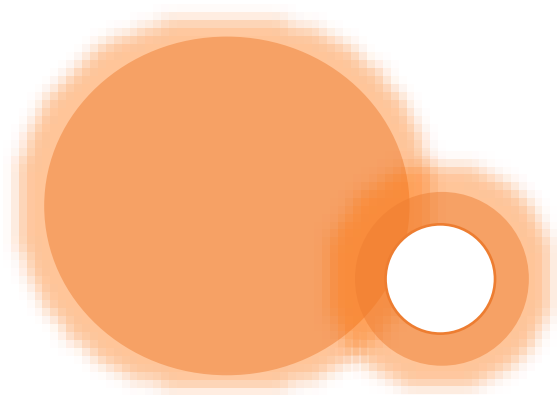


INFORME PAÍS POR PAÍS 2024



INTRODUCCIÓN

PAÍS POR PAÍS EN 2024

El Informe País por País (Country-by-Country Report o CbCR) es un informe financiero que las grandes empresas multinacionales deben presentar a las autoridades fiscales de los países donde operan.

Su principal objetivo es proporcionar una visión clara y detallada de las actividades económicas de una empresa a nivel global, desglosada por cada país en el que la compañía tiene presencia.

Forma parte de las iniciativas para combatir la evasión fiscal y la planificación fiscal agresiva, promovidas por la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico (OCDE).

En concreto, **su implementación responde a las recomendaciones del BEPS (Base Erosion and Profit Shifting)**, un conjunto de medidas para evitar que las empresas manipulen sus estructuras fiscales y minimicen su base imponible mediante prácticas de precios de transferencia u otros mecanismos fiscales artificiales. Incorpora información relativa a los ingresos, impuestos pagados, empleados o activos físicos en cada país.

Sus objetivos y beneficios se resumen en los siguientes puntos:

Transparencia fiscal

Proporcionar a las autoridades fiscales una visión clara de las actividades económicas y fiscales de las empresas en cada jurisdicción, lo que ayuda a detectar posibles riesgos de evasión fiscal.

Fomentar una tributación justa

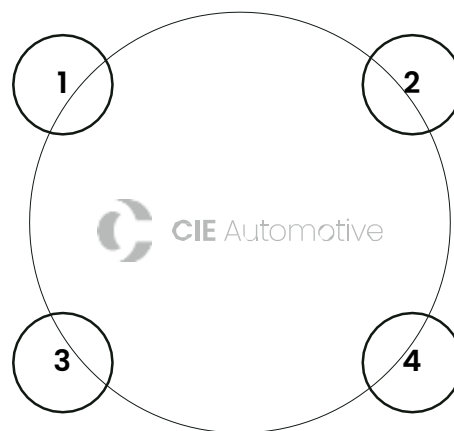
Al proporcionar detalles completos de los ingresos, impuestos y actividades, las empresas pueden ser incentivadas a ser más transparentes y cumplir con las normativas fiscales de manera equitativa en todos los países donde operan.

Facilitar la auditoría y el cumplimiento

Permite y facilita la comparabilidad de la información financiera de las empresas de manera más efectiva asegurando que las multinacionales no estén trasladando beneficios a países con impuestos bajos o nulos, a través de precios de transferencia u otras prácticas fiscales agresivas.

