Gestión de liquidez y fondo de maniobra

La gestión de riesgos financieros y los riesgos de mercado, de liquidez, de crédito y de precio de materias primas que afectan a la posición financiera del Grupo, se mantiene respecto a lo expresado en las Cuentas Anuales Consolidadas correspondientes al ejercicio anual terminado el 31 de diciembre de 2019 de CIE Automotive, S.A. y sociedades dependientes.

Una gestión prudente del riesgo de liquidez implica el mantenimiento de suficiente efectivo y la disponibilidad de financiación mediante un importe suficiente de facilidades de crédito. En este sentido, la estrategia del Grupo es la de mantener, a través del departamento de Tesorería del Grupo, la flexibilidad necesaria en la financiación mediante la disponibilidad de líneas de crédito comprometidas. Adicionalmente, y en función de las necesidades de liquidez, el Grupo procede a utilizar instrumentos financieros de liquidez (factoring sin recurso y venta de activos financieros representativos de deudas a cobrar por medio de los cuales se traspasan los riesgos y beneficios de las cuentas a cobrar), que como política, no supera aproximadamente un tercio de los saldos de clientes y otras cuentas a cobrar, para mantener los niveles de liquidez y la estructura de fondo de maniobra exigidos en sus planes de actividad.

La Dirección realiza un seguimiento de las previsiones de la reserva de liquidez del Grupo, así como de la evolución de la Deuda Financiera Neta, siendo su cálculo al 30 de junio de 2020 y al 31 de diciembre de 2019 como sigue:

Miles de euros	Nota	30.06.2020	31.12.2019
Efectivo y otros medios líquidos	7	452.668	514.691
Otros activos financieros	6	108.099	104.223
Líneas de crédito y préstamos no dispuestos	10	561.658	501.105
Reserva de liquidez		1.122.425	1.120.019
Deudas con Entidades de crédito	10	2.307.781	2.120.967
Otros pasivos financieros	6	31.249	19.914
Efectivo y otros medios líquidos	7	(452.668)	(514.691)
Otros activos financieros	6	(108.099)	(104.223)
Deuda financiera neta		1.778.263	1.521.967

El Departamento de Tesorería del Grupo estima que las acciones en curso permitirán evitar situaciones de falta de liquidez. En este sentido se estima que la generación de caja en el segundo semestre del ejercicio 2020 y en el ejercicio 2021 permitirá atender los pagos previstos del ejercicio sin requerir aumento de la deuda financiera neta.

El Departamento de Tesorería del Grupo hace un seguimiento de las previsiones de necesidades de liquidez del Grupo con el fin de asegurar que cuenta con suficiente efectivo para cumplir las necesidades operativas al tiempo que mantiene suficiente disponibilidad de las facilidades de crédito no utilizadas en todo momento para que el Grupo no incumpla los límites ni los índices ("covenants") establecidos por la financiación. Debido al impacto en los resultados derivado de la paralización industrial generada por la pandemia Covid-19, sus requerimientos han sido aplazados por un periodo de 18 meses, hasta el 30 de junio de 2021, inclusive.

Adicionalmente, el Grupo mantiene una política de diversificación de sus mercados financieros y fuentes de financiación, como herramienta de eliminación de riesgos de liquidez y flexibilidad ante la situación de los mercados financieros europeos, lo que ha permitido internacionalizar el pool de bancos.

Entre las deudas con entidades de crédito a corto plazo figuran créditos recurrentes en el tiempo por valor de 13 millones de euros que provienen del descuento recurrente de papel comercial de clientes (25 millones de euros a 31 de diciembre de 2019) (Nota 10). En cualquier caso, este componente de la deuda bancaria, aunque contablemente aparece como deuda corriente, es estable como demuestra la operativa habitual del negocio, proporcionando, por tanto, una financiación asimilada a la deuda no corriente.

Cabe destacar la existencia a 30 de junio de 2020 de 562 millones de euros de líneas de crédito y préstamos no dispuestos (31 de diciembre de 2019: 501 millones de euros) (Nota 10).

Se presenta a continuación un cuadro con el detalle del fondo de maniobra que presenta el balance intermedio resumido del Grupo a 30 de junio de 2020 comparativamente con el de 31 de diciembre de 2019:

Miles de euros	Nota	30.06.2020	31.12.2019
Existencias	-	412.182	416.120
Clientes y otras cuentas a cobrar	-	291.612	356.918
Otros activos corrientes	-	31.834	25.751
Activos por impuestos corrientes	-	66.415	56.373
Activo corriente operativo		802.043	855.162
Otros activos financieros corrientes	6	59.663	55.100
Efectivo y otros medios líquidos	7	452.668	514.691
Activo corriente		1.314.374	1.424.953
Proveedores y otras cuentas a pagar	-	718.779	858.894
Pasivos por impuestos corrientes	-	47.458	64.215
Provisiones corrientes	11	85.504	66.736
Otros pasivos corrientes	-	170.883	184.663
Pasivo corriente operativo		1.022.624	1.174.508
Deudas con entidades crédito a corto plazo	10	570.395	524.755
Otros pasivos financieros	6	50	19
Pasivo corriente		1.593.069	1.699.282
TOTAL FONDO DE MANIOBRA		(278.695)	(274.329)

Si bien la magnitud del fondo de maniobra considerada aisladamente no es un parámetro clave para la comprensión de los estados financieros del Grupo, éste gestiona de manera activa el fondo de maniobra a través del circulante neto operativo y de la deuda financiera neta corriente y no corriente, sobre la base de la solidez, calidad y estabilidad de las relaciones con sus clientes y proveedores, así como una monitorización exhaustiva de su situación con las entidades financieras, con las cuales en muchos casos renueva automáticamente sus créditos en curso.

Una de las líneas estratégicas del Grupo es la optimización y máxima saturación de los recursos dedicados al negocio. Por ello el Grupo presta una especial atención al circulante neto operativo invertido en el mismo. En esta línea y como en años anteriores, se siguen realizando importantes esfuerzos dirigidos a controlar y reducir los plazos de cobro de clientes y otros deudores, a optimizar las cuentas a pagar con el apoyo de operativas bancarias de movilización de recursos, así como minimizar las existencias a través de una gestión logística e industrial excelente que permita suministros JIT (just in time) a los clientes del Grupo.

Asimismo, la Dirección del Grupo controla eficientemente los ejercicios de pago de los gastos y la realización de los activos circulantes, bajo un seguimiento exhaustivo de las previsiones de tesorería, con el fin de asegurar que cuenta con suficiente efectivo para cumplir las necesidades operativas al tiempo que mantiene suficiente disponibilidad de las facilidades de crédito no utilizados en todo momento para que el Grupo no incumpla los límites ni los índices ("covenants") establecidos por la financiación. Por lo tanto, se estima que la generación de tesorería en el ejercicio 2020 cubrirá suficientemente las necesidades para hacer frente a los compromisos en el corto plazo, evitando con las acciones en curso cualquier situación de tensión en la posición de tesorería.

Como consecuencia de lo explicado anteriormente, se puede confirmar que no existen riesgos en la situación de liquidez del Grupo.

2.9 Estimación del valor razonable

En relación a la valoración a valor razonable de sus activos y pasivos, el Grupo atiende a los requisitos exigidos por las NIIF.

En base a lo contenido en la NIIF 13 y de acuerdo con la NIIF 7 sobre instrumentos financieros valorados a valor razonable, el Grupo mantiene la estimación del valor razonable por niveles según la siguiente jerarquía:

- Precios cotizados (no ajustados) en mercados activos para activos o pasivos (Nivel 1).
- Inputs distintos a los precios cotizados que se incluyen en el Nivel 1, que sean observables, ya sea directamente (por ejemplo precios de referencia) o indirectamente (por ejemplo derivados de los precios) (Nivel 2).
- Inputs para el activo o pasivo que no se base en datos observables del mercado (inputs no-observables) (Nivel 3).

a) Instrumentos financieros en el Nivel 1

Se corresponde con instrumentos financieros cuyo valor razonable está determinado por su cotización en un mercado activo.

A 30 de junio de 2020 y 31 de diciembre de 2019 no existen instrumentos financieros pertenecientes a este nivel.

b) Instrumentos financieros en el Nivel 2

El valor razonable de los instrumentos financieros que no cotizan en un mercado activo se determina usando técnicas de valoración. El Grupo utiliza una variedad de métodos como flujos de efectivo descontados estimados y realiza hipótesis que se basan en las condiciones del mercado existentes en cada una de las fechas del balance. Si todos los datos significativos requeridos para calcular el valor razonable de un instrumento son observables, el instrumento se incluye en el Nivel 2.

Las técnicas específicas de valoración de instrumentos financieros incluyen:

- i) El valor razonable de las permutas de tipo de interés se calcula como el valor actual de los flujos futuros de efectivo estimados.
- ii) El valor razonable de los contratos de tipo de cambio a plazo se determina usando los tipos de cambio a plazo cotizados en el mercado en la fecha del balance.
- iii) Se asume que el valor en libros de los créditos y débitos por operaciones comerciales se aproxima a su valor razonable.
- iv) El valor razonable de los pasivos financieros a efectos de la presentación de información financiera se estima descontando los flujos contractuales futuros de efectivo al tipo de interés corriente del mercado del que puede disponer el Grupo para instrumentos financieros similares.

Los instrumentos incluidos en el Nivel 2 se corresponden con los instrumentos financieros derivados (Nota 6).

c) Instrumentos financieros en el Nivel 3

Si uno o más de los inputs significativos no se basan en datos observables en el mercado, el instrumento financiero se incluye en el Nivel 3.

A 30 de junio de 2020 y 31 de diciembre de 2019 existen préstamos concedidos a empleados del Grupo valorados a valor razonable y cuyo importe asciende a 25.172 miles de euros (25.022 miles de euros a 31 de diciembre de 2019) (Nota 6). A su vez, existe un pasivo contingente a valor razonable resultante de la adquisición de AEL cuyo importe asciende a 7.350 miles de euros, 622 millones de rupias (7.499 miles de euros a 31 de diciembre de 2019).

El Grupo no tiene acuerdos de compensación de activos y pasivos financieros.

3. Información financiera por unidades de gestión

La Comisión de Estrategia y Operaciones, compuesta por cinco miembros del Consejo de Administración, se ha identificado como la máxima instancia de toma de decisiones operativas del Grupo. Esta Comisión de Estrategia y Operaciones revisa la información financiera interna del Grupo a efectos de evaluar su rendimiento y asignar los recursos a las unidades de gestión.

La Dirección ha determinado las unidades de gestión basándose en la estructura de los informes examinados por la Comisión de Estrategia y Operaciones.

La Comisión de Estrategia y Operaciones analiza el negocio del Grupo CIE Automotive desde una perspectiva de mercados geográficos en los que actúa.

El Grupo se dedica a la producción de piezas y componentes para la industria del automóvil, actuando como TIER 2 en la mayoría de los casos. Aunque el Grupo suministra directamente a determinados clientes fabricantes de automóviles (OEM's), en estas ocasiones, normalmente el Grupo actúa como TIER 2 al ser los OEM's los que asumen el papel de TIER 1.

El modelo de negocio del Grupo se basa en 2 ejes estratégicos, la multitecnología y el mercado global, lo cual implica la capacidad de suministrar cualquier tecnología en cualquier parte del mundo.

- Multitecnología: el dominio de diferentes tecnologías y procesos permite ofrecer productos complejos de alto valor añadido. El Grupo tiene capacidad de diseñar y fabricar productos en tecnologías alternativas o complementarias.
- Mercado global: Capacidad de industrialización y suministro en cualquier parte del mundo. Los clientes del Grupo son globales y el Grupo tiene capacidad para suministrar a los clientes desde diferentes áreas geográficas.

El Grupo analiza el negocio en función de sus unidades de gestión, que se divide, básicamente, en las geografías en las que se encuentran cada una de las plantas productivas y que son como siguen:

- Norteamérica: recoge, básicamente, las sociedades del Grupo situadas en México y Estados Unidos, salvo las sociedades estadounidenses dependientes de Somaschini S.P.A., que se incluyen como Resto Europa.
- Brasil: recoge, básicamente, las sociedades del Grupo situadas en Brasil.
- Asia: incluye todas las sociedades indias, así como las sociedades ubicadas en la República Popular China.
- Mahindra CIE Europa: incluye el negocio de fabricación de forjas europeas dependiente del grupo Mahindra CIE (dependiente del Grupo).
- Resto Europa: recoge todos los negocios de fabricación de componentes no dependientes del subgrupo Mahindra CIE, situados básicamente en Europa.

a) Información por unidades de gestión de las actividades continuadas

Los resultados por unidades de gestión son los siguientes:

Miles de euros	30 de junio de 2020						30 de junio de 2019					
	NORTE AMÉRICA	BRASIL	ASIA	MAHINDRA CIE EUROPA	RESTO EUROPA	TOTAL	NORTE AMÉRICA	BRASIL	ASIA	MAHINDRA CIE EUROPA	RESTO EUROPA	TOTAL
Importe de la cifra de negocio	296.217	78.380	305.448	160.119	368.073	1.208.237	439.653	167.338	324.471	302.614	468.368	1.702.444
Otros gastos e ingresos de explotación (salvo amortizaciones)	(243.705)	(68.470)	(266.179)	(154.695)	(321.683)	(1.054.732)	(340.243)	(136.790)	(274.470)	(261.467)	(381.470)	(1.394.440)
Amortizaciones y deterioros	(15.530)	(3.955)	(14.182)	(7.450)	(22.234)	(63.351)	(21.301)	(6.611)	(13.983)	(12.280)	(27.255)	(81.430)
Beneficio de explotación	36.982	5.955	25.087	(2.026)	24.156	90.154	78.109	23.937	36.018	28.867	59.643	226.574
EBITDA	52.512	9.910	39.269	5.424	46.390	153.505	99.410	30.548	50.001	41.147	86.898	308.004

Las transacciones entre las diferentes sociedades que componen el Grupo en cada momento se llevan a cabo a precio de mercado.

Otras partidas de las unidades de gestión incluidas en la cuenta de resultados son las siguientes:

Miles de euros	30 de junio de 2020						30 de junio de 2019					
	NORTE AMÉRICA	BRASIL	ASIA	MAHINDRA CIE EUROPA	RESTO EUROPA	TOTAL	NORTE AMÉRICA	BRASIL	ASIA	MAHINDRA CIE EUROPA	RESTO EUROPA	TOTAL
Amortizaciones	(15.530)	(3.955)	(14.182)	(7.450)	(22.234)	(63.351)	(21.301)	(6.611)	(13.983)	(12.280)	(27.255)	(81.430)
Inmovilizado material	(14.993)	(3.646)	(13.333)	(7.360)	(20.160)	(59.492)	(20.973)	(6.225)	(13.681)	(12.190)	(25.714)	(78.783)
Inmovilizado intangible	(537)	(309)	(849)	(90)	(2.074)	(3.859)	(328)	(386)	(302)	(90)	(1.541)	(2.647)
Deterioro de valor	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

A continuación se incluye una conciliación entre el Resultado de explotación y el Resultado atribuible a la Sociedad dominante:

Miles de euros	Nota	30.06.2020	30.06.2019
Resultado de explotación		90.154	226.574
Ingresos (gastos) financieros	-	(15.560)	(20.767)
Participación en los resultados de asociadas	6	1.348	2.041
Ganancias/(Pérdidas) en el valor razonable de instrumentos financieros	6	(10.777)	8.158
Impuesto sobre las ganancias	12	(8.349)	(47.037)
Actividades interrumpidas	8	55	(316)
Atribuido a participaciones no dominantes	-	1.426	(18.574)
Resultado atribuible a la dominante		58.297	150.079

Los activos y pasivos de las unidades de gestión y las inversiones durante el ejercicio han sido los siguientes:

30 de junio de 2020						
Miles de euros	NORTEAMÉRICA	BRASIL	ASIA	MAHINDRA CIE EUROPA	RESTO EUROPA	TOTAL
Inversiones de asociadas	4.603	2.195	40.451	-	32	47.281
Resto de activos	1.172.698	328.269	1.501.312	619.069	1.292.968	4.914.316
Total activos	1.177.301	330.464	1.541.763	619.069	1.293.000	4.961.597
Total pasivos	561.387	110.895	396.288	339.080	2.484.243	3.891.893
Adiciones de inmovilizado ^(*)	23.347	9.663	13.096	6.846	23.532	76.484
Retiros de inmovilizado netos de amortizaciones	(33)	(58)	(160)	(14)	(2.027)	(2.292)
Inversiones netas del ejercicio	23.314	9.605	12.936	6.832	21.505	74.192

31 de diciembre de 2019						
Miles de euros	NORTE AMÉRICA	BRASIL	ASIA	MAHINDRA CIE EUROPA	RESTO EUROPA	TOTAL
Inversiones de asociadas	4.202	2.489	59.470	-	34	66.195
Resto de activos	1.327.217	430.376	1.496.844	630.726	1.115.628	5.000.791
Total activos	1.331.419	432.865	1.556.314	630.726	1.115.662	5.066.986
Total pasivos	662.326	145.168	431.610	345.744	2.237.373	3.822.221
Adiciones de inmovilizado ^(*)	61.297	19.194	46.086	24.488	76.413	227.478
Retiros de inmovilizado netos de amortizaciones	186	(578)	(1.158)	(198)	(2.653)	(4.401)
Inversiones netas del ejercicio	61.483	18.616	44.928	24.290	73.760	223.077

(*) Las adiciones y retiros de inmovilizado no incluyen los efectos de la NIIF 16.

Los activos incluyen principalmente inmovilizado material, activos intangibles (incluyendo el fondo de comercio), activos por impuestos diferidos, existencias, cuentas a cobrar y efectivo de explotación. Se muestran separadas las inversiones en sociedades participadas integradas en el perímetro de consolidación.

Los pasivos comprenden, principalmente, pasivos de explotación y la financiación a largo y corto plazo, excluyendo los correspondientes al Grupo que se eliminan en consolidación.

Las inversiones en inmovilizado comprenden altas de inmovilizado material (Nota 4) y activos intangibles (Nota 5).

Los datos correspondientes al importe de la cifra de negocios y activos no corrientes, excluyendo activos por impuesto diferidos y activos financieros no corrientes e inversiones en asociadas, por áreas geográficas son los siguientes:

Miles de euros	Importe neto de la cifra de negocios		Activos no corrientes	
	30.06.2020	30.06.2019	30.06.2020	30.06.2019
España	68.721	108.946	405.645	362.229
Resto de Europa	459.471	662.036	996.004	882.517
Brasil	78.380	167.338	200.804	249.726
Norteamérica	296.217	439.653	747.011	672.997
Asia	305.448	324.471	1.027.026	1.029.205
TOTAL	1.208.237	1.702.444	3.376.490	3.196.674

4. Inmovilizado material

El detalle y los movimientos del inmovilizado material se muestran en la tabla siguiente:

30 de junio de 2020						
	31.12.2019	INCORPORACIONES Y VARIACIONES AL PERÍMETRO DE CONSOLIDACIÓN (Nota 17)	ADICIONES	RETIROS	TRASPASOS Y OTROS MOVIMIENTOS ^(*)	30.06.2020
Miles de euros						
Coste	3.389.966	108.290	84.985	(16.088)	(115.935)	3.451.218
Amortización acumulada	(1.854.178)	(63.876)	(59.492)	13.293	57.771	(1.906.482)
Provisiones	(12.305)	-	-	-	403	(11.902)
VALOR NETO	1.523.483					1.532.834

30 de junio de 2019								
	31.12.2018	PRIMERA APLICACIÓN DE NIIF 16 (Nota 4.d)	01.01.2019	INCORPORACIONES Y VARIACIONES AL PERÍMETRO DE CONSOLIDACIÓN (Nota 17)	ADICIONES	RETIROS	TRASPASOS Y OTROS MOVIMIENTOS (*)	30.06.2019
Miles de euros								
Coste	2.833.852	62.721	2.896.573	248.123	113.364	(6.898)	16.665	3.267.827
Amortización acumulada	(1.597.335)	-	(1.597.335)	(113.008)	(78.783)	5.479	(5.472)	(1.789.119)
Provisiones	(4.843)	-	(4.843)	-	-	-	-	(4.843)
VALOR NETO	1.231.674		1.294.395					1.473.865

(*) Incluye básicamente el efecto de la variación del cambio de la divisa del inmovilizado material de las filiales extranjeras.

a) Inmovilizado material por área geográfica

El detalle del inmovilizado material por situación geográfica al 30 de junio de 2020 y 31 de diciembre de 2019 se detalla en el cuadro a continuación:

	30 de junio de 2020			31 de diciembre de 2019		
	COSTE	AMORTIZACIÓN ACUMULADA Y DETERIORO	VALOR NETO CONTABLE	COSTE	AMORTIZACIÓN ACUMULADA Y DETERIORO	VALOR NETO CONTABLE
Millones de euros						
AMÉRICA	1.090	(483)	607	1.111	(489)	622
EUROPA	1.840	(1.198)	642	1.748	(1.141)	607
ASIA	521	(237)	284	531	(236)	295
TOTAL	3.451	(1.918)	1.533	3.390	(1.866)	1.524

b) Activos no afectos a la explotación

Al 30 de junio de 2020 y al 31 de diciembre de 2019 no existen elementos significativos de inmovilizado no afectos a la explotación.

c) Seguros

El Grupo tiene contratadas varias pólizas de seguro para cubrir los riesgos a los que están sujetos los elementos del inmovilizado material. La cobertura de estas pólizas se considera suficiente.

d) Derechos de uso de activos y pasivos por arrendamiento

El impacto inicial, así como el movimiento del ejercicio para los activos por derechos de uso y los pasivos por arrendamiento es como sigue:

30 de junio de 2020							
	DERECHOS DE USO DE ACTIVOS				PASIVOS POR ARRENDAMIENTO		
	TERRENOS Y CONSTRUCCIONES	OTRO INMOVILIZADO	AMORTIZACIÓN ACUMULADA	TOTAL ACTIVO	LARGO PLAZO	CORTO PLAZO	TOTAL PASIVO
Miles de euros							
31 de diciembre de 2019	93.307	21.370	(23.114)	91.563	73.831	23.425	97.256
Altas	7.427	2.472	-	9.899	5.627	4.272	9.899
Bajas	(555)	(2.060)	2.112	(503)	(130)	(373)	(503)
Gasto de amortización/Pagos realizados	-	-	(10.954)	(10.954)	-	(13.062)	(13.062)
Gastos de actualización de deuda	-	-	-	-	1.226	-	1.226
Traspasos por vencimientos	-	-	-	-	(9.781)	9.781	-
Traspasos y otros (*)	(3.097)	(477)	750	(2.824)	(2.061)	(702)	(2.763)
30 de junio de 2020	97.082	21.305	(31.206)	87.181	68.712	23.341	92.053

30 de junio de 2019							
Miles de euros	DERECHOS DE USO DE ACTIVOS				PASIVOS POR ARRENDAMIENTO		
	TERRENOS Y CONSTRUCCIONES	OTRO INMOVILIZADO	AMORTIZACIÓN ACUMULADA	TOTAL ACTIVO	LARGO PLAZO	CORTO PLAZO	TOTAL PASIVO
31 de diciembre de 2018	-	-	-	-	-	-	-
Primera aplicación NIIF 16	48.725	13.996	-	62.721	48.132	14.589	62.721
1 de enero de 2019	48.725	13.996	-	62.721	48.132	14.589	62.721
Incorporaciones al perímetro (Nota 17)	43.524	2.552	(6.711)	39.365	32.130	8.925	41.055
Altas	1.558	3.785	-	5.343	2.884	2.459	5.343
Gasto de amortización/Pagos realizados	-	-	(9.466)	(9.466)	-	(10.312)	(10.312)
Gastos de actualización de deuda	-	-	-	-	1.067	-	1.067
Traspasos por vencimientos	-	-	-	-	(7.357)	7.357	-
Traspasos y otros (*)	(200)	60	941	801	731	233	964
30 de junio de 2019	93.607	20.393	(15.236)	98.764	77.587	23.251	100.838

(*) Incluye básicamente el efecto de la variación del cambio de la divisa del inmovilizado material de las filiales extranjeras.

Las tasas de descuento, estimadas en base al coste de la financiación de cada una de las agrupaciones de UGEs en las que opera el Grupo, han sido las siguientes:

	2019	2018
Brasil	9,00%	13,75%
Norteamérica	4,25%	3,74%
Asia	5,00% - 8,50%	5,00% - 11,00%
Mahindra CIE Europa	1,25%	1,25%
Resto Europa	1,25%	1,25%

e) Capitalización de intereses

Durante los periodos de seis meses finalizados el 30 de junio de 2020 y de 2019 no se han capitalizado intereses por importe significativo.

5. Fondo de Comercio y otros activos intangibles

El detalle y movimiento de las principales clases de activos intangibles se muestran a continuación:

30 de junio de 2020						
Miles de euros	31.12.2019	INCORPORACIONES Y VARIACIONES AL PERÍMETRO DE CONSOLIDACIÓN (Nota 17)	ADICIONES	RETIROS	TRASPASOS Y OTROS MOVIMIENTOS (*)	30.06.2020
Coste – Fondo de comercio consolidación	1.765.521	71.707	-	-	(47.597)	1.789.631
Coste – Otros activos intangibles	111.832	2.283	1.398	(94)	(2.108)	113.311
Amortización acumulada	(74.668)	(986)	(3.859)	94	1.394	(78.025)
VALOR NETO	1.802.685					1.824.917

30 de junio de 2019						
Miles de euros	31.12.2018	INCORPORACIONES Y VARIACIONES AL PERÍMETRO DE CONSOLIDACIÓN (Nota 17)	ADICIONES	RETIROS	TRASPASOS Y OTROS MOVIMIENTOS (*)	30.06.2019
Coste – Fondo de comercio consolidación	996.902	695.724	-	-	(10.258)	1.682.368
Coste – Otros activos intangibles	96.838	1.785	2.174	(53)	(1.163)	99.581
Amortización acumulada	(77.234)	(1.187)	(2.647)	50	1.254	(79.764)
VALOR NETO	1.016.506					1.702.185

(*) Incluye básicamente el efecto de la variación del cambio de la divisa del inmovilizado intangible de las filiales extranjeras.

a) Pruebas de pérdida por deterioro del fondo de comercio

El fondo de comercio se asigna a las unidades generadores de efectivo (UGE) del Grupo de acuerdo con el criterio de agrupar bajo cada UGE todos los activos y pasivos del Grupo que de forma conjunta e indivisible generan los flujos de caja de un área del negocio desde el punto de vista de tecnología y/o geografía y/o cliente, en función de las sinergias y riesgos que comparten.

A continuación se presenta la asignación a nivel de agrupaciones de UGEs con esta consideración:

Miles de euros	30.06.2020	31.12.2019
Brasil	77.495	91.144
Norteamérica	269.605	325.688
Asia	716.463	683.335
Mahindra CIE Europa	332.106	332.106
Resto Europa	393.962	333.248
TOTAL	1.789.631	1.765.521

El importe recuperable de cada agrupación de UGEs se determina en base a cálculos del valor de uso. Estos cálculos usan proyecciones de flujos de efectivo basadas en presupuestos financieros aprobados por la Dirección que cubren un periodo de seis años. Los flujos de efectivo más allá del periodo de seis años se extrapolan asumiendo una hipótesis prudente respecto a las tasas de crecimiento, inferiores en todo caso a la tasa de crecimiento medio a largo plazo para el negocio en que opera cada una de las agrupaciones de UGEs.

b) Hipótesis clave usadas en los cálculos del valor de uso realizadas en el cierre del 31 de diciembre de 2019

Tasa de descuento aplicada a las proyecciones de flujos de efectivo:

	2019
Brasil	11,10%
Norteamérica	7,09%-10,16%
Asia	7,27%-11,89%
Mahindra CIE Europa	4,88%-6,96%
Resto Europa	5,32%-11,63%

Los rangos de la tasa de descuento aplicados se deben a que los flujos de efectivo se generan en diferentes países con diferentes características de riesgo país.

Esta tasa de descuento es después de impuestos y refleja el riesgo específico relacionado con cada agrupación de UGEs.

El EBITDA (Beneficio de explotación más amortizaciones y posibles deterioros) presupuestado es el determinado por la Dirección del Grupo en sus planes estratégicos considerando una actividad con similar estructura que la actual y basado en la experiencia de los ejercicios anteriores. Estos EBITDA's (resultado de explotación más amortizaciones) oscilan entre la siguiente escala:

	% sobre ventas
	2019
Automoción	2,82%-50,19%

A estos EBITDA's se les adicionan los otros movimientos netos previstos de tesorería y los flujos relacionados con impuestos hasta llegar a la tesorería libre después de impuestos generada en cada ejercicio.

El resultado de utilizar flujos de tesorería antes de impuestos y una tasa de descuento antes de impuestos no difiere significativamente del resultado de utilizar flujos de tesorería después de impuestos y una tasa de descuento después de impuestos.

Los flujos de efectivo más allá del periodo de seis años, periodo cubierto por las previsiones del Grupo, se extrapolan asumiendo una hipótesis prudente respecto a la tasa de crecimiento futura prevista (tasa de crecimiento entre el 1% y 7%) basada en las estimaciones de crecimiento de PIB y la tasa de inflación de los diferentes mercados y valorando el nivel necesario de inversión para estos crecimientos. Para el cálculo del valor residual se actualiza un flujo anual normalizado, considerando la tasa de descuento aplicada en las proyecciones, deducida por la tasa de crecimiento considerada.

c) Resultados del análisis

El Grupo comprobó que durante el ejercicio 2019 los fondos de comercio no habían sufrido pérdida alguna por deterioro de valor, existiendo una gran holgura de valor en uso estimado de acuerdo con las hipótesis detalladas en los párrafos anteriores sobre los activos netos de cada agrupación de UGE.

Adicionalmente, si el tipo de descuento reflejado que se aplicó a los flujos de efectivo hubiese sido un 10% más alto que las estimaciones de la Dirección, el Grupo seguiría sin necesitar reducir el importe en libros del fondo de comercio.

Los importes recuperables de las unidades generadoras de efectivo se determinan en base a cálculos del valor de uso, requiriendo para ello el uso de estimaciones. Para el cálculo del valor de uso al 31 de diciembre de 2019, se utilizaron unas hipótesis de flujos de efectivo futuros acordes con la situación global de los mercados en que opera el Grupo así como la evolución prevista de los mismos. A 30 de junio de 2020, el Grupo no espera que la paralización productiva derivada de la crisis generada por la pandemia del Covid-19 y su impacto en el resultado bruto de explotación durante el primer semestre de 2020 (Nota 2.5) afecte y/o vaya a afectar de manera significativa a la recuperabilidad de los fondos de comercio reflejados en su balance consolidado, al estimarse que los impactos de dicha crisis son coyunturales ya que el mercado ha comenzado a mostrar incrementos en los niveles de producción y las estimaciones (internas y externas) de los próximos meses reflejan un incremento importante del mercado. Por lo tanto, el Grupo no espera que los hechos anteriormente mencionados hayan modificado de forma significativa las conclusiones de los análisis y estimaciones realizadas a 31 de diciembre de 2019.

6. Activos financieros y derivados

El movimiento en activos financieros y derivados del Grupo corresponde a:

30 de junio de 2020									
		VARIACIÓN DEL COSTE AMORTIZADO / VALOR RAZONABLE							
	31.12.2019	INCORPORACIONES Y VARIACIONES AL PERÍMETRO DE CONSOLIDACIÓN (Nota 17)	ADICIONES	RETIROS	TRASPASOS Y OTROS MOVIMIENTOS (*)	POR RESULTADOS	POR PATRIMONIO	RESULTADO DE ASOCIADAS	30.06.2020
Valorados a coste amortizado									
Depósitos a plazo	41.831	57	14.358	(5.371)	(2.216)	66	-	-	48.725
Créditos a corto plazo	26.945	-	-	(2.660)	(637)	154	-	-	23.802
Créditos a largo plazo	15	-	-	(15)	-	-	-	-	-
Anticipos (Nota 18)	10.400	-	-	-	-	-	-	-	10.400
Instrumentos de deuda a coste amortizado	79.191	57	14.358	(8.046)	(2.853)	220	-	-	82.927
Valorados a valor razonable									
Créditos a largo plazo (Nota 18)	25.022	-	-	-	-	150	-	-	25.172
Derivados de activo – permutas de tipo de interés	10	-	-	-	-	-	(10)	-	-
Derivados de activo – permutas de tipo de cambio	-	-	-	-	-	(7)	-	-	(7)
Derivados de pasivo – Equity Swap	(8.019)	-	-	-	-	(10.920)	-	-	(18.939)
Derivados de pasivo – permutas de tipo de interés	(11.895)	(39)	-	-	(5)	-	(364)	-	(12.303)
Créditos a largo plazo y derivados	5.118	(39)	-	-	(5)	(10.777)	(374)	-	(6.077)
Inversiones en asociadas	66.195	(19.347)	-	-	(785)	-	(130)	1.348	47.281
TOTAL	150.504	(19.329)	14.358	(8.046)	(3.643)	(10.557)	(504)	1.348	124.131

(*) Incluye básicamente el efecto de la variación del cambio de la divisa de los activos financieros de las filiales extranjeras y traspasos.

30 de junio de 2019									
						VARIACIÓN DEL COSTE AMORTIZADO / VALOR RAZONABLE			
	31.12.2018	INCORPORACIONES Y VARIACIONES AL PERÍMETRO DE CONSOLIDACIÓN (Nota 17)	ADICIONES	RETIROS	TRASPASOS Y OTROS MOVIMIENTOS (*)	POR RESULTADOS	POR PATRIMONIO	RESULTADO DE ASOCIADAS	30.06.2019
Valorados a coste amortizado									
Depósitos a plazo	102.640	6.504	4.797	(71.391)	774	118	-	-	43.442
Créditos a corto plazo	19.060	12.165	-	(40)	(349)	-	-	-	30.836
Créditos a largo plazo	15	137	67	-	4	-	-	-	223
Anticipos (Nota 18)	11.700	-	-	-	-	-	-	-	11.700
Instrumentos de deuda a coste amortizado (**)	133.415	18.806	4.864	(71.431)	429	118	-	-	86.201
Valorados a valor razonable									
Créditos a largo plazo (Nota 18)	27.258	-	-	(543)	-	340	-	-	27.055
Derivados de activo – permutas de tipo de interés	131	-	-	-	-	-	(90)	-	41
Derivados de activo – Equity Swap	-	-	-	-	-	741	-	-	741
Derivados de activo – permutas de tipo de cambio	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Derivados de pasivo – Equity Swap	(7.299)	-	-	-	-	7.299	-	-	-
Derivados de pasivo – permutas de tipo de cambio	(10.625)	-	-	-	(1)	-	(5.226)	-	(15.852)
Créditos a largo plazo y derivados	9.465	-	-	(543)	(1)	8.380	(5.316)	-	11.985
Inversiones en asociadas	5.801	93.892	-	-	(4.521)	-	-	2.041	97.213
TOTAL	148.681	112.698	4.864	(71.974)	(4.093)	8.498	(5.316)	2.041	195.399

(*) Incluye básicamente el efecto de la variación del cambio de la divisa de los activos financieros de las filiales extranjeras y traspasos.

a) Instrumentos de deuda

Tanto los depósitos a plazo como los créditos devengan un tipo de interés de mercado del país en el que se mantiene el activo financiero.

La exposición máxima al riesgo de crédito a la fecha de presentación de la información intermedia consolidada es el importe en libros de los activos.

Los instrumentos de deuda valorados a coste amortizado no difieren de su valor razonable.

b) Instrumentos financieros derivados

• Permutas (tipo de interés y otros)

Los importes del principal nominal de los contratos de permuta de tipo de interés (de variable a fijo) pendientes a 30 de junio de 2020 ascienden a 399 millones de euros y 1,6 millones de dólares estadounidenses (2019: 384 millones de euros y 5 millones de dólares americanos), los cuales están clasificados como instrumentos de cobertura.

• Equity swap

Con fecha 6 de agosto de 2018, la Sociedad dominante contrató un nuevo derivado asociado al precio de cotización en mercado de la acción de CIE Automotive, S.A. El subyacente de la operación supone 2 millones de acciones, con valor inicial de 25,09 euros por acción. La valoración de dicho derivado a 30 de junio de 2020 asciende a 18.939 miles de euros negativos (8.019 miles de euros negativos a 31 de diciembre de 2019), con vencimiento en 2023.

c) Inversiones en asociadas

Las sociedades del Grupo registradas por puesta en equivalencia son las siguientes:

	% participación efectiva	
	30.06.2020	31.12.2019
Belgium Forge, N.V. ⁽¹⁾	100%	100%
Galfor Eólica, S.L.	15%	14%
Gescrap - Autometal Comercio de Sucatas, Ltda.	30%	30%
Gescrap Autometal de México, S.A. de C.V. y sociedades dependientes	30%	30%
Gescrap India Pvt, Ltd.	17%	17%
Shanghai Golde Automotive Parts Co., Ltd. ⁽²⁾	50%	50%
Golde Automotive Parts (Ningde) Co., Ltd. ⁽²⁾	50%	50%

(1) En fase de liquidación/sin actividad.