Mejorar la cooperación internacional

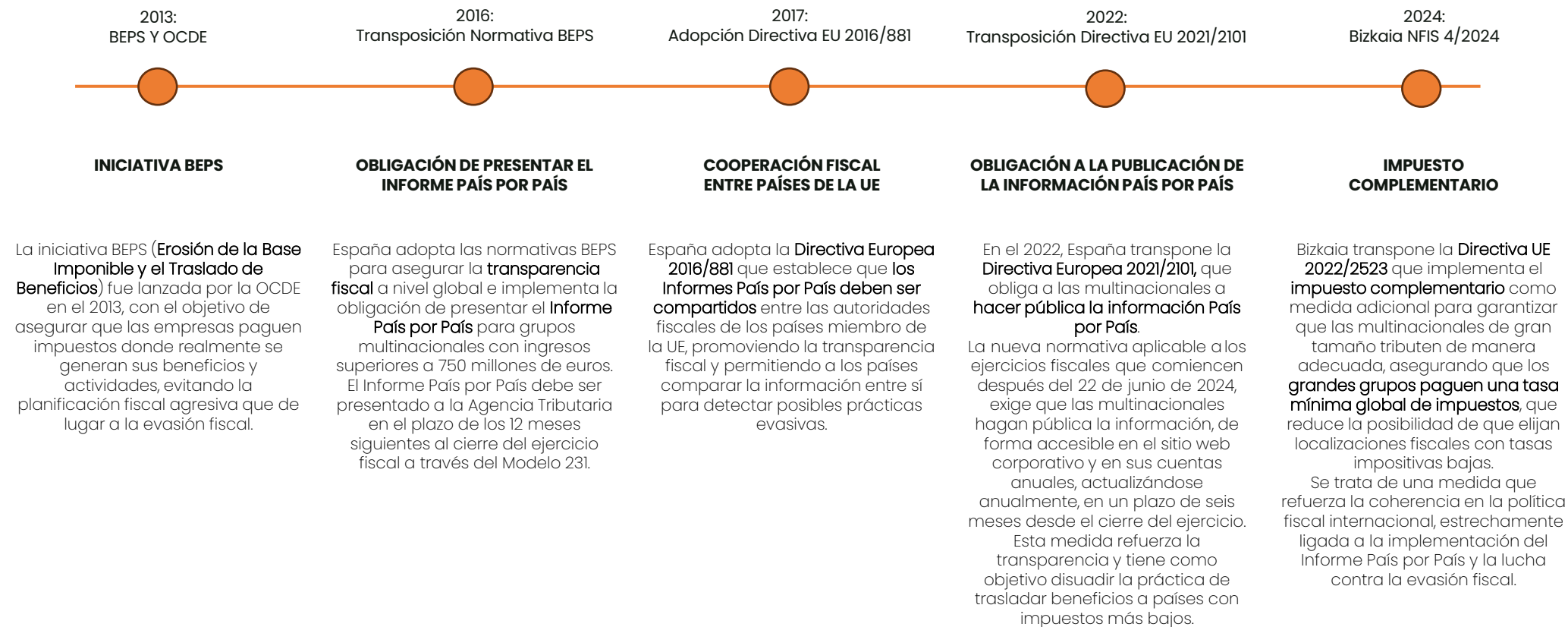
Dado que las multinacionales operan en múltiples países, facilita la cooperación entre las autoridades fiscales de diferentes jurisdicciones, permitiendo un análisis más exhaustivo de las estructuras fiscales globales.



En resumen, el **Informe País por País** es una herramienta clave en el ámbito de la fiscalidad internacional, destinada a mejorar la transparencia y la justicia tributaria en las grandes corporaciones multinacionales, ayudando a prevenir el abuso de los sistemas fiscales y garantizando que los impuestos se paguen de manera adecuada en cada jurisdicción

NORMATIVA APLICABLE

Evolución de requerimientos hacia la transparencia



ESTRUCTURA OPERATIVA DEL GRUPO CIE AUTOMOTIVE

1. ESTADOS UNIDOS ^{H+D}

- CIE USA
- CIE Newcor RGI Clifford
- CIE Newcor MTG
- CIE Somaschini North America
- Golde Auburn Hills

2. MEXICO ^{H+D}

- CIE Amaya Mex
- CIE Celaya (multitec.)
- CIE Matic
- CIE Nugar
- CIE PEMSA Celaya
- CIE Plásticos México
- CIE Metal Norte
- CIE PEMSA Saltillo
- CIE Forjas de Celaya
- Bill Forge de México
- Golde Puebla
- CIE Mapremex

3. BRAZIL ^{H+D}

- CIE Autoforjas
- CIE Autometal SBC
- CIE Dias D'Ávila
- CIE Autocom
- CIE Jardim Sistemas
- CIE Nakayone
- CIE Durametel
- CIE Taubaté
- CIE Autometal Diadema (multitec.)
- CIE Autometal Pernambuco
- CIE Autometal Minas
- CIE Autometal Salto
- CIE Autometal Pernambuco II

4. ESPAÑA ^{H+D}

- CIE Alcasting
- CIE Amaya
- CIE Denat
- CIE Egaña
- CIE Porriño
- CIE Galfar
- CIE Gamako
- CIE Inyectametal
- CIE Legazpi
- CIE Mecasur
- CIE Mecauto
- CIE Norma
- CIE Nova Recycl
- CIE Orbelan
- CIE Recycle
- CIE Recylan
- CIE Recytec
- CIE Udalbide
- CIE Vilanova
- ACS Ibérica

5. PORTUGAL ^{H+D}

- CIE Stratis
- CIE Plástifil

6. FRANCIA ^{H+D}

- CIE Compiègne
- ACS France

7. ITALIA

- Metalcastello Spa
- CIE Somaschini
- CIE Somaschini Automotive

8. MARRUECOS

- CIE Maroc

9. ALEMANIA ^{H+D}

10. HUNGRÍA

- CIE Salgglas

11. LITUANIA

- CIE LT Forge

12. REPÚBLICA CHECA

- CIE Zdanice
- CIE Metal CZ
- CIE Plasty
- CIE Unitools Press
- CIE Praga Louny

13. ESLOVAQUIA ^{H+D}

- CIE Mar SK
- Golde Lozorno

14. RUMANÍA

- CIE Matricon
- ACS Romania
- Golde Oradea

15. RUSIA

- CIE RUS

16. CHINA ^{H+D}

- CIE Automotive Parts Shanghai (multitec.)
- Nanjing Automotive Forging
 - ACS Shanghai
 - ACS Wuhan
- Golde Changchun
- Golde Shanghai
- Golde Tianjin
- Golde Wuhan
- Golde Shandong
 - SAMAP Ningde
 - SAMAP Shanghai