(2) Sociedad incorporada en 2019 (Nota 17).

El detalle de las principales inversiones en asociadas y su contribución a los resultados del Grupo es como sigue:

	30 de junio de 2020		31 de diciembre de 2019	
	Valor participación	Participación en resultados	Valor participación	Participación en resultados
Gescrap - Autometal Comercio de Sucatas, Ltda.	2.195	484	2.489	1.054
Gescrap Autometal de México, S.A. de C.V. y sociedades dependientes	4.603	407	4.202	920
Shanghai Golde Automotive Parts Co., Ltd.	40.461	467	59.470	5.844
Otros	22	(10)	34	(65)
Total	47.281	1.348	66.195	7.753

En las Cuentas Anuales Consolidadas del ejercicio 2019, el Grupo registró una participación en la sociedad Shanghai Golde Automotive Parts Co., Ltd. por importe de 55,5 millones de euros en la fecha de adquisición. Dicho importe incluía un fondo de comercio implícito que ascendía a 49,4 millones de euros en el momento de la compra. En el ejercicio 2020 se ha registrado una última revisión de la combinación de CIE Golde (Nota 17), donde se ha asignado una menor valoración a dicha sociedad en el reparto del precio pagado por cada uno de los negocios adquiridos. El importe ajustado y, en consecuencia, reclasificado a fondo de comercio de consolidación, ha ascendido 19.347 miles de euros a tipo de cambio de la fecha de dicha combinación de negocios.

7. Efectivo y otros medios líquidos

El efectivo y otros medios líquidos al 30 de junio de 2020 y al 31 de diciembre de 2019 se desglosan en:

Miles de euros	30.06.2020	31.12.2019
Caja y bancos	233.952	188.515
Depósitos en entidades de crédito a corto plazo	218.716	326.176
TOTAL	452.668	514.691

Los depósitos en entidades de crédito a corto plazo corresponden a inversiones de tesorería excedentarias con vencimiento inferior a tres meses o con disponibilidad inmediata.

Estos depósitos generan un tipo de interés anual de mercado en función de sus divisas correspondientes.

Los importes en libros de la tesorería de las sociedades del Grupo, están denominadas en las siguientes monedas:

Miles de euros	30.06.2020	31.12.2019
Euros	83.507	37.104
Dólares estadounidenses	167.195	267.875
Yuan chino	141.474	127.341
Reales brasileños	28.538	44.928
Rupias indias	11.972	3.791
Rublo ruso	1.942	1.732
Pesos mexicanos	2.166	4.071
Rand sudafricano	9.749	24.804
Otras	6.125	3.045
TOTAL	452.668	514.691

8. Activos de grupo enajenable de elementos clasificado como mantenidos para la venta y actividades interrumpidas

a) Negocio de biocombustibles

En septiembre de 2018, el Consejo de Administración de CIE Automotive, S.A. y tras recibir varias ofertas de compra de las sociedades del negocio de biocombustibles tomó la decisión de interrumpir todo este negocio.

Tras esta decisión, el Grupo procedió a clasificar los activos y pasivos asociados a dicho negocio como grupo de activos y pasivos mantenidos para la venta, reclasificando la cuenta de resultados de todas las sociedades del negocio a actividades interrumpidas.

Con fecha 28 de marzo de 2019 se formalizó la venta de la sociedad Bionor Berantevilla, S.L.U. y los activos de Biosur Transformación, S.L.U. Al estar los activos netos objeto de venta valorados a valor realizable, el impacto de la misma en la cuenta de resultados consolidada del Grupo no fue significativo. El importe finalmente abonado por parte del comprador ascendió a 18,7 millones de euros, de los cuales 13,7 millones de euros se referían al valor del negocio enajenado y 5 millones de euros a la posición neta de caja y circulante de la sociedad Bionor Berantevilla, S.L.U. en la fecha de enajenación.

A 30 de junio de 2020 y 31 de diciembre de 2019 el Grupo mantiene los activos y pasivos asociados a dicho negocio como grupo de activos y pasivos mantenidos para la venta, cuyo valor no ha variado de forma significativa.

b) Negocio de forjas británico - Stokes

En septiembre de 2018, el Consejo de Administración de Mahindra CIE Automotive, Ltd. tomó la decisión de poner a la venta el negocio de forjas británico, correspondiente a la sociedad Stokes Group Limited. Tras dicha decisión, el Grupo ha llevado a cabo la interrupción de los activos y pasivos de dicha sociedad, clasificándolos como grupo de activos y pasivos mantenidos para la venta, reclasificando la cuenta de resultados de dicha sociedad dentro de actividades interrumpidas.

A 30 de junio de 2020 y 31 de diciembre de 2019 para la situación específica de estos negocios mantenidos para la venta, el Grupo mantiene una valoración del negocio basada en el valor de recuperación de sus activos netos, que no han sufrido cambios significativos.

A continuación se detalla la cuenta de resultados interrumpida hasta el final del periodo de seis meses reportado, 30 de junio de 2020, y del periodo de seis meses finalizado el 30 de junio de 2019:

	Periodo de seis meses finalizado el 30 de junio de	
Miles de euros	2020	2019
INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	1.349	12.144
Importe neto de la cifra de negocios	1.356	14.383
Otros ingresos de explotación	(7)	(2.239)
GASTOS DE EXPLOTACIÓN	(1.235)	(12.188)
Consumos de materias primas y materiales secundarios	(408)	(8.409)
Gastos por prestaciones a los empleados	(459)	(2.000)
Amortizaciones y deterioros	(14)	(411)
Otros ingresos / (gastos) de explotación	(354)	(1.368)
BENEFICIO DE EXPLOTACIÓN	114	(44)
Gastos financieros	-	(24)
Diferencias de cambio	(11)	(1)
BENEFICIO ANTES DE IMPUESTOS	103	(69)
Impuesto sobre las ganancias	(48)	(54)
BENEFICIO DE LAS ACTIVIDADES INTERRUMPIDAS DESPUÉS DE IMPUESTOS	55	(123)
RESULTADO GENERADO EN LA ENAJENACIÓN DEL NEGOCIO DE BIOCOMBUSTIBLES	-	(193)
TOTAL BENEFICIO DE LAS ACTIVIDADES INTERRUMPIDAS	55	(316)

El importe de la cifra de negocios correspondiente a las actividades discontinuadas se desglosa en las siguientes áreas geográficas o países:

Miles de euros	30.06.2020	30.06.2019
España	1.356	8.584
Resto de Europa	-	5.799
TOTAL	1.356	14.383

La información de los activos y pasivos de grupo enajenable de elementos clasificados como mantenidos para la venta de las situaciones descritas anteriormente se resume en el siguiente cuadro a 30 de junio de 2020 y 31 de diciembre de 2019:

ACTIVOS (Miles de euros)	30.06.2020	31.12.2019	PASIVOS (Miles de euros)	30.06.2020	31.12.2019
Activos no corrientes	2.495	3.059	Ingresos diferidos	1.483	1.471
Inmovilizado material	1.691	2.246			
Otros activos intangibles	4	4	PASIVOS	2.167	2.515
Activos financieros no corrientes	55	55	Pasivos no corrientes	352	352
Activos por impuestos diferidos	394	388	Pasivos por impuestos diferidos	352	352
Otros activos no corrientes	351	366			
Activos corrientes	1.798	2.073			
Existencias	126	163	Pasivos corrientes	1.815	2.163
Clientes y otras cuentas a cobrar	33	67	Proveedores y otras cuentas a pagar	219	312
Otros activos corrientes	22	13	Pasivos por impuestos corrientes	127	200
Activos por impuestos corrientes	474	595	Provisiones corrientes	1.401	1.629
Efectivo y equivalentes al efectivo	1.143	1.235	Otros pasivos corrientes	68	22
TOTAL ACTIVOS	4.293	5.132	TOTAL PASIVOS	3.650	3.986

El estado de flujos de efectivo consolidado de las actividades interrumpidas para los periodos de seis meses finalizados a 30 de junio de 2020 y 2019 es como sigue:

Miles de euros	Periodo de seis meses finalizado el 30 de junio de	
	2020	2019
Beneficio del ejercicio	55	(123)
Impuestos corrientes y diferidos	48	54
Amortización y deterioro de inmovilizado material e intangible	14	411
(Beneficio)/pérdida en la venta de inmovilizado material	(321)	-
Movimientos netos en provisiones	(228)	(1.004)
Diferencias de cambio	11	1
Gastos por intereses	-	24
Ajustes al resultado	(476)	(514)
Existencias	37	3.560
Clientes y otras cuentas a cobrar	33	(2.771)
Otros Activos	120	38
Proveedores y otras cuentas a pagar	(722)	(4.008)
Variaciones del capital circulante	(532)	(3.181)
Intereses pagados	-	(13)
EFFECTIVO GENERADO POR LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN	(953)	(3.831)
Ingresos por venta de inmovilizado material e intangible	861	12
Ingreso por enajenación de los activos de Biosur Transformación, S.L.U. (*)	-	5.000
EFFECTIVO GENERADO POR LAS ACTIVIDADES DE INVERSIÓN	861	5.012
EFFECTIVO GENERADO POR LAS ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN	-	-
(DISMINUCIÓN)/AUMENTO NETO DE EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO	(92)	1.181
Efectivo y otros medios líquidos al inicio del ejercicio	1.235	1.687
Efectivo y otros medios líquidos al cierre del ejercicio	1.143	2.868

(*) La entrada neta de caja por la enajenación del negocio de biocombustibles en el Grupo en el ejercicio 2019 fue como sigue (en miles de euros):

Ingreso por enajenación de los activos de Biosur Transformación, S.L.U.	5.000
Ingreso por enajenación de la sociedad Bionor Berantevilla, S.L.U.	13.669
Ingresos de efectivo por la enajenación del negocio de biocombustibles	18.669

9. Capital y prima de emisión

30 de junio de 2020				
Movimientos en miles de euros	Capital suscrito	Acciones propias	Prima de emisión	Total
Al 31 de diciembre de 2019	32.250	-	152.171	184.421
(Adquisición)/venta de acciones propias	-	(58.826)	-	(58.826)
Al 30 de junio de 2020	32.250	(58.826)	152.171	125.595

30 de junio de 2019				
Movimientos en miles de euros	Capital suscrito	Acciones propias	Prima de emisión	Total
Al 31 de diciembre de 2018	32.250	-	152.171	184.421
Al 30 de junio de 2019	32.250	-	152.171	184.421

a) Capital suscrito

El capital social de CIE Automotive, S.A. al 30 de junio de 2020 y 2019 y 31 de diciembre de 2019 está representado por 129.000.000 acciones ordinarias, representadas mediante anotaciones en cuenta, de 0,25 euros de valor nominal cada una, totalmente desembolsadas, admitidas a cotización en la Bolsa de Madrid. Las sociedades que, directa o indirectamente, participan en el capital social en un porcentaje superior al 10% son las siguientes:

Porcentaje de participación	30.06.2020	31.12.2019
Acek Desarrollo y Gestión Industrial, S.L.	(*) 14,909%	(*) 14,909%
Corporación Financiera Alba, S.A.	12,090%	10,129%
Elidoza Promoción de Empresas, S.L.	10,345%	10,000%

(*) 5,508% directamente e indirectamente, a través de Risteel Corporation, B.V., el 9,401% restante a 30 de junio de 2020 y 31 de diciembre de 2019.

El valor de cotización de la acción de la Sociedad dominante, CIE Automotive, S.A., cotizada en la Bolsa de Madrid ascendía al 30 de junio de 2020 (último día de cotización del periodo) a 15,62 euros.

b) Prima de emisión de acciones

Esta reserva es de libre distribución.

c) Acciones propias

El movimiento de las acciones propias durante los períodos finalizados el 30 de junio de 2020 y de 2019 se desglosa en el cuadro siguiente:

	30 de junio de 2020		30 de junio de 2019	
	Número de acciones	Importe (Miles de euros)	Número de acciones	Importe (Miles de euros)
Saldo inicial	-	-	-	-
Adquisiciones/(ventas)	4.035.733	58.826	-	-
Saldo final	4.035.733	58.826	-	-

El saldo de acciones propias en cartera existente en CIE Automotive, S.A. a 31 de diciembre de 2019 ascendía a 0 títulos. Durante el primer semestre de 2020, la Sociedad ha adquirido 4.035.733 acciones propias de forma directa (3,13% del total de los derechos de voto emitidos por la Sociedad), que se suman a la participación indirecta resultante del acuerdo de equity swap suscrito en el ejercicio 2018 con Banco Santander, S.A. para la adquisición de 2.000.000 acciones (equivalentes al 1,55% del total de los derechos de voto).

Asimismo, se encuentra vigente hasta el 29 de abril de 2025, inclusive, el mandato conferido por la Junta General de Accionistas celebrada el 29 de abril de 2020, en virtud del cual el Consejo de Administración de la Sociedad se encuentra facultado para adquirir, en cualquier momento, y cuantas veces lo estime oportuno, acciones de CIE Automotive, S.A., por cualquiera de los medios admitidos en Derecho, incluso con cargo a beneficios del ejercicio y/o reservas de libre disposición, así como a que se puedan enajenar o amortizar posteriormente las mismas, todo ello de conformidad con el artículo 146 y concordantes de la Ley de Sociedades de Capital.

10. Recursos ajenos

Miles de euros	30.06.2020	31.12.2019
Préstamos y créditos con entidades bancarias (a)	1.737.386	1.596.212
Recursos ajenos no corrientes	1.737.386	1.596.212
Préstamos y créditos con entidades bancarias (a)	418.038	200.417
Pagarés y papel comercial (b)	139.800	299.200
Efectos descontados pendientes de vencimiento y anticipo a las exportaciones	12.557	25.138
Recursos ajenos corrientes	570.395	524.755
TOTAL RECURSOS AJENOS	2.307.781	2.120.967

a) Préstamos y créditos con entidades bancarias

El Grupo tiene una política de diversificación de sus mercados financieros, y en esta línea, no existe concentración del riesgo de préstamos/créditos con respecto a los saldos con entidades bancarias, dado que se trabaja con diversas entidades.

La exposición de los recursos ajenos del Grupo con entidades bancarias a variaciones en los tipos de interés es como sigue:

Miles de euros	Nota	Saldo a la fecha	Al de 1 año	Al de 5 años
Total de recursos ajenos		2.155.424	1.737.386	224.898
Recursos ajenos a tipo de interés fijo		(359.780)	(255.290)	(19.250)
Efecto de las permutas de tipo de interés	6	(400.150)	(400.000)	-
Riesgo a 30 de junio de 2020		1.395.494	1.082.096	205.648
Total de recursos ajenos		1.796.629	1.596.212	205.056
Recursos ajenos a tipo de interés fijo		(217.958)	(175.423)	(19.562)
Efecto de las permutas de tipo de interés	6	(388.458)	(373.333)	-
Riesgo a 31 de diciembre de 2019		1.190.213	1.047.456	185.494

El vencimiento de los recursos ajenos no corrientes es el siguiente:

Miles de euros	30.06.2020	31.12.2019
Entre 1 y 2 años	339.824	244.770
Entre 3 y 5 años	1.172.664	1.146.386
Más de 5 años	224.898	205.056
TOTAL RECURSOS AJENOS A LARGO PLAZO	1.737.386	1.596.212

Los tipos de interés efectivos en la fecha del balance son los habituales en el mercado (tipo de referencia más un margen de mercado), no existiendo diferencia significativa con respecto a otras empresas de similar tamaño, riesgo y nivel de endeudamiento.

Los préstamos y créditos con entidades de crédito generan un tipo de interés de mercado según la divisa de que se trate más un margen que ha oscilado entre 30 y 600 puntos básicos a 30 de junio de 2020 y 31 de diciembre de 2019.

Los importes en libros y los valores razonables de los recursos ajenos corrientes y no corrientes no difieren significativamente, por ser una buena parte deuda reciente, ya que en todos los casos los importes adeudados devengan un interés de mercado, y considerando las coberturas de tipo de interés que se detallan en la Nota 6.

El importe en libros de los recursos ajenos del Grupo está denominado en las siguientes monedas:

Miles de euros	30.06.2020	31.12.2019
Euros	1.929.967	1.760.853
Dólares estadounidenses	360.308	345.783
Reales brasileños	8.188	2.611
Otras	9.318	11.720
TOTAL RECURSOS AJENOS	2.307.781	2.120.967

El Grupo posee al 30 de junio de 2020 saldos dispuestos de líneas de crédito con entidades financieras por importe de 194 millones de euros (31 de diciembre de 2019: 243 millones de euros). El límite total de las citadas líneas de crédito asciende a 756 millones de euros (31 de diciembre de 2019: 744 millones de euros), por lo que dispone de 562 millones de euros (31 de diciembre de 2019: 501 millones de euros) de préstamos y líneas de crédito no dispuestas a tipo de interés variable.

Con fecha 28 de julio de 2014, CIE Automotive, S.A. firmó con un sindicato de seis entidades financieras, un contrato de financiación por importe de 450 millones de euros. El plazo de amortización inicial fue de 5 años, contando con una vida media de 4,7 años, lo cual mejoraba la vida media de la financiación del Grupo y mejorando asimismo las condiciones económicas de la financiación sindicada previa. Las novaciones posteriores relativas a dicha financiación han sido las siguientes:

- El 13 de abril de 2015, se firmó una primera novación del citado préstamo sindicado en la que se acordó una bajada del margen de interés negociado inicialmente así como la ampliación de los plazos de vencimiento, siendo el nuevo vencimiento final en abril de 2020.
- Con fecha 14 de julio de 2016 se firmó una segunda novación de la financiación sindicada, en virtud de la cual se amplió el importe total en 150 millones de euros, alcanzando un total de 600 millones de euros, alargando el plazo de vencimiento un año más, siendo por tanto el último pago en abril de 2021 y acordando una modificación en la parrilla del margen negociado y novado en 2015.
- Con fecha 6 de junio de 2017, la sociedad matriz firmó una tercera novación con respecto a dicha financiación sindicada. De acuerdo con esta novación, el plazo de vencimiento se prorrogó un año para la mayoría de las instituciones financieras, siendo el último pago en abril de 2022.
- Con fecha 27 de abril de 2018, la sociedad matriz firmó una cuarta novación con respecto a dicha financiación sindicada. De acuerdo con esta novación, el plazo de vencimiento se prorrogó un año, siendo el último pago en abril de 2023.
- Con fecha 12 de abril de 2019, la sociedad matriz firmó una quinta novación con respecto a dicha financiación sindicada. De acuerdo a esta novación, se amplió el límite en 90 millones de euros, alcanzando un total de 690 millones de euros; y se alargó el vencimiento hasta abril del año 2024. El impacto de registrar esta novación a su coste amortizado no ha sido significativo.

El saldo dispuesto a 30 de junio de 2020 asciende a 435 millones de euros (31 de diciembre de 2019: 480 millones de euros), y su tipo de interés está referenciado al Euribor más un margen variable en base al ratio Deuda Financiera Neta / EBITDA.

El 14 de julio de 2016 la Sociedad suscribió, con varias entidades financieras, un contrato de financiación por importe de 85 millones de euros con un vencimiento final a 10 años. Parte de esta nueva financiación fue contratada a tipo de interés fijo y la otra parte a tipo variable referenciado al Euribor. El saldo dispuesto a 30 de junio de 2020 y 31 de diciembre de 2019 asciende a 77 millones de euros.

Con fecha 23 de junio de 2014, CIE Automotive, S.A. suscribió un contrato de financiación con el Banco Europeo de Inversiones (BEI) por importe de 70 millones de euros y con un plazo de amortización de 7 años, al objeto de financiar las actividades de la Sociedad y del Grupo en investigación y desarrollo de componentes de Automoción. A 30 de junio de 2020 el saldo pendiente de amortización de dicha financiación asciende a 28 millones de euros (31 de diciembre de 2019: 33 millones de euros) a un tipo de interés fijo.

En julio de 2018, CIE Automotive, S.A. suscribió un contrato adicional con el Banco Europeo de Inversiones (BEI) de 80 millones de euros, totalmente dispuesto a 30 de junio de 2020 y que vence el 15 de abril de 2031.

Por su parte, y también a lo largo del ejercicio 2019, CIE Automotive, S.A. formalizó préstamos con diferentes instituciones financieras españolas por un importe de 420 millones de euros, todos ellos denominados en euros. A 30 de junio de 2020 el saldo de dichos préstamos ascendía a 419 millones de euros.

Con fecha 11 de mayo de 2016, el Grupo suscribió, a través de su filial estadounidense CIE Investments USA, Inc dos préstamos de 35 millones de dólares cada uno, con vencimiento final de 3 y 5 años respectivamente, a un tipo de interés variable, referenciado al LIBOR. El saldo a 30 de junio de 2020 asciende a 49,9 millones de euros (31 de diciembre de 2019: 56,1 millones de euros).

En febrero de 2017, las empresas mexicanas Pintura, Estampado y Montaje, S.A.P.I. De C.V. y Pintura y Ensamblajes de México, S.A. de C.V. contrataron tres préstamos por valor de 60 millones de dólares, 40 millones de dólares y 40 millones de dólares, con vencimientos en julio de 2021, febrero de 2022 y febrero de 2023, respectivamente, y que a 30 de junio de 2020 tienen un saldo total de 107,2 millones de euros (31 de diciembre de 2019: 116,3 millones de euros).

En junio de 2018, el Grupo suscribió a través de su filial mexicana, CIE Autometal de México, S.A. de C.V., un préstamo con una entidad financiera por importe de 50 millones de dólares estadounidenses, amortizable en cinco años, incluido once meses de carencia, a un tipo de interés variable, referenciado al LIBOR, en condiciones ajustadas a los actuales parámetros de precio aplicados en el mercado. El saldo que presenta dicho préstamo a 30 de junio de 2020 asciende a 33,4 millones de euros (31 de diciembre de 2019: 39 millones de euros).

Con fecha 5 de julio de 2018, el Grupo suscribió un contrato de financiación por importe de 150 millones de dólares estadounidenses con International Finance Corporation (World Bank Group) y EDC (Export Development of Canada). Esta financiación tiene un vencimiento de 10 años y tiene como finalidad apoyar el crecimiento sostenible del Grupo CIE Automotive en México en los próximos años. A 30 de junio de 2020 el saldo dispuesto de dicha financiación asciende a 133,6 millones de euros aproximadamente (31 de diciembre de 2019: 133,7 millones de euros aproximadamente).

Durante el primer semestre del ejercicio 2020, se han firmado una serie de contratos de financiación con el Instituto de Crédito Oficial (ICO) por un importe máximo de 442 millones de euros, y que se encuentran dentro del marco de ayudas para mitigar los impactos económicos causados por la pandemia del Covid-19. A 30 de junio de 2020, el saldo dispuesto referido a dicha financiación asciende a 346 millones de euros.

Todas estas financiaciones se encuentran sujetas al cumplimiento de determinados ratios, habituales en el mercado para estos contratos. A 31 de diciembre de 2019 se cumplían estos ratios. A junio de 2020, debido al efecto de la parada económica mundial por el COVID-19, se han solicitado y aprobado waivers para las principales financiaciones.

El resto de saldos incluidos en recursos ajenos corresponden a préstamos o créditos bancarios distribuidos en las distintas sociedades del Grupo y contratados sin garantías específicas adicionales y a tipos de interés de mercado en los distintos países.

Durante el primer semestre de 2020 han sido amortizados 106 millones de euros de préstamos (primer semestre de 2019: 59 millones de euros) y se han incorporado nuevos préstamos por 493 millones de euros (primer semestre de 2019: 746 millones de euros).

b) Pagarés y papel comercial

Con fecha 19 de julio de 2018, la Sociedad dominante del Grupo hizo pública la formalización de un programa de emisión de papel comercial por un importe máximo de 200 millones de euros, que quedó registrado en la Bolsa de Irlanda y que servirá como vía de diversificación de la financiación de las necesidades de capital circulante del Grupo y como alternativa a la financiación bancaria para esta finalidad. Con fecha 18 de julio de 2019, se renovó el programa y se incrementó el importe máximo hasta los 300 millones de euros. A 30 de junio de 2020 el saldo dispuesto asciende a 140 millones de euros (31 de diciembre de 2019: 299 millones de euros).

11. Provisiones

El desglose de los movimientos de las provisiones del Grupo durante el primer semestre de los ejercicios 2020 y 2019 es el siguiente:

Miles de euros	30.06.2020	30.06.2019
Saldo inicial	298.694	197.924
Incorporaciones y variaciones en el perímetro de consolidación (Nota 17)	31.435	108.350
Dotaciones/(Reversiones)	6.531	1.291
<i>Por resultados</i>	<i>6.531</i>	<i>1.291</i>
Aplicaciones	(7.907)	(7.811)
Traspasos y otros movimientos (*)	(17.447)	322
Saldo final	311.306	300.076
PROVISIONES NO CORRIENTES	225.802	241.950
PROVISIONES CORRIENTES	85.504	58.126

(*) Corresponde básicamente al efecto del tipo de cambio de las filiales extranjeras.

Las provisiones no corrientes al 30 de junio de 2020 incluyen principalmente lo siguiente:

- Provisión de 30,8 millones de euros (31 de diciembre de 2019: 39,5 millones de euros) correspondientes en una parte significativa con contingencias tributarias en Brasil, de los cuales 1,7 millones de euros se encuentran depositados judicialmente, en espera de la resolución de los litigios a 30 de junio de 2020 (2,2 millones de euros a 31 de diciembre de 2019).
- Provisión de 1,8 millones de euros dotados como garantía en la venta de activos y cierre y liquidación de sociedades a 30 de junio de 2020 y 31 de diciembre de 2019.
- Provisión para otros pasivos de personal de 93,9 millones de euros (31 de diciembre de 2019: 92,3 millones de euros), incluyendo 86,6 millones de euros correspondientes a planes de pensiones (31 de diciembre de 2019: 85,0 millones de euros).
- Provisión de 99,3 millones de euros (31 de diciembre de 2019: 98,4 millones de euros) correspondientes a la cobertura de riesgos operativos del negocio considerados exigibles en el largo plazo.

Las provisiones corrientes al 30 de junio de 2020 tienen como finalidad básicamente la adecuación de las estructuras productivas de sociedades del Grupo y pasivos con el personal a corto plazo (30 de junio de 2020: 8,0 millones de euros, de los cuales 3,8 millones de euros se corresponden a pensiones, 31 de diciembre de 2019: 7,4 millones de euros; de los cuales 4,7 millones de euros se corresponden a pensiones), así como la cobertura de riesgos operativos del negocio en diversas sociedades del Grupo considerados exigibles en el corto plazo (30 de junio de 2020: 71,3 millones de euros; 31 de diciembre de 2019: 51,5 millones de euros). Asimismo incluyen riesgos de otras contingencias y reclamaciones de clientes en algunas de las filiales (30 de junio de 2020: 6,2 millones de euros; 31 de diciembre de 2019: 7,8 millones de euros).

Obligaciones con el personal

Los compromisos de planes post-empleo y otras prestaciones a largo plazo al personal que varias sociedades del Grupo garantizan a determinados colectivos son, por país, los siguientes:

- 1) Planes de prestaciones post-empleo y otras prestaciones a largo plazo al personal en Alemania, íntegramente en fondo interno como premios de antigüedad y complementos derivados de acuerdos de jubilación parcial.
- 2) Planes de prestaciones post-empleo en India en su mayoría en fondo interno: pensiones de jubilación vitalicias, premios de jubilación financiados externamente a través de contratos de seguros y premios de jubilación en caso de rescisión de contrato laboral.
- 3) Planes de prestaciones post-empleo en Italia. Actualmente el modelo de pensiones es TFR. Se trataba de un plan de prestación definida que fue transformado a un plan de aportación definida por la reforma de las pensiones que tuvo lugar en diciembre de 2005.

Prestaciones a largo plazo al personal

El movimiento de la obligación por prestación definida y las prestaciones a largo plazo al personal durante el primer semestre de 2020 y 2019 ha sido el siguiente:

30 de junio de 2020									
Miles de euros	31.12.2019	INCORPORACIONES AL PERÍMETRO	COSTE DE SERVICIOS CORRIENTES	GASTOS/ (INGRESO) POR INTERESES	CÁLCULO DE VALORACIONES		PAGOS DE PRESTACIONES	DIFERENCIAS DE CONVERSIÓN	30.06.2020
					(GANANCIAS)/ PÉRDIDAS POR CAMBIOS EN HIPÓTESIS FINANCIERAS	(GANANCIAS)/ PÉRDIDAS POR EXPERIENCIA			
Prestaciones post-empleo ⁽¹⁾	87.011	1.678	117	83	-	-	(743)	(316)	87.830
Prestaciones a largo plazo con el personal	2.717	-	-	-	-	-	-	(131)	2.586
TOTAL PENSIONES	89.728	1.678	117	83	-	-	(743)	(447)	90.416

30 de junio de 2019									
Miles de euros	31.12.2018	INCORPORACIONES AL PERÍMETRO	COSTE DE SERVICIOS CORRIENTES	GASTOS/ (INGRESO) POR INTERESES	CÁLCULO DE VALORACIONES		PAGOS DE PRESTACIONES	DIFERENCIAS DE CONVERSIÓN	30.06.2019
					(GANANCIAS)/ PÉRDIDAS POR CAMBIOS EN HIPÓTESIS FINANCIERAS	(GANANCIAS)/ PÉRDIDAS POR EXPERIENCIA			
Prestaciones post-empleo ⁽¹⁾	31.415	46.198	712	722	-	-	(834)	38	78.251
Prestaciones a largo plazo con el personal	1.634	-	-	6	-	-	-	-	1.640
TOTAL PENSIONES	33.049	46.198	712	728	-	-	(834)	38	79.891

⁽¹⁾ Se corresponde con pensiones de jubilación vitalicias en Alemania e India, así como premios de jubilación en la India y planes de prestaciones post-empleo en Italia y México.

El desglose de las provisiones por prestaciones al personal, clasificadas por país es el siguiente:

Miles de euros	30.06.2020	31.12.2019
Alemania	80.316	80.320
India	5.416	5.967
Italia	4.093	2.719
México	591	722
TOTAL PENSIONES	90.416	89.728

No se han producido variaciones sustanciales en las hipótesis financiero-actuariales a las descritas en la Nota 22 de las Cuentas Anuales Consolidadas del Grupo a cierre de 2019.

12. Impuesto sobre las ganancias

Miles de euros	30.06.2020	30.06.2019
Gasto por impuesto corriente	13.854	44.389
Gasto/(Ingreso) por impuesto diferido	(5.505)	2.648
Gasto por impuesto de sociedades	8.349	47.037

Los tipos impositivos teóricos varían según las distintas localizaciones, siendo los principales los siguientes:

	Tipo nominal	
	2020	2019
País Vasco	24%	24%
Navarra	28%	28%
Resto España	25%	25%
México	30%	30%
Brasil	34%	34%
Resto Europa (tipo medio)	15% - 33%	15% - 33%
República Popular China	15% - 25%	15% - 25%
EEUU	21%	21%
India	25% - 35%	25% - 35%

Los activos y pasivos tanto por impuestos corrientes como diferidos se compensan si, y solo si, existe un derecho legalmente reconocido de compensar los importes reconocidos en esas partidas, y cuando dichos activos y pasivos se derivan del impuesto sobre las ganancias correspondientes a la misma autoridad fiscal que recaen sobre la misma entidad o sujeto fiscal, o diferentes entidades o sujetos fiscales, que pretenden liquidar los activos y pasivos fiscales corrientes por su importe neto.

La Sociedad dominante tributa en régimen de declaración consolidada en el territorio foral de Bizkaia con las sociedades dependientes que se relacionan a continuación:

- CIE Berriz, S.L.
- Autokomp Ingeniería, S.A.U.
- CIE Mecauto, S.A.U.
- CIE Udalbide, S.A.U.
- Egaña 2, S.L.
- Gameko Fabricación de Componentes, S.A.
- Inyectametal, S.A.
- Leaz Valorización, S.L.U.
- Orbelan Plásticos, S.A.
- Transformaciones Metalúrgicas Norma, S.A.
- Alurecy, S.A.U.
- Componentes de Automoción Recytec, S.L.U.
- Nova Recyd, S.A.U.
- Recyde, S.A.U.
- Alcasting Legutiano, S.L.U.
- Gestión de Aceites Vegetales, S.L.
- Reciclado de Residuos Grasos, S.L.U.
- Reciclados Ecológicos de Residuos, S.L.U.
- Biodiesel Mediterráneo, S.L.U.
- Participaciones Internacionales Autometal Dos, S.L.U.
- PIA Forging Products, S.L.U.
- Industrias Amaya Tellería, S.A.U.
- Mecanizaciones del Sur - Mecasur, S.A.
- CIE Automotive Goain, S.L.U.
- CIE Automotive Boroa, S.L.U.
- CIE Roof Systems, S.L.U.

Adicionalmente las siguientes sociedades tributan bajo normativa de Territorio de Régimen Común:

- Grupo Componentes Vilanova, S.L. (entidad representante del Grupo fiscal)
- Biosur Transformación, S.L.U.
- Advanced Comfort Systems Ibérica, S.L.U.
- Denat 2007, S.L.U.

Fuera de España existen los siguientes grupos fiscales:

- En Alemania: liderado por la sociedad Mahindra Forgings Europe AG y en el que participan la sociedades Gesenkschmiede Schneider GmbH, Jeco Jellinghaus GmbH y Falkenroth Umformtechnik GmbH.
- En Estados Unidos:
 - o liderado por la sociedad CIE Automotive USA Inc, y en el que participan Century Plastics LLC, Newcor, Inc, Owosso Realty, LLC, Corunna Realty, Corp, Clifford Realty Corp, Machine Tools and Gears, Inc, Rochester Gears, Inc, CIE Investments USA, Inc, Golde Auburn Hills, LLC y Golde South Africa, LLC.
 - o liderado por la sociedad Somaschini International Inc. y en el que participan las sociedades Somaschini North America, LLC. y Somaschini Realty, LLC.
- En Italia: liderado por Somaschini, S.P.A. y en el que participa la sociedad Somaschini Automotive SRL.

El resto de sociedades del Grupo CIE Automotive tributa en régimen de declaración individual.

En términos generales, se encuentran abiertos a inspección los ejercicios no prescritos de acuerdo a las diversas legislaciones fiscales aplicables en cada una de las sociedades del Grupo y cuyo periodo está fijado de 4 a 6 años a contar desde que la obligación es exigible y vence el plazo para la presentación de impuestos.

La legislación aplicable para la liquidación del Impuesto sobre Sociedades del ejercicio 2020 y 2019 de la Sociedad dominante es la correspondiente a la Norma Foral 11/2013, de 5 de diciembre, del Territorio Foral de Bizkaia, modificada por la Norma Foral 2/2018 del 12 de marzo.

Como consecuencia, entre otras, de las diferentes posibles interpretaciones de la legislación fiscal vigente, podrían surgir pasivos adicionales como consecuencia de una inspección. En todo caso, los Administradores consideran que dichos pasivos, caso de producirse, no afectarán significativamente a los presentes estados financieros intermedios consolidados tomados en su conjunto.

13. Ganancias por acción

a) Básicas

Las ganancias básicas por acción se calculan dividiendo el beneficio atribuible a los accionistas de la Sociedad dominante entre el número medio ponderado de acciones ordinarias en circulación durante el ejercicio, excluidas las acciones propias adquiridas por la Sociedad dominante (Nota 9).

	30.06.2020	30.06.2019
Beneficio atribuible a los accionistas de la Sociedad dominante (miles de euros)	58.297	150.079
Nº medio ponderado de acciones ordinarias en circulación (miles)	127.446	129.000
GANANCIAS BÁSICAS	0,458	1,163
Ganancias básicas por acción de operaciones continuadas (euros por acción)	0,457	1,166
Ganancias básicas por acción de operaciones interrumpidas (euros por acción)	0,001	(0,003)

14. Dividendos por acción

Con fecha 29 de abril de 2020, la Junta General de Accionistas de CIE Automotive, S.A. ha acordado la distribución del resultado individual del ejercicio 2019, aprobando el reparto de un dividendo complementario de 0,37 euros brutos por acción con derecho a dividendo, lo que ha supuesto un total de 46.206 miles de euros. El desembolso se ha hecho efectivo el 6 de julio de 2020.

Con fecha 4 de diciembre de 2019, el Consejo de Administración aprobó el desembolso de un dividendo a cuenta con cargo a resultados del ejercicio 2019 por un importe de 0,37 euros brutos por acción, lo que supuso un total de 47.730 miles de euros. El desembolso se ha hecho efectivo el 3 de enero de 2020.

Con fecha 8 de mayo de 2019, la Junta General de Accionistas de CIE Automotive, S.A. acordó la distribución del resultado individual del ejercicio 2018, aprobando el reparto de un dividendo complementario de 0,31 euros brutos por acción con derecho a dividendo, lo que supuso un total de 39.990 miles de euros. El desembolso se hizo efectivo el 3 de julio de 2019.

Con fecha 12 de diciembre de 2018, el Consejo de Administración aprobó el desembolso de un dividendo a cuenta con cargo a los resultados del ejercicio 2018 por un importe de 0,31 euros brutos por acción, lo que supuso un total de 39.990 miles de euros. El desembolso se hizo efectivo el 4 de enero de 2019.

15. Efectivo generado por las operaciones

Miles de euros	Nota	Periodo de seis meses finalizado el 30 de junio de	
		2020	2019
Beneficio del ejercicio		56.871	168.653
Impuestos	12	13.854	44.389
Impuestos diferidos	12	(5.505)	2.648
Subvenciones abonadas a resultados	-	(2.118)	(551)
Amortización de inmovilizado material	4	59.492	78.783
Amortización de activos intangibles	5	3.859	2.647
(Beneficio)/pérdida en la venta de inmovilizado material ⁽¹⁾	-	(539)	(487)
Movimientos netos en provisiones	11	(1.376)	(6.520)
Resultados de actividades interrumpidas	8	(55)	316
(Ganancias)/pérdidas netas en el valor razonable de instrumentos financieros	6	10.777	(8.158)
Diferencias de cambio	-	(2.340)	77
Ingresos por intereses	-	(6.259)	(6.578)
Gastos por intereses	-	24.159	27.268
Participación en la pérdida/(ganancia) de asociadas	6	(1.348)	(2.041)
Ajustes al beneficio del ejercicio		92.601	131.793
Existencias	-	(4.932)	9.485
Clientes y otras cuentas a cobrar	-	50.650	5.708
Otros Activos	-	(17.584)	(6.035)
Proveedores y otras cuentas a pagar	-	(132.640)	27.417
Variaciones en el capital circulante (excluidos los efectos de la adquisición y diferencias de cambio en consolidación)		(104.506)	36.575
EFFECTIVO GENERADO POR LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN		44.966	337.021

⁽¹⁾ En el estado de flujos de efectivo, los ingresos obtenidos por la venta de inmovilizado material e inmaterial incluyen:

	Nota	Periodo de seis meses finalizado el 30 de junio de	
		2020	2019
Importe en libros	4/5	2.292	1.422
Ganancia/(pérdida) por la venta de inmovilizado material	-	539	487
Importe cobrado por la venta de inmovilizado material		2.831	1.909

16. Compromisos

Las inversiones comprometidas en las fechas del balance pero no incurridas todavía son las siguientes:

Miles de euros	30.06.2020	31.12.2019
Inmovilizado material	39.660	35.501

Estas inversiones se financiarán principalmente con la generación prevista de tesorería de la actividad del Grupo, mediante acuerdos de pagos con los proveedores y suministradores de equipos y otros activos y, en su caso, con la financiación bancaria necesaria.

17. Combinaciones de negocios

Ejercicio 2020

a) Somaschini

Con fecha 9 de enero de 2020 el Grupo, mediante su filial CIE Berriz, S.L. ha procedido a la adquisición de la totalidad del capital social de las sociedades de nacionalidad italiana Somaschini S.p.A., Immobiliare Somaschini S.p.A y CIE Immobiliare Italia SRL. con un coste de adquisición de 52,6 millones de euros. Somaschini cuenta con 3 plantas productivas, dos en Bérgamo (Italia) y otra en Indiana (EEUU) (Nota 1).

La combinación de negocios para la toma de control de las sociedades que componen esta operación referida al 100% de sus correspondientes participaciones, así como el detalle de activos y pasivo surgidos de la adquisición; y el movimiento de fondos de efectivo de la operación se resume a continuación:

Valor razonable en miles de euros	Nota	SOMASCHINI
Inmovilizado	4/5	45.711
Impuestos diferidos	-	5.132
Activos financieros no corrientes	6	57
Existencias	-	9.492
Cuentas a cobrar	-	4.254
Otros Activos corrientes	-	1.945
Efectivo y equivalentes al efectivo	-	4.420
Activos adquiridos		71.011
Otros pasivos financieros	-	21.514
Impuestos diferidos	-	1.789
Otros pasivos no corrientes	-	3.232
Provisiones	11	15.718
Cuentas por pagar	-	6.387
Otros pasivos corrientes	-	6.938
Pasivos adquiridos		55.578
Activos netos adquiridos		15.433
Precio de compra	-	52.560
Valor razonable de los activos netos adquiridos	-	(15.433)
Fondo de Comercio	5	37.127

El movimiento de fondos de efectivo de la operación ha sido:

Miles de euros

Precio de compra	52.560
Efectivo y equivalentes al efectivo en la dependiente adquirida	(4.420)
Salida/(Entrada) de efectivo en la adquisición	48.140

Este fondo de comercio resultante en la adquisición se ha atribuido a la futura rentabilidad del negocio adquirido y a las sinergias que se esperan obtener después de la adquisición por parte del Grupo.

El valor razonable de los activos inmovilizados se ha fijado de acuerdo a tasaciones realizadas por terceros expertos independientes, cuyas estimaciones, que no recogían limitaciones o riesgos adicionales a considerar, se han fundamentado en precios de mercado de compra o sustitución, y teniendo en cuenta las vidas útiles residuales de los distintos activos.

El análisis de la combinación de negocios, así como el proceso de asignación del precio pagado a los valores de los activos y pasivos adquiridos no han sido completamente finalizados.

El total de la cifra de negocios generada por esta combinación de negocios no difiere significativamente de aquella que hubiera resultado considerando una fecha de toma de control de 1 de enero de 2020.

Ejercicio 2019

a) Aurangabad

Con fecha 9 de abril de 2019 el Grupo, mediante su filial de nacionalidad india Mahindra CIE Automotive, Ltd., llevó a cabo la adquisición de la totalidad del 100% de las acciones de la sociedad, también de nacionalidad india, Aurangabad Electricals, Ltd. por un precio 8.759 millones de rupias (aproximadamente 111,7 millones de euros), de los cuales 8.137 millones de rupias (aproximadamente 104 millones de euros) fueron abonados en la fecha de adquisición (Nota 1).

La combinación de negocios para la toma de control de las sociedades que componen esta operación referida al 100% de sus correspondientes participaciones, así como el detalle de activos y pasivo surgidos de la adquisición; y el movimiento de fondos de efectivo de la operación se resume a continuación:

Valor razonable en miles de euros	Nota	AURANGABAD
Inmovilizado	4/5	47.219
Impuestos diferidos	-	1.238
Activos financieros no corrientes	6	231
Otros activos no corrientes	-	2.211
Existencias	-	7.219
Cuentas a cobrar	-	16.149
Otros Activos corrientes	-	403
Activos financieros corrientes	6	11.714
Efectivo y equivalentes al efectivo	-	5.386
Activos adquiridos		91.770
Otros pasivos financieros	-	23.120
Impuestos diferidos	-	7.779
Provisiones	11	4.964
Cuentas por pagar	-	17.776
Pasivos por arrendamientos	4	57
Otros pasivos corrientes	-	4.476
Pasivos adquiridos		58.172
Activos netos adquiridos		33.598
Precio de compra	-	111.707
Valor razonable de los activos netos adquiridos	-	(33.598)
Fondo de Comercio	5	78.109

El movimiento de fondos de efectivo de la operación ha sido:

Miles de euros

Precio de compra	111.707
Importe pendiente de pago	(7.933)
Importe satisfecho	103.774
Efectivo y equivalentes al efectivo en la dependiente adquirida	(5.386)
Salida/(Entrada) de efectivo en la adquisición	98.388

Este fondo de comercio resultante en la adquisición se ha atribuido a la futura rentabilidad del negocio adquirido y a las sinergias que se esperan obtener después de la adquisición por parte del Grupo.

El valor razonable de los activos inmovilizados se fijó de acuerdo a tasaciones realizadas por terceros expertos independientes, cuyas estimaciones, que no recogían limitaciones o riesgos adicionales a considerar, se han fundamentado en precios de mercado de compra o sustitución, y teniendo en cuenta las vidas útiles residuales de los distintos activos.

El análisis de la combinación de negocios, así como el proceso de asignación del precio pagado a los valores de los activos y pasivos adquiridos han sido completamente finalizados.

La cifra de ventas de esta combinación de negocios ascendió a 80 millones de euros a 31 de diciembre de 2019. Si la combinación de negocios se hubiera realizado el 1 de enero de 2019 este importe hubiera ascendido aproximadamente a 107 millones de euros.

b) CIE Golde

Con fecha 6 de mayo de 2019 el Grupo, mediante sus filiales CIE Roof Systems, S.L. y CIE Automotive USA, Inc. procedió a la adquisición del negocio de diseño y producción de techos para automóviles propiedad del grupo norteamericano Inteva Products Inc, actualmente llamado CIE Golde.

El coste de la adquisición ascendió a 741,7 millones de euros (828 millones de dólares americanos) e incluía la adquisición del 100% de las participaciones de Golde Holding, BV, Golde USA, LLC, Golde Netherlands, BV, Golde South Africa, LLC y Golde Auburn Hills, LLC. Las primeras tres consisten en sociedades holding cuya función principal es la tenencia de acciones de las sociedades subsidiarias que componen el Grupo CIE Golde, mientras que las últimas dos son sociedades productivas y comercializadoras. Asimismo se incluyó, a través de la sociedad Golde Netherlands, BV, la adquisición del 50% de la sociedad Shanghai Golde Automotive Parts Co., Ltd. (SAMAP), y que, en base a los actuales acuerdos con el socio, el Grupo ha de consolidar por el método de puesta en equivalencia.

La combinación de negocios para la toma de control de las sociedades que componen esta operación referida al 100% de sus correspondientes participaciones integradas por consolidación global, y así como el detalle de activos y pasivo surgidos de la adquisición; y el movimiento de fondos de efectivo de la operación se resume a continuación:

Valor razonable en miles de euros	Nota	CIE GOLDE
Inmovilizado	4/5	105.374
Impuestos diferidos	-	814
Activos financieros no corrientes	6	2.348
Participaciones en asociadas	6	36.153
Existencias	-	39.891
Cuentas a cobrar	-	99.644
Otros Activos corrientes	-	10.348
Activos financieros corrientes	6	16.264
Efectivo y equivalentes al efectivo	-	58.124
Activos adquiridos		368.960
Provisiones	11	133.870
Cuentas por pagar	-	118.569
Impuestos diferidos	-	8.431
Pasivos por arrendamientos	4	41.020
Otros pasivos corrientes	-	35.303
Pasivos adquiridos		337.193
Activos netos adquiridos		31.767
Coste de la adquisición	-	741.718
Valor razonable de los activos netos adquiridos	-	(31.767)
Fondo de Comercio	5	709.951

El movimiento de fondos de efectivo de la operación ha sido:

Miles de euros

Precio de compra	741.718
Importe pendiente de pago en la fecha de adquisición	(16.962)
Importe satisfecho	724.756
Efectivo y equivalentes al efectivo en la dependiente adquirida	(58.124)
Salida/(Entrada) de efectivo en la adquisición	666.632

Las participaciones en asociadas incluían un fondo de comercio implícito por un importe de 30,1 millones de euros, basadas en una estimación de valor razonable realizada para la sociedad Shanghai Golde Automotive Parts Co., Ltd.; adquirida en el alcance de la transacción anteriormente descrita y sobre la cual el Grupo había adquirido un 50% de participación (Nota 6).

El valor razonable de los activos inmovilizados y de las patentes, se fijaron de acuerdo a tasaciones realizadas por terceros expertos independientes.

Tal y como se pactaba en el acuerdo de compra, el precio desembolsado en mayo de 2019 recogía una estimación de la caja y el circulante que las compañías adquiridas presentaban en su balance, que habría de ser revisado y acordado por las partes, realizando la liquidación por el ajuste resultante. Durante el segundo semestre de 2019, ambas partes alcanzaron un acuerdo resultando un pago adicional por parte de CIE de 19 millones de dólares americanos (17 millones de euros) que ha sido desembolsado íntegramente en enero de 2020. Con este último pago, no queda contraprestación alguna pendiente de desembolso.

La integración de este negocio de diseño y producción de techos permite a CIE reforzar su apuesta por los sistemas de confort en el automóvil, adaptándose así a las tendencias del sector, y aumentar su presencia en el creciente nicho de los sistemas de techo. El fondo de comercio resultante, tras la valoración de los activos y pasivos a valor razonable, se ha atribuido a la futura rentabilidad del negocio adquirido y a las sinergias que se esperan obtener después de la adquisición por parte del Grupo.

El análisis de la combinación de negocios, así como el proceso de asignación del precio pagado a los valores de los activos y pasivos adquiridos ha sido finalizado.

Las combinaciones de negocios incluidas en esta nota reflejan los importes finales para las combinaciones de negocios de AEL y CIE Golde. Para los movimientos comparativos a 30 de junio de 2019 el Grupo ha incluido, por razones de comparabilidad, las incorporaciones al perímetro de estas mismas combinaciones de negocios publicadas en la Nota 17 de los Estados Financieros Intermedios Consolidados a 30 de junio de 2019.

Los cambios de estas combinaciones de negocios con respecto a 31 de diciembre de 2019 son los siguientes:

Valor razonable en miles de euros	Nota	AURANGABAD	CIE GOLDE
Participaciones en asociadas	6	-	(19.347)
Activos adquiridos		-	(19.347)
Impuestos diferidos	-	2.238	-
Provisiones	11	-	15.717
Otros pasivos corrientes	-	-	(3.003)
Pasivos adquiridos		2.238	12.714
Activos netos adquiridos		(2.238)	(32.061)
Precio de compra	-	281	-
Valor razonable de los activos netos adquiridos	-	2.238	32.061
Fondo de comercio	5	2.519	32.061

Los registros más significativos llevados a cabo dentro del periodo marcado por la normativa contable para finalizar la contabilización de una combinación de negocios han sido los siguientes:

- 19.347 miles de euros de modificación al valor razonable del fondo de comercio implícito asignado a la participación de la asociada Shanghai Golde Automotive Parts Co., Ltd. (Nota 6).
- 12.714 miles de euros de registro de contingencias operativas con origen previo a la compra de CIE Golde por parte del Grupo.

18. Transacciones con partes vinculadas

Se consideran partes vinculadas los accionistas directos del Grupo (incluyendo minoritarios) así como los Administradores y el personal directivo clave y familiares cercanos a los anteriormente mencionados y aquellas sociedades participadas consolidadas por puesta en equivalencia.

Las transacciones que se detallan a continuación se realizaron con partes vinculadas:

- Retribuciones y préstamos a los administradores de la Sociedad dominante y personal de Alta Dirección

La retribución total de los miembros del Consejo de Administración, comprendiendo de forma global, el importe de sueldos, dietas y remuneraciones de cualquier clase devengados durante los seis meses terminados el 30 de junio de 2020 ha ascendido a 1.839 miles de euros (30 de junio de 2019: 1.879 miles de euros). Los miembros del Consejo de Administración no han percibido remuneración alguna en concepto de dietas, primas o participación en beneficios. Tampoco han recibido acciones, ni han vendido ni ejercido, opciones sobre acciones, así como otros derechos relacionados con planes de pensiones ni pólizas de seguro a su favor.

La remuneración total pagada en el periodo de seis meses terminado el 30 de junio de 2020 al personal de Alta Dirección del Grupo CIE Automotive, excluyendo aquellos que se incluyen en el apartado de retribución a los miembros del Consejo de Administración, asciende a 2.260 miles de euros (30 de junio de 2019: 2.155 miles de euros).

Tal y como se explicaba en la Nota 26 de las Cuentas Anuales Consolidadas de 31 de diciembre de 2019, el Consejo de Administración de la Sociedad dominante, acordó en 2018 implementar un plan para permitir la participación de ciertos empleados del Grupo en el capital social de la empresa. El importe nominal total de los préstamos a miembros de la Alta de Dirección, pendientes de cobro a 30 de junio de 2020 y 31 de diciembre de 2019 por un importe de 9.511 miles de euros. Estos préstamos, que reúnen las condiciones para ser considerados "full recourse", están registrados a valor razonable, y se encuentran clasificados en el epígrafe "Activos financieros no corrientes" del balance intermedio consolidado (Nota 6).

La Sociedad no tiene contraídas obligaciones relativas a pensiones u otro tipo de retribuciones complementarias a la jubilación con el personal de Alta Dirección.

- Remuneración con base en el precio de la acción

En la Junta General de Accionistas celebrada el día 24 de abril de 2018, se aprobó la concesión, para el Consejero Delegado, de un incentivo a largo plazo con base en la evolución del precio de la acción de CIE Automotive, S.A.

El incentivo consiste en el pago de una remuneración extraordinaria total resultado de multiplicar 1.450.000 derechos por el incremento del valor de la cotización de la acción de CIE Automotive, S.A. durante un periodo de tiempo máximo de 9 años (periodos de referencia), siendo su cotización base 21,30 euros por acción y el valor de cierre la media de la cotización correspondiente al último trimestre de los ejercicios finalizados dentro del periodo establecido, en los términos aprobados por la Junta General de Accionistas.

- Saldos y Transacciones derivados de otras operaciones con partes vinculadas

Saldos en miles de euros	30.06.2020	31.12.2019
Cuentas comerciales a cobrar de partes vinculadas	13.931	33.934
Cuentas comerciales a pagar a partes vinculadas	(2.369)	(6.631)
Créditos y préstamos a cobrar con partes vinculadas	1.584	3.608
Anticipos a partes vinculadas (Nota 6)	10.400	10.400
Salos a cobrar de entidades de influencia significativa	16.800	16.800
Salos a pagar a entidades de influencia significativa	(61.813)	(34.319)
Dividendo pendiente de pago	(46.206)	(47.730)
Transacciones en miles de euros	30.06.2020	30.06.2019
Servicios recibidos	2.313	3.162
Servicios prestados	8	7
Gastos financieros	43	116
Compras (*)	2.908	11.882
Ventas (*)	42.073	106.902

(*) Tanto las compras como las ventas corresponden, básicamente, a operaciones comerciales de compra-venta de piezas con el grupo Mahindra&Mahindra.

19. Hechos posteriores al cierre

A la fecha de la formulación de estos estados financieros intermedios consolidados resumidos, no se han producido hechos significativos posteriores al cierre del ejercicio de 2020 que pudieran alterar o tener cualquier efecto sobre los estados financieros intermedios consolidados resumidos del periodo de seis meses finalizado el 30 de junio de 2020.

Sociedad	Sociedad Matriz	Actividad	Domicilio	% Participación	
				Efectivo en CIE Automotive	
				Directo	Indirecto
CIE Berriz, S.L. (*)	CIE Automotive, S.A.	Sociedad de Cartera	Bizkaia	100,00%	-
Belgium Forge, N.V. (en liquidación)	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Bélgica	-	100,00%
CIE Udalbide, S.A.U.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Bizkaia	-	100,00%
CIE Mecauto, S.A.U.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Álava/Araba	-	100,00%
Mecanizaciones del Sur-Mecatur, S.A.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Álava/Araba	-	100,00%
Gameko Fabricación de Componentes, S.A.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Álava/Araba	-	100,00%
Grupo Componentes Vilanova, S.L.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Barcelona	-	100,00%
Alurecy, S.A.U.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Bizkaia	-	100,00%
Componentes de Automoción Recytec, S.L.U.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Álava/Araba	-	100,00%
Componentes de Dirección Recylan, S.L.U.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Navarra	-	100,00%
Nova Recyd, S.A.U.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Álava/Araba	-	100,00%
Recyde, S.A.U.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Gipuzkoa	-	100,00%
Recyde CZ, s.r.o.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Rep. Checa	-	100,00%
CIE Zdánice, s.r.o.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Rep. Checa	-	100,00%
Alcasting Legutiano, S.L.U.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Álava/Araba	-	100,00%
Egaña 2, S.L.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Bizkaia	-	100,00%
Inyectametal, S.A.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Bizkaia	-	100,00%
Orbelan Plásticos, S.A.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Gipuzkoa	-	100,00%
Transformaciones Metalúrgicas Norma, S.A.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Gipuzkoa	-	100,00%
Plasfil Plásticos da Figueira, S.A. (*)	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Portugal	-	100,00%
CIE Stratis-Tratamentos, Ltda.	Plasfil Plásticos da Figueira, S.A.	Fabricación componentes automoción	Portugal	-	100,00%
CIE Metal CZ, s.r.o.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Rep. Checa	-	100,00%

Sociedad	Sociedad Matriz	Actividad	Domicilio	% Participación	
				Directo	Indirecto
CIE Plasty CZ, s.r.o.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Rep. Checa	-	100,00%
CIE Unitools Press CZ, a.s.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Rep. Checa	-	100,00%
CIE Joamar, s.r.o.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Rep. Checa	-	100,00%
CIE Automotive Maroc, s.a.r.l. d'au	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Marruecos	-	100,00%
CIE Praga Louny, a.s.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Rep. Checa	-	100,00%
CIE Deutschland, GmbH	CIE Berriz, S.L.	Servicios e instalaciones	Alemania	-	100,00%
Leaz Valorización, S.L.U. (sin actividad)	CIE Berriz, S.L.	Gestión y valorización de residuos	Bizkaia	-	100,00%
CIE Compiègne, S.A.S.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Francia	-	100,00%
Biosur Transformación, S.L.U. ⁽²⁾	CIE Berriz, S.L.	Producción y comercialización de biocombustibles	Huelva	-	100,00%
Comlube s.r.l. ^(*) (en liquidación) ⁽²⁾	CIE Berriz, S.L.	Producción y comercialización de biocombustibles	Italia	-	80,00%
Glycoleo s.r.l. (sin actividad) ⁽²⁾	Comlube s.r.l.	Producción y comercialización de glicerinas	Italia	-	40,80%
Biocombustibles de Guatemala, S.A. ⁽²⁾	CIE Berriz, S.L.	Agrobiotecnología	Guatemala	-	51,00%
Gestión de Aceites Vegetales, S.L. ^(*) ⁽²⁾	CIE Berriz, S.L.	Comercialización de aceites grasos	Madrid	-	88,73%
Reciclado de Residuos Grasos, S.L.U. ⁽²⁾	Gestión de Aceites Vegetales, S.L.	Comercialización de aceites grasos	Madrid	-	88,73%
Reciclados Ecológicos de Residuos, S.L.U. ⁽²⁾	CIE Berriz, S.L.	Comercialización de aceites grasos	Alicante	-	100,00%
Recogida de Aceites y Grasas Maresme, S.L. ⁽²⁾	CIE Berriz, S.L.	Comercialización de aceites grasos	Barcelona	-	100,00%
Biodiesel Mediterráneo, S.L.U. ⁽²⁾	CIE Berriz, S.L.	Producción y comercialización de biocombustibles	Alicante	-	100,00%
Denat 2007, S.L.U.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Pontevedra	-	100,00%
Industrias Amaya Tellería, S.A.U.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Bizkaia	-	100,00%
MAR SK, s.r.o.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Eslovaquia	-	100,00%
Autocom Componentes Automotivos do Brasil Ltda.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Brasil	-	100,00%
GAT México, S.A. de C.V.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	México	-	100,00%
SC CIE Matricon, S.A.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Rumanía	-	100,00%

Sociedad	Sociedad Matriz	Actividad	Domicilio	% Participación	
				Directo	Indirecto
CIE Automotive Parts (Shanghai) Co., Ltd.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	República Popular de China	-	100,00%
CIE Automotive Rus, LLC	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Rusia	-	100,00%
CIE Automotive Goiain, S.L.U.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Álava/Araba	-	100,00%
CIE Immobiliare Italia, SRL ⁽¹⁾	CIE Berriz, S.L.	Sociedad patrimonial	Italia	-	100,00%
Immobiliare Somaschini, SRL ⁽¹⁾	CIE Berriz, S.L.	Sociedad patrimonial	Italia	-	100,00%
Somaschini, S.p.A. ^{(1)(*)}	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Italia	-	100,00%
Somaschini Automotive, SRL ^{(1)(*)}	Somaschini, SPA	Fabricación componentes automoción	Italia	-	100,00%
Somaschini International, Inc ^{(1)(*)}	Somaschini Automotive, SRL	Sociedad de cartera	EE.UU.	-	100,00%
Somaschini North America, LLC ⁽²⁾	Somaschini International, Inc	Fabricación componentes automoción	EE.UU.	-	100,00%
Somaschini Realty, LLC ⁽¹⁾	Somaschini International, Inc	Sociedad patrimonial	EE.UU.	-	100,00%
Autometal, S.A. ^(*)	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Brasil	-	100,00%
Durametal, S.A.	Autometal, S.A.	Fabricación componentes automoción	Brasil	-	84,88%
Autometal SBC Injeção e Pintura de Plásticos Ltda. ⁽⁴⁾	Autometal, S.A.	Fabricación componentes automoción	Brasil	-	100,00%
Autometal Investimentos e Imóveis, Ltda. ^(*)	Autometal, S.A.	Servicios e instalaciones	Brasil	-	100,00%
Gescrap-Autometal Comércio de Sucatas S.A.	Autometal Investimentos e Imóveis, Ltda.	Comercio de chatarras	Brasil	-	30,00%
Jardim Sistemas Automotivos e Industriais, S.A.	Autometal, S.A.	Fabricación componentes automoción	Brasil	-	100,00%
Metalúrgica Nakayone, Ltda.	Autometal, S.A.	Fabricación componentes automoción	Brasil	-	100,00%
Autometal ML Cromação, Pintura e Injeção de Plásticos Ltda	Autometal, S.A.	Fabricación componentes automoción	Brasil	-	100,00%
CIE Autometal de México, S.A. de C.V. ^(*)	CIE Berriz, S.L.	Sociedad de cartera	México	-	100,00%
Pintura y Ensamblajes de México, S.A. de C.V.	CIE Autometal de México, S.A. de C.V.	Fabricación componentes automoción	México	-	100,00%
CIE Celaya, S.A.P.I. de C.V.	CIE Autometal de México, S.A. de C.V.	Fabricación componentes automoción	México	-	100,00%
Gescrap Autometal de Mexico, S.A. de C.V. ^(*)	CIE Autometal de México, S.A. de C.V.	Comercio de chatarras	México	-	30,00%
Gescrap Autometal Mexico Servicios, S.A. de C.V.	Gescrap Autometal de Mexico, S.A. de C.V.	Servicios e instalaciones	México	-	30,00%

Sociedad	Sociedad Matriz	Actividad	Domicilio	% Participación	
				Directo	Indirecto
Pintura, Estampado y Montaje, S.A.P.I. de C.V.	CIE Autometal de México, S.A. de C.V.	Fabricación componentes automoción	México	-	100,00%
Maquinados Automotrices y Talleres Industriales de Celaya, S.A. de C.V.	CIE Autometal de México, S.A. de C.V.	Fabricación componentes automoción	México	-	100,00%
CIE Berriz México Servicios Administrativos, S.A. de C.V.	CIE Autometal de México, S.A. de C.V.	Servicios e instalaciones	México	-	100,00%
Nugar, S.A. de C.V.	CIE Autometal de México, S.A. de C.V.	Fabricación componentes automoción	México	-	100,00%
Percaser de México, S.A. de C.V.	CIE Autometal de México, S.A. de C.V.	Servicios e instalaciones	México	-	100,00%
Servicat S. Cont., Adm. y Técnicos, S.A. de C.V.	CIE Autometal de México, S.A. de C.V.	Servicios e instalaciones	México	-	100,00%
Maquinados de Precisión de México S. de R.L. de C.V. ⁽⁵⁾	CIE Autometal de México, S.A. de C.V.	Fabricación componentes automoción	México	-	100,00%
CIE Plásticos México, S.A. de C.V.	CIE Autometal de México, S.A. de C.V.	Fabricación componentes automoción	México	-	100,00%
CIE Automotive, USA Inc ^(*)	CIE Autometal de México, S.A. de C.V.	Servicios e instalaciones	EE.UU.	-	100,00%
CIE Investments USA, Inc	CIE Automotive, USA Inc	Sociedad de cartera	EE.UU.	-	100,00%
Century Plastics, LLC ^(*)	CIE Automotive, USA Inc	Fabricación componentes automoción	EE.UU.	-	100,00%
Century Plastics Real State Holdings, LLC	Century Plastics, LLC	Sociedad patrimonial	EE.UU.	-	100,00%
Newcor, Inc ^(*)	CIE Automotive, USA Inc	Sociedad de cartera	EE.UU.	-	100,00%
Owosso Realty, LLC	Newcor, Inc	Sociedad patrimonial	EE.UU.	-	100,00%
Corunna Realty, Corp.	Newcor, Inc	Sociedad patrimonial	EE.UU.	-	100,00%
Clifford Realty, Corp.	Newcor, Inc	Sociedad patrimonial	EE.UU.	-	100,00%
Machine, Tools and Gear, Inc	Newcor, Inc	Fabricación componentes automoción	EE.UU.	-	100,00%
Rochester Gear, Inc	Newcor, Inc	Fabricación componentes automoción	EE.UU.	-	100,00%
Golde South Africa, LLC	CIE Automotive, USA Inc	Fabricación componentes automoción	EE.UU.	-	100,00%
Golde Auburn Hills, LLC	CIE Automotive, USA Inc	Fabricación componentes automoción	EE.UU.	-	100,00%
Participaciones Internacionales Autometal Dos, S.L.U. ^(*)	CIE Berriz, S.L.	Sociedad de cartera	Bizkaia	-	100,00%
PIA Forging Products, S.L.U.	Participaciones Internacionales Autometal Dos S.L.U.	Sociedad de cartera	Bizkaia	-	100,00%
Mahindra CIE Automotive Ltd. ^{(*)(3)}	Participaciones Internacionales Autometal Dos S.L.U.	Fabricación componentes automoción	India	-	58,02%
Stokes Group Limited ^{(*)(2)}	Mahindra CIE Automotive Ltd.	Fabricación componentes automoción	Reino Unido	-	58,02%
Stokes Forgings Limited ⁽²⁾	Stokes Group Limited	Fabricación componentes automoción	Reino Unido	-	58,02%

Sociedad	Sociedad Matriz	Actividad	Domicilio	% Participación	
				Efectivo en CIE Automotive	
				Directo	Indirecto
Stokes Forgings Dudley Limited ⁽²⁾	Stokes Group Limited	Fabricación componentes automoción	Reino Unido	-	58,02%
CIE Galfor, S.A.U. ^(*)	Mahindra CIE Automotive Ltd.	Fabricación componentes automoción	Orense	-	58,02%
Mahindra Forgings Europe AG ^(*)	CIE Galfor, S.A.U.	Sociedad de cartera	Alemania	-	58,02%
Gesensschmiede Schneider GmbH	Mahindra Forgings Europe AG	Fabricación componentes automoción	Alemania	-	58,02%
Jeco Jellinghaus GmbH	Mahindra Forgings Europe AG	Fabricación componentes automoción	Alemania	-	58,02%
Falkenroth Umformtechnik GmbH	Mahindra Forgings Europe AG	Fabricación componentes automoción	Alemania	-	58,02%
Schoneweiss & Co. GmbH	Mahindra Forgings Europe AG	Fabricación componentes automoción	Alemania	-	58,02%
CIE Legazpi, S.A.U.	CIE Galfor, S.A.U.	Fabricación componentes automoción	Gipuzkoa	-	58,02%
UAB CIE LT Forge	CIE Galfor, S.A.U.	Fabricación componentes automoción	Lituania	-	58,02%
Galfor Eólica, S.L.	CIE Galfor, S.A.U.	Producción y comercialización de electricidad	Orense	-	14,51%
Metalcastello S.p.A.	CIE Galfor, S.A.U.	Fabricación componentes automoción	Italia	-	58,00%
BillForge de Mexico S de RL de CV	Mahindra CIE Automotive Ltd.	Fabricación componentes automoción	México	-	58,02%
BF Precision Pvt. Ltd.	Mahindra CIE Automotive Ltd.	Fabricación componentes automoción	India	-	58,02%
Aurangabad Electricals, Ltd. ^(*)	Mahindra CIE Automotive Ltd.	Fabricación componentes automoción	India	-	58,02%
Aurangabad Deutschland GmbH	Aurangabad Electricals, Ltd.	Fabricación componentes automoción	India	-	58,02%
Gescrap India Pvt. Ltd.	Mahindra CIE Automotive Ltd.	Fabricación componentes automoción	India	-	17,41%
Advanced Comfort Systems Ibérica, S.L.U.	CIE Automotive, S.A.	Fabricación componentes automoción	Orense	100,00%	-
Advanced Comfort Systems France, S.A.S. ^(*)	CIE Automotive, S.A.	Fabricación componentes automoción	Francia	100,00%	-
Advanced Comfort Systems Romania, S.R.L.	Advanced Comfort Systems France, S.A.S.	Fabricación componentes automoción	Rumanía	-	100,00%
Advanced Comfort Systems México, S.A. de C.V.	Advanced Comfort Systems France, S.A.S.	Fabricación componentes automoción	México	-	100,00%
Advanced Comfort Systems Shanghai Co. Ltd. ^(*)	Advanced Comfort Systems France, S.A.S.	Fabricación componentes automoción	República Popular de China	-	100,00%
Advanced Comfort Systems Wuhan Co. Ltd.	Advanced Comfort Systems Shanghai Co. Ltd.	Fabricación componentes automoción	República Popular de China	-	100,00%

Sociedad	Sociedad Matriz	Actividad	Domicilio	% Participación	
				Directo	Indirecto
Autokomp Ingeniería, S.A.U. ^(*)	CIE Automotive, S.A.	Servicios e instalaciones	Bizkaia	100,00%	-
Forjas de Celaya, S.A. de C.V.	Autokomp Ingeniería, S.A.U.	Fabricación componentes automoción	México	-	100,00%
Nanjing Automotive Forging Co., Ltd.	Autokomp Ingeniería, S.A.U.	Fabricación componentes automoción	República Popular de China	-	50,00%
Componentes Automotivos Taubaté, Ltda. ^(*)	Autokomp Ingeniería, S.A.U.	Sociedad de cartera	Brasil	-	100,00%
Autoforjas, Ltda.	Componentes Automotivos Taubaté, Ltda.	Fabricación componentes automoción	Brasil	-	100,00%
CIE Automotive Boroa, S.L.U.	CIE Automotive, S.A.	Servicios financieros	Bizkaia	100,00%	-
CIE Roof Systems, S.L.U. ^(*)	CIE Automotive, S.A.	Sociedad de cartera	Bizkaia	100,00%	-
Golde Holding, BV ^(*)	CIE Roof Systems, S.L.U.	Sociedad de cartera	Países Bajos	-	100,00%
Golde Tianjin Co., Ltd.	Golde Holding, BV	Fabricación componentes automoción	República Popular de China	-	100,00%
Golde Wuhan Co., Ltd.	Golde Holding, BV	Fabricación componentes automoción	República Popular de China	-	100,00%
Golde Shandong Co., Ltd.	Golde Holding, BV	Fabricación componentes automoción	República Popular de China	-	100,00%
Golde USA, LLC ^(*)	CIE Roof Systems, S.L.U.	Sociedad de cartera	EE.UU.	-	100,00%
Inteva Products (Barbados), Ltd. ^(*)	Golde USA, LLC	Sociedad de cartera	Barbados	-	100,00%
Golde Shanghai Co., Ltd.	Inteva Products (Barbados), Ltd.	Fabricación componentes automoción	República Popular de China	-	100,00%
Golde Changchun Co., Ltd.	Inteva Products (Barbados), Ltd.	Fabricación componentes automoción	República Popular de China	-	100,00%
CIE Golde Shanghai Innovation Co., Ltd.	Inteva Products (Barbados), Ltd.	Fabricación componentes automoción	República Popular de China	-	100,00%
Golde Netherlands, BV ^(*)	CIE Roof Systems, S.L.U.	Sociedad de cartera	Países Bajos	-	100,00%
Golde Bengaluru India Pvt Ltd.	Golde Netherlands, BV	Centro tecnológico	India	-	100,00%
Roof Systems Gemany, GmbH	Golde Netherlands, BV	Centro tecnológico / Fabricación componentes automoción	Alemania	-	100,00%
Golde Oradea, SRL	Golde Netherlands, BV	Fabricación componentes automoción	Rumanía	-	100,00%
Golde Lozorno, Spol, s.r.o.	Golde Netherlands, BV	Fabricación componentes automoción	Eslovaquia	-	100,00%
Golde Mexico Holdings, LLC ^(*)	Golde Netherlands, BV	Sociedad de cartera	EE.UU.	-	100,00%
Automotive Mexico Body Systems, S. de R.L. de C.V.	Golde Mexico Holdings, LLC	Fabricación componentes automoción	México	-	100,00%
SIR S.A.S. ^(*)	Golde Netherlands, BV	Sociedad de cartera	Francia	-	100,00%

Sociedad	Sociedad Matriz	Actividad	Domicilio	% Participación	
				Efectivo en CIE Automotive	
				Directo	Indirecto
Shanghai Golde Automotive Parts Co., Ltd. ^(*)	SIR S.A.S.	Fabricación componentes automoción	República Popular de China	-	50,00%
Golde Automotive Parts (Ningde) Co., Ltd.	Shanghai Golde Automotive Parts Co., Ltd.	Fabricación componentes automoción	República Popular de China	-	50,00%

(1) Sociedades incorporadas al perímetro de consolidación en 2020 junto con sus compañías dependientes.

(2) Sociedades interrumpidas a 30 de junio de 2020

(3) Fusionada en 2019 con BillForge Pvt. Ltd.

(4) Fusionada en 2020 con Autocromo Cromação de Plásticos Ltda.

(5) Fusionada en 2020 con Cortes de Precisión de México S. de R.L. de C.V.

(*) Sociedad dominante de todas las sociedades participadas que aparecen a continuación suya en el cuadro



FORMULACIÓN DE ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS

De acuerdo con la legislación vigente, los administradores que componen al día de la fecha la totalidad de miembros del Consejo de Administración de CIE Automotive, S.A. han formulado los estados financieros intermedios resumidos consolidados correspondientes al periodo de seis meses finalizado al 30 de junio de 2020 mediante la firma del presente documento.

Asimismo, los Administradores de la Sociedad manifiestan que, hasta donde alcanza su conocimiento, los estados financieros intermedios resumidos consolidados, elaborados con arreglo a los principios de contabilidad aplicables, ofrecen la imagen fiel del patrimonio, de la situación financiera y de los resultados del emisor y de las empresas comprendidas en la consolidación tomados en su conjunto, incluyen un análisis fiel de la evolución y los resultados empresariales y de la posición del emisor y de las empresas comprendidas en la consolidación tomadas en su conjunto, junto con la descripción de los principales riesgos e incertidumbres a que se enfrentan.

Bilbao, a 24 de julio de 2020



CIE Automotive

INFORME DE RESULTADOS

JUNIO 2020

- Este documento ha sido elaborado por CIE Automotive, S.A. ("CIE Automotive") y tiene carácter meramente informativo. No deberá depositarse confianza alguna con ninguna finalidad en la información contenida en este documento o en su integridad, exactitud o imparcialidad. Este documento y la información contenida en el mismo son estrictamente confidenciales y le son facilitados exclusivamente para su información. La información no deberá ser copiada, distribuida, reproducida o transmitida, directa o indirectamente, en todo o en parte, o revelada por cualquier destinatario, a cualquier otra persona (pertenezca o no a la organización interna de dicha persona o entidad) ni publicada en su totalidad o en parte con ningún propósito o bajo ninguna circunstancia.
- Este documento es un anuncio y no un folleto a los efectos de las respectivas medidas de implementación de la Directiva 2003/71/CE (esa Directiva, junto con las respectivas medidas de implementación, la "Directiva de Folletos") y, como tal, no constituye ni forma parte de ninguna oferta de venta o suscripción o invitación para comprar o suscribir, ni una solicitud de oferta para comprar o suscribir, valores de CIE Automotive ni de ninguna de sus filiales o sociedades participadas, ni tampoco podrá, ni este documento ni ninguna de sus partes, ni el hecho de su distribución, constituir la base de, o tomarse en consideración en relación con, ningún contrato o decisión de inversión. Los inversores no deben suscribir o comprar ninguno de los valores referidos en este documento salvo con base en la información contenida en un folleto que, en su caso, sea publicado de conformidad con la Directiva de Folletos. La información y opiniones contenidas en este documento se proporcionan en la fecha de este documento y están sujetas a cambios.
- Este documento no es una oferta de venta de valores en los Estados Unidos, Australia, Canadá o Japón. La información aquí contenida no constituye una oferta de venta de valores en los Estados Unidos, Australia, Canadá o Japón. No podrán ofrecerse ni venderse valores en los Estados Unidos salvo que hayan sido registrados o estén exentos de la obligación de registro. Mediante el presente documento no se solicita dinero, valores ni ninguna otra contraprestación y, si se enviasen en respuesta a la información aquí contenida, no serán aceptados. Copias del presente documento no están siendo, y no deberían ser, distribuidas o enviadas a los Estados Unidos. Este documento no constituye una oferta de venta de valores en el Reino Unido ni en ninguna otra jurisdicción. La distribución de este documento en otras jurisdicciones puede, asimismo, estar restringida por la ley y las personas en posesión de este documento deberían informarse acerca de tales restricciones, derivadas de la utilización del presente documento o de su contenido y observar su cumplimiento.
- Determinada información financiera y estadística contenida en este documento está sujeta a ajustes de redondeo. Por tanto, cualesquiera discrepancias entre los importes totales y el resultado de la suma de los importes contenidos en este documento se deben al redondeo. Ciertas medidas financieras de gestión incluidas en este documento no han sido objeto de auditoría financiera.
- La información y opiniones contenidas en este documento se proporcionan en la fecha de este documento y están sujetas a verificación, finalización y modificación sin previo aviso. Ni CIE Automotive, ni ninguna entidad matriz o filial participada por CIE Automotive, ni ninguna entidad filial de esas entidades matrices, ni ninguno de los consejeros, directivos, empleados, agentes, personas asociadas o asesores asume ninguna obligación de modificar, corregir o actualizar este documento o de facilitar a su destinatario acceso a cualquier información adicional que pudiese surgir en relación con el mismo.
- La Dirección de CIE Automotive utiliza en la gestión del negocio recurrentemente y de forma consistente determinadas Medidas Alternativas de Rendimiento (Alternative Performance Measures, APM por sus siglas en inglés) que incluyen conceptos de resultado, de balance y de flujo de caja. CIE Automotive entiende que dichas APMs son útiles para explicar la evolución de su actividad, por lo que se presentan, definen y concilian con los estados financieros en el Anexo de esta presentación.

1.

RESULTADOS JUNIO 2020

2.

BALANCE DE SITUACIÓN

3.

PERSPECTIVAS 2020

4.

CIE EN BOLSA



ANEXOS

ASPECTOS DESTACADOS S1 2020

01	EBITDA 2T2020	+13,2 MM€	CAIDA TRIMESTRAL MERCADO CIE >60%
02	Resultado Neto 1S2020	+58,3 MM€	CAIDA SEMESTRAL MERCADO CIE > 40%
03	Generación de Caja Operativa 1S2020	+64,2 MM€ 46% Caja Operativa/EBITDA	MODELO DE GESTIÓN FOCALIZADO EN GENERACIÓN DE CAJA
04	Recomendación analistas	100% NO VENDER	TARGET PRICE CONSENSUS 22,33€
05	Reserva de Liquidez	1.130 MM€	CAJA e IFTs: 568 MM€ FINANCIACION NO DISPUESTA: 562 MM€
06	Dividendos y compra de acciones propias	106,5 MM€	MANTENEMOS EL COMPROMISO CON NUESTROS ACCIONISTAS
07	Empleados	24.078 PERSONAS	vs 28.124 (Dic 2019)

Mercado CIE: Producción de Vehículos IHS JUNIO 2020 (6 meses 2020) (% de crecimiento en unidades), ponderando los mercados en los que CIE cuenta con plantas productivas



ASPECTOS DESTACADOS S1 2020



SOLO DOS MESES CRÍTICOS

Abril con producción^(*) del 20% y Mayo del 35%. En Junio, con una producción^(*) del 60% obtenemos beneficios netos importantes



REDUCCIÓN DE DEUDA

En el mes de mayo se alcanzó el pico de deuda, que en junio, con la gran generación de caja, ya ha comenzado a reducirse



ESTRATEGIA FINANCIERA

Con nuestra cuenta de resultados y nuestra capacidad de generación de caja, no hemos tenido que variar la estrategia financiera del Grupo, focalizada en tres áreas:

- Remuneración de nuestros accionistas: dividendos y recompra de acciones propias para reducción de capital
- Plan de crecimiento orgánico e inorgánico: somos la compañía integradora del sector que nos permitirá seguir aumentando la cuota de mercado, y continuar con la generación de valor
- Crecimiento Circulante Neto Operativo



SOMOS BENCHMARK EN EL SECTOR

Produciendo^(*) al 60% en el primer semestre hemos obtenido Ebitda cercano al 13%, margen estándar del sector en situación de normalidad

(*) Producción sobre niveles normalizados

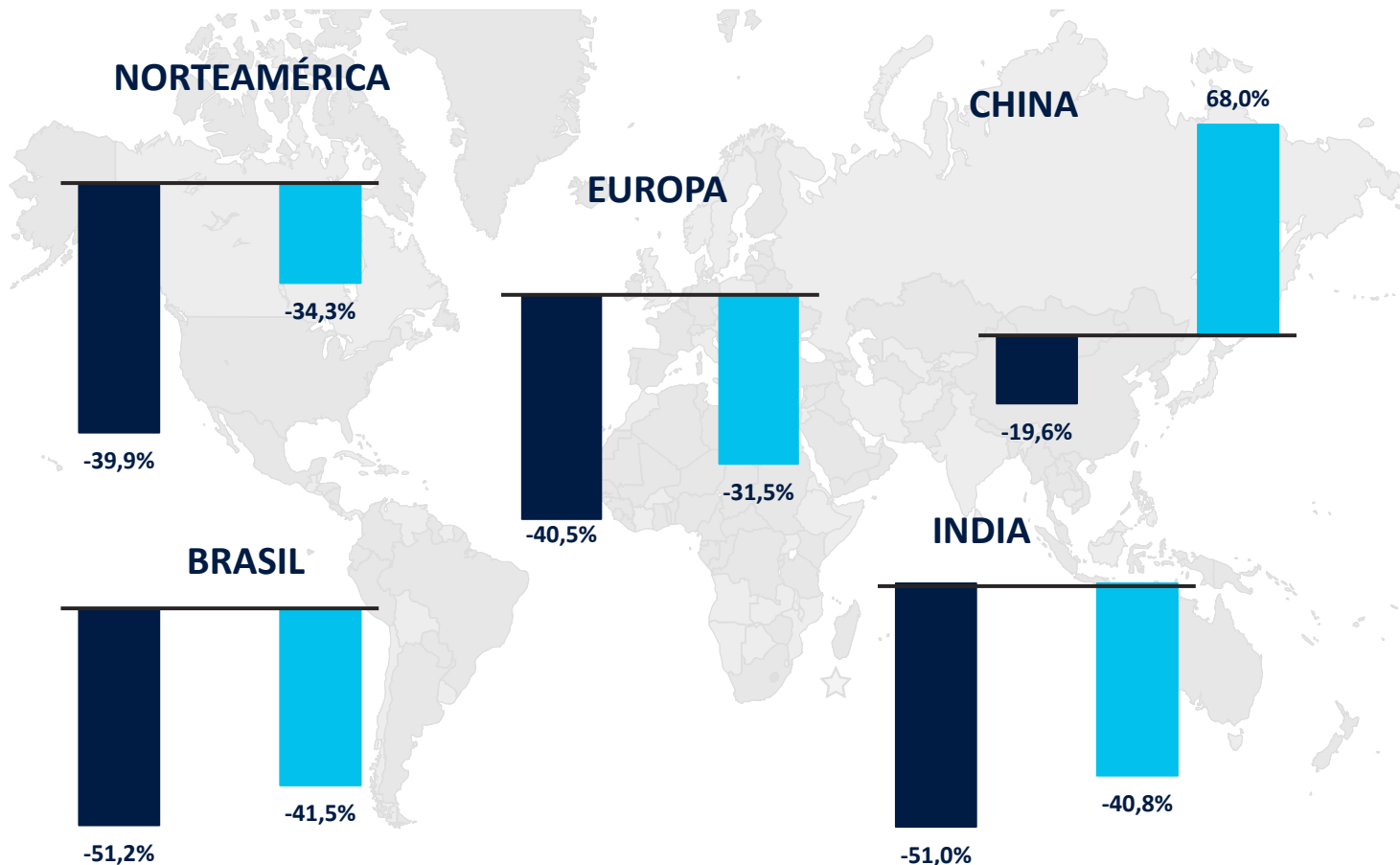


1. RESULTADOS JUNIO 2020

EVOLUCIÓN VENTAS 2020 – 2019

TIPO DE CAMBIO CONSTANTE

MERCADO CIE CIE



Mercado CIE -40,4%

CIE -27,8%

+12,6 P.P.

Fuente: Producción de Vehículos IHS JUNIO 2020 (6 meses 2020) (% de crecimiento en unidades).

La evolución del volumen de producción se calcula ponderando los mercados en los que CIE cuenta con plantas productivas



RESULTADOS S1 2020

(MM€)	30/06/2019	30/06/2020
Cifra de Negocio	1.702,4	1.208,2
EBITDA	308,0	153,5
% EBITDA s/ Cifra de Negocio	18,1%	12,7 %
EBIT	226,6	90,2
% EBIT s/ Cifra de Negocio	13,3%	7,5%
Resultado del ejercicio	168,7	56,9
Resultado Neto	150,1	58,3

- A pesar de la paralización mundial de la economía, la fortaleza del modelo CIE permite **cerrar en positivo todas las líneas de la cuenta de resultados**
- **El margen Ebitda ≈ 13%**, cae únicamente 3 p.p. sobre los márgenes operativos de CIE (Ebitda proforma ≈ 16%; Ebit Proforma ≈ 11%) (*)

(*) Ebitda y Ebit proforma 2019, que fueron diluidos tras las ultimas integraciones realizadas



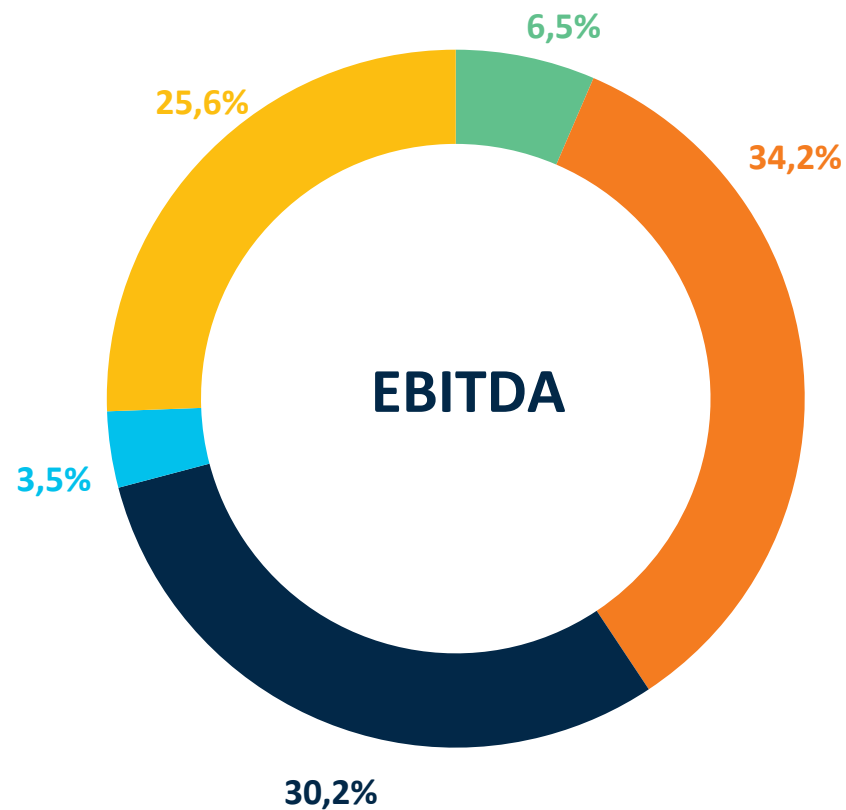
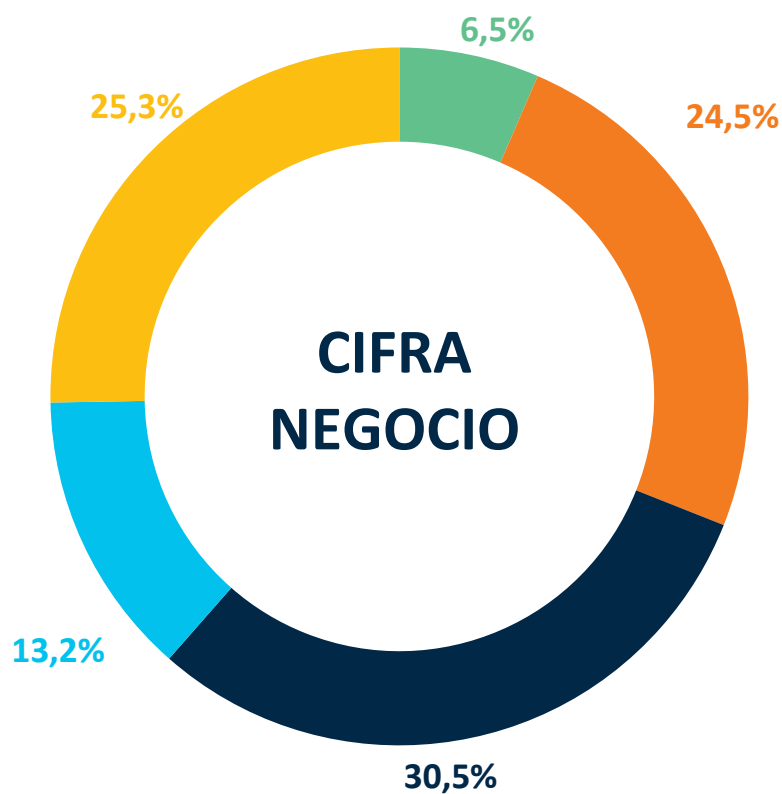
RESULTADOS T2 2020

(MM€)	T2 2019	T2 2020
Cifra de Negocio	890,3	386,2
EBITDA	157,0	13,2
<i>% EBITDA s/ Cifra de Negocio</i>	17,6%	3,4 %
EBIT	113,7	(14,1)
<i>% EBIT s/ Cifra de Negocio</i>	12,8%	-3,7%
Resultado del ejercicio	86,0	(20,1)
Resultado Neto	77,5	(14,5)



En el peor contexto de mercado, el segundo trimestre cierra con **Ebitda positivo**.

2020 CONTRIBUCIÓN DIVISIONES

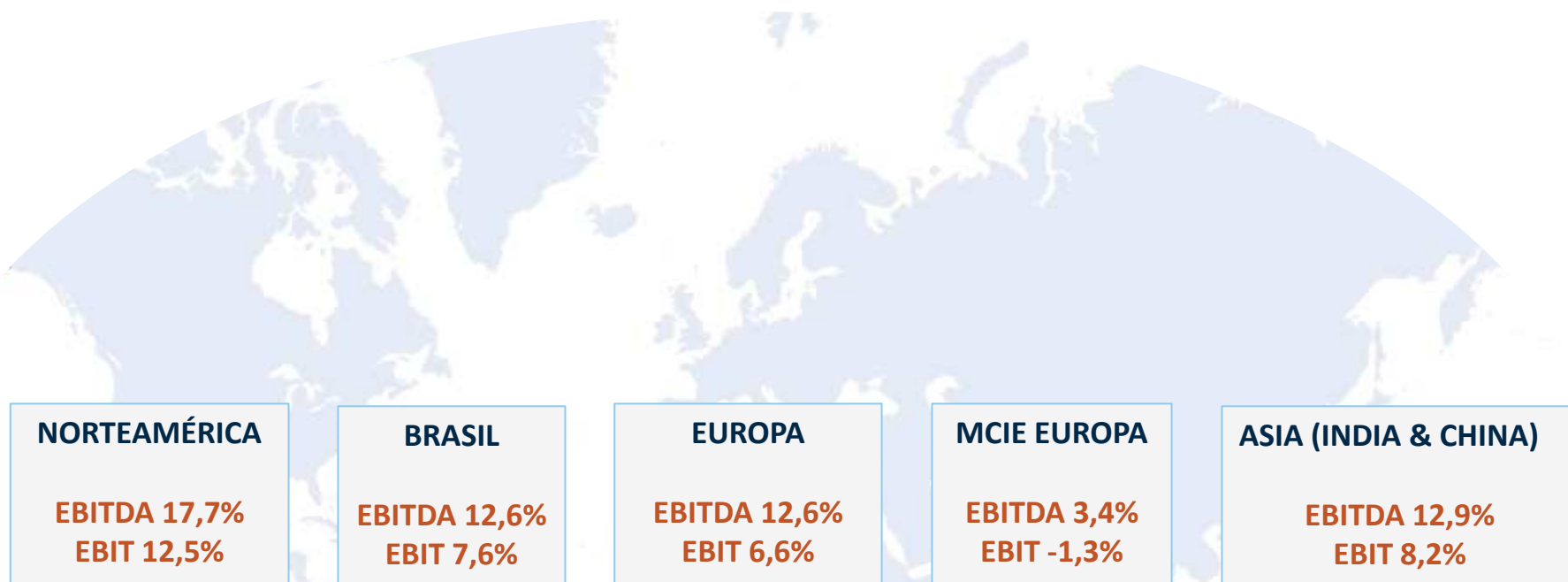


■ Brasil
 ■ Norteamérica
 ■ Europa
 ■ MCIE Europa
 ■ Asia (*) (India/China)

(*) Ventas China : 182 MM€.



2020 RENTABILIDAD DIVISIONES



- ▶ A pesar de los efectos del COVID-19, **los márgenes del semestre** demuestran la excelencia del modelo de gestión de CIE y de todo su equipo
- ▶ Hemos afrontado esta gran crisis con una **actitud socialmente responsable**, muestra de nuestro constante y firme **compromiso con la sociedad**



2. BALANCE DE SITUACIÓN

EVOLUCIÓN BALANCE

MM€	31/12/2019	30/06/2020
ACTIVO FIJO	3.393,5	3.405,7
CIRCULANTE NETO OPERATIVO	(275,5)	(196,7)
TOTAL ACTIVO NETO	3.118,0	3.209,0

PATRIMONIO NETO	1.235,0	1.051,1
DEUDA FINANCIERA NETA	1.522,0	1.778,3
OTROS (NETO)	361,0	379,6
TOTAL PASIVO NETO	3.118,0	3.209,0

Factoring sin recurso

222,2 MM€

125,8MM€

FLUJO DE CAJA

EBITDA	153,5
Gasto Financiero	(17,7)
Inversión de mantenimiento	(37,1)
Impuestos Pagados	(21,4)
Arrendamientos IFRS 16 ⁽¹⁾	(13,1)
FLUJO DE CAJA OPERATIVO	64,2

% EBITDA ⁽⁴⁾ **45,7%**

Inversión Crecimiento	(37,1)
Variación Flujo Circulante Neto Operativo	(87,4)
Pago de Dividendos	(47,7)
Operaciones con acciones propias	(58,8)
Pagos adquisiciones previas ⁽²⁾	(17,2)
Combinaciones de negocio año ⁽³⁾	(79,0)
Efecto tipo de cambio en la DFN	(12,4)
Otros movimientos	19,1
FLUJO FINANCIERO	(256,3)

(1) Pago de cuotas de alquileres contabilizados en EBITDA según aplicación de la nueva normativa IFRS 16.

(2) Pagos pendientes adquisición negocio techos solares de Inteva llevada a cabo en 2019.

(3) Adquisición del negocio de engranajes de Somaschini S.p.A. (70 MM€) y de acciones adicionales de la filial cotizada Mahindra Cie Automotive Ltd.

(4) Flujo de Caja Operativa sobre el valor del Ebitda corregido con el efecto de la norma IFRS 16.

(*) Datos de DFN y Ebitda ajustados considerando el 50% de la JV China SAMAP

(MM€) 31/12/2019 30/06/2020

DFN

1.522,0

1.778,3

DFN Ajustada *

1.505,3

1.770,8

DFN/EBITDA
3,91X

DFN/EBITDA
NORMALIZADO
2,67X

18 meses de **covenant waiver** de los
covenants financieros hasta 30/06/2021

**RESERVA DE
LIQUIDEZ
30/06/2020:**

1.130 MM€



3. PERSPECTIVAS 2020

El COVID-19 coincide con un momento óptimo para CIE, con todas las integraciones realizadas y las plantas en altos niveles de rentabilidad y generación de caja operativa.

Lo peor de esta crisis ya ha pasado, nuestros clientes han vuelto a la actividad, y **CIE se encuentra en una posición competitiva favorable** basada en las fortalezas de su modelo de negocio:

FLEXIBILIDAD

Tenemos la estructura de costes fijos y el modelo de gestión que mejor se adaptan a los volúmenes variables

DESCENTRALIZACIÓN MULTILOCALIZACIÓN

La gestión local de nuestras compañías evita los problemas derivados de la falta de movilidad de las personas en todos los países

DIVERSIFICACIÓN GEOGRÁFICA

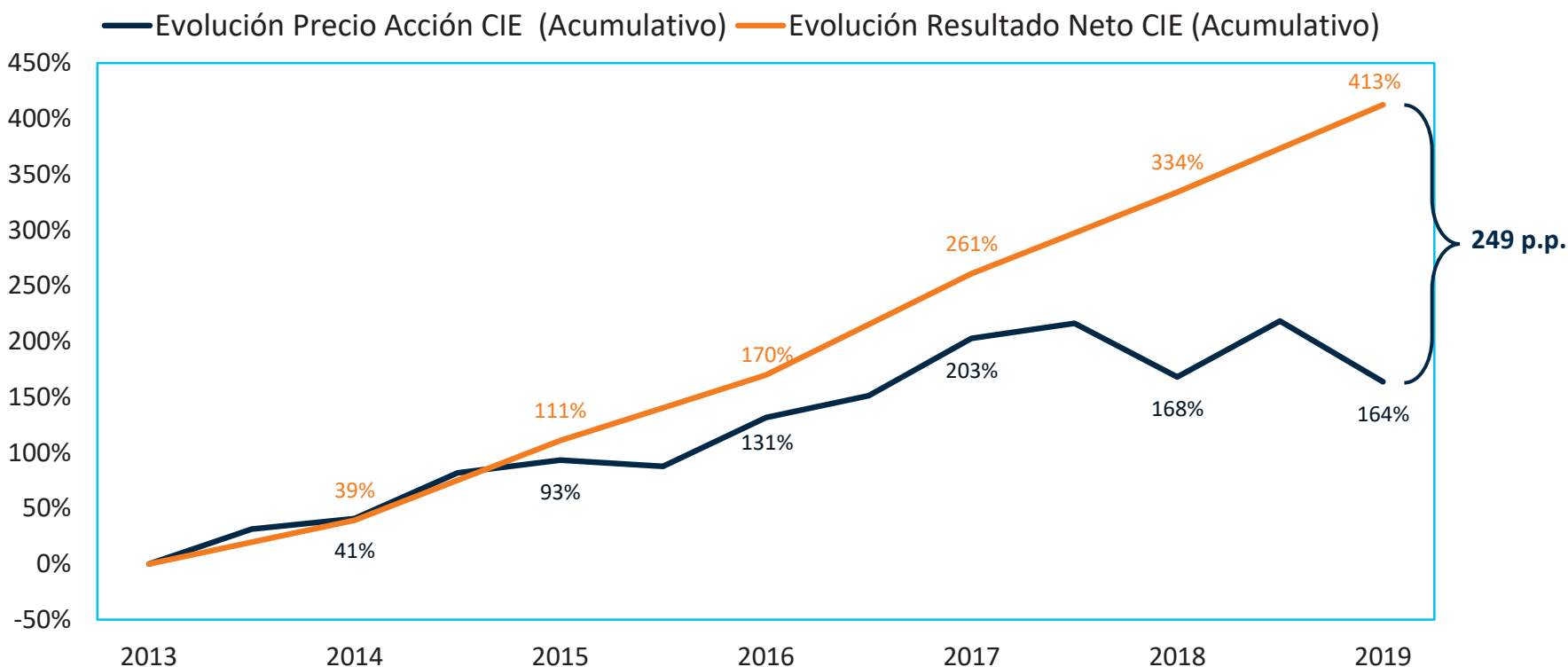
Nuestra demanda global no depende del volumen de un solo país

*Con las actuales estimaciones de mercado, el segundo semestre del año será **mejor en ventas y en márgenes** y nos permitirá continuar con nuestra estrategia financiera de **retribución a los accionistas** (pagos dividendos y programa de recompra) y **reducción de la deuda***



4. CIE EN BOLSA

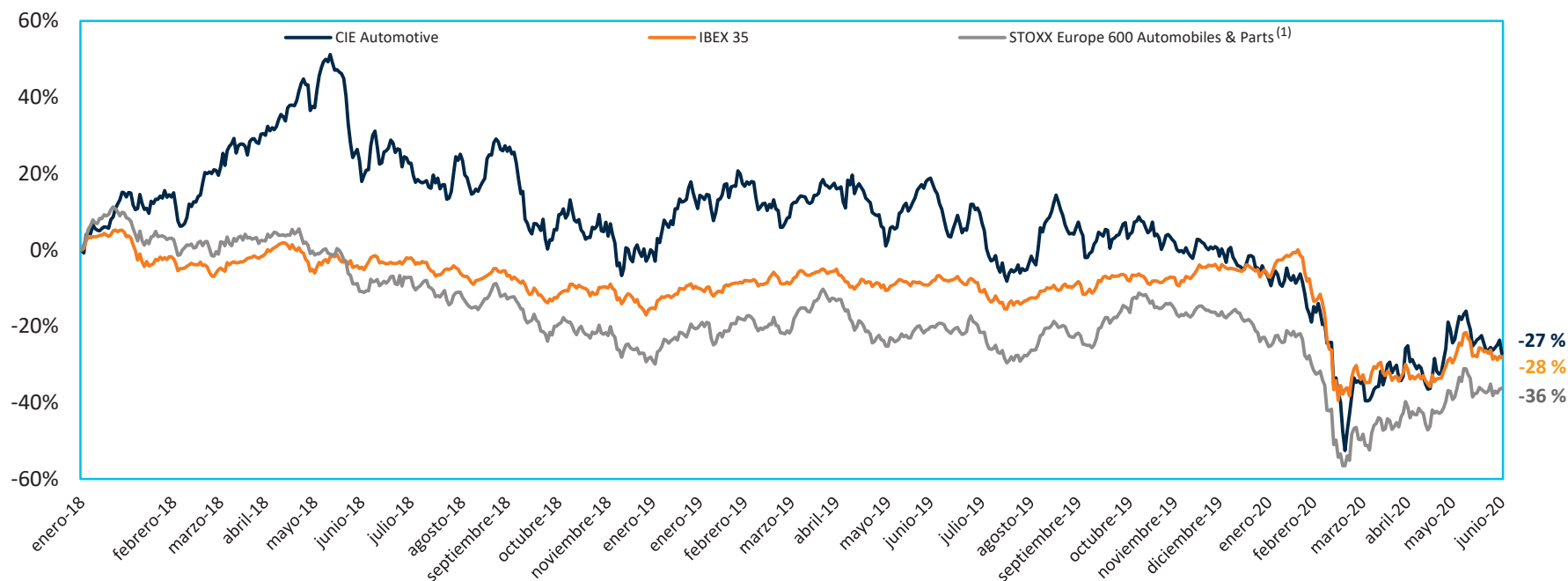
EVOLUCIÓN DE LA ACCIÓN VS EVOLUCIÓN DEL RESULTADO NETO



La evolución del precio de la acción de CIE Automotive fue prácticamente en línea con la evolución del resultado neto durante el período de 2013 a 2017 ...

...pero ha surgido un desajuste significativo a partir de 2018, con las valoraciones de CIE disminuyendo severamente sin fundamento.

DESEMPEÑO ACCIÓN CIE AUTOMOTIVE 2018-2020YTD



Desde mediados de 2018 y coincidiendo con la entrada de CIE Automotive en el Ibex 35, los mercados financieros y el sector automoción se han visto muy impactados tanto por **cuestiones macroeconómicas y geopolíticas** (guerra comercial EEUU-China y EEUU-UE, Brexit, desaceleración económica mundial...) como por **cuestiones específicas del sector automoción** (nuevas regulaciones de emisiones, aplazamiento de las compras debido a la falta de claridad en horizontes temporales, caída de la demanda por incertidumbre económica, etc.).

En la primera mitad de 2020, la complejidad del entorno ha alcanzado cotas sin precedentes, con **una crisis sanitaria** debido al COVID-19 que **ha impactado principalmente al segundo trimestre**. La hibernación de la economía global junto con la falta de visibilidad a corto plazo ha afectado gravemente a los mercados financieros.

A pesar de este contexto extremadamente complejo, hasta ahora CIE Automotive ha obtenido, trimestre tras trimestre, resultados financieros sobresalientes, algo que, claramente, no se ha reflejado en el rendimiento del precio de sus acciones.

(1) STOXX Europe 600 Automobiles & Parts incluye: OEMS: BMW ST, Daimler, Ferrari NV, Fiat, Peugeot, Porsche, Renault & Volkswagen. PROVEEDORES: Faurecia, Michelin, Nokian, Plastic Omnium, Rheinmetall, Schaeffler, Valeo.

EVOLUCIÓN EN BOLSA

	2020 Hasta 30/06	2019	2018	2017 ⁽¹⁾	2016 ⁽¹⁾	2015 ⁽¹⁾	2014 ⁽¹⁾
Capitalización (MM€)	2.014	2.719	2.766	3.123	2.388	1.993	1.453
Número de acciones (MM)	129	129	129	129	129	129	129
Último precio del periodo (€)	15,62	21,08	21,44	24,21	18,52	15,45	11,27
Precio máximo del periodo (€)	21,98	26,08	36,30 ⁽¹⁾	26,20	18,98	15,46	12,29
Precio mínimo del periodo (€)	9,71	19,31	19,90	17,15	11,98	10,65	7,21
Volumen (miles de acciones)	44.138	57.296	87.149	59.318	59.065	60.619	62.970
Efectivo (MM€)	728	1.328	2.327	1.244	940	814	600

Fuente: Bolsa de Madrid.

⁽¹⁾ En esas fechas, la subsidiaria de CIE "Global Dominion Access S.A." (Dominion) todavía estaba dentro del perímetro de CIE. Las acciones de CIE de Dominion se distribuyeron como dividendo en especie a los accionistas de CIE el 3 de julio de 2018, con el descuento correspondiente en el precio de la acción de CIE a partir de esa fecha.

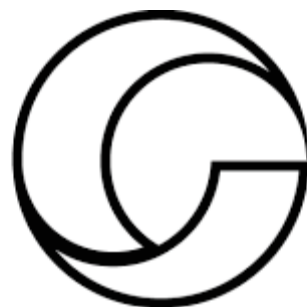


ANEXOS

MEDIDAS ALTERNATIVAS DE RENDIMIENTO (APMs)

Adicionalmente a la información financiera elaborada según la normativa contable generalmente aceptada (NIIF), el Grupo CIE Automotive utiliza en la gestión del negocio recurrentemente y de forma consistente determinadas Medidas Alternativas de Rendimiento (“Alternative Performance Measures”, “APMs”) que incluyen conceptos de resultado, de balance y de flujo de caja, entendiendo que son útiles para explicar la evolución de su actividad. A continuación se desglosan todas las APMs utilizadas en este documento, así como su definición y la conciliación con los estados financieros.

MEDIDA DE RENDIMIENTO	DEFINICIÓN
EBITDA	Resultado neto de explotación + Amortización
EBITDA Ajustado	EBITDA 12 últimos meses anualizado en aquellas sociedades incorporadas al perímetro durante el periodo. Incluye el 50% del Ebitda de la JV China SAMAP, que en base a los acuerdos actuales con el socio, se consolida por el método de equivalencia
EBIT	Resultado neto de explotación
EBT	Resultado antes de impuestos
Resultado Neto	Resultados recurrentes atribuibles a los accionistas de la sociedad
Deuda Financiera Neta (DFN)	Deuda con bancos y otras instituciones financieras – Caja y equivalentes – Otros Activos Financieros corrientes y no corrientes
Deuda Financiera Neta Ajustada	Deuda financiera Neta incluyendo el 50% de la Deuda Financiera Neta de la JV China SAMAP, que en base a los acuerdos actuales con el socio, se consolida por el método de equivalencia
DFN/EBITDA normalizado	Deuda financiera Neta incluyendo el 50% de la Deuda Financiera Neta de la JV China SAMAP, sobre el Ebitda de los últimos 12 meses, eliminando los efectos negativos del periodo provocados por el Covid-19
RONA = “Return on Net Assets”	EBIT 12 últimos meses / Activo Neto (Activos Fijos + Circulante Neto Operativo - Fondos de comercio no derivados de flujo de fondos)
Activos Fijos	Activos Materiales y Activos Intangibles, incluyendo Fondos de Comercio sin incluir derechos de uso sobre activos arrendados (IFRS 16)
Inversión de mantenimiento	Aquella que implica una renovación de las instalaciones para afrontar crecimiento vegetativo de los mercados
Caja Operativa (%)	EBITDA – Gasto financiero pagado – Impuestos pagados – Inversión de mantenimiento- Arrendamientos bajo IFRS 16



CIE Automotive

MANAGING HIGH VALUE ADDED PROCESSES