17. INDIA ^{H+D}

- CIE India Forgings Pune
- CIE India Gears Pune
- CIE India Gears Rajkot
- CIE India Stampings Rudrapur
 - CIE India Stampings Nashik
 - CIE India Stampings Kanhe
 - CIE India Stampings Kanhe II
- CIE India Stampings Zaheerabaad
- CIE India Stampings Panthapur
- CIE India Stampings Nagpur
- CIE India Composites Division
- CIE India Magnetic Products Division
 - Bill Forge Bommasandra
 - Bill Forge Jigani (Plant 2)
 - Bill Forge Attibele
 - Bill Forge Coimbatore
 - Bill Forge Haridwar
 - Bill Forge Jigani (Plant 6)
- CIE Aluminium Casting Aurangabad HPDC
- CIE Aluminium Casting Aurangabad GDC
 - CIE Aluminium Casting Panthapur
 - CIE Aluminium Casting Pune
 - CIE Hosur
 - Golde Pune

Consultar Anexo a las Cuentas Anuales Consolidadas para mayor detalle de la estructura societaria.

NUESTRA CONTRIBUCIÓN PAÍS POR PAÍS EN 2024

| Jurisdicción Fiscal | INGRESOS Entidad no asociada | INGRESOS Entidad asociada - No misma jurisdicción | INGRESOS Totales | Beneficios/ (pérdidas) antes de impuesto sobre sociedades | Impuesto sobre sociedades pagado (criterio de caja) | Impuesto sobre sociedades devengado (corriente) | Capital declarado | Resultados no distribuidos | Número de trabajadores | Activos tangibles distintos de tesorería e instrumentos equivalentes a tesorería |
|---------------------|------------------------------|---|------------------|---|---|---|-------------------|----------------------------|------------------------|--|
| ALEMANIA | 7 | 31 | 38 | 13 | 1 | 1 | 5 | (12) | 108 | 2 |
| BARBADOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BRASIL | 434 | 0 | 434 | 84 | 11 | 20 | 353 | 464 | 3.794 | 159 |
| CHINA | 281 | 21 | 302 | 44 | 7 | 8 | 42 | 100 | 1.298 | 102 |
| COREA DEL SUR | 16 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 |
| EE.UU. | 333 | 2 | 335 | 7 | 1 | 0 | 160 | 168 | 1.471 | 169 |
| ESLOVAQUIA | 159 | 2 | 161 | 10 | 2 | 1 | 0 | (41) | 462 | 37 |
| ESPAÑA | 764 | 119 | 883 | 45 | 8 | 6 | 737 | 716 | 2.562 | 422 |
| FRANCIA | 102 | 4 | 106 | 4 | 2 | 1 | 3 | 45 | 261 | 33 |
| HUNGRÍA | 13 | 8 | 21 | (1) | 0 | 0 | 3 | (5) | 355 | 7 |
| INDIA | 698 | 4 | 702 | 99 | 19 | 24 | 69 | 379 | 6.503 | 295 |
| ITALIA | 111 | 1 | 112 | 14 | 4 | 3 | 15 | 35 | 405 | 84 |
| LITUANIA | 60 | 0 | 60 | 8 | 1 | 1 | 8 | 18 | 230 | 30 |
| MARRUECOS | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 63 | 3 |
| MÉXICO | 929 | 17 | 946 | 96 | 26 | 27 | 534 | 694 | 5.793 | 590 |
| PAÍSES BAJOS | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 | 4 | 0 |
| PORTUGAL | 20 | 4 | 24 | 1 | 0 | 0 | 5 | 11 | 266 | 13 |
| REPÚBLICA CHECA | 121 | 10 | 131 | 6 | 2 | 2 | 48 | 21 | 538 | 77 |
| RUMANÍA | 100 | 7 | 107 | 7 | 1 | 2 | 6 | 35 | 651 | 44 |
| RUSIA | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | (1) | 22 | 0 |
| TOTAL | 4.154 | 231 | 4.385 | 437 | 85 | 96 | 1.994 | 2.670 | 24.792 | 2.067 |

Los datos de la tabla anterior corresponden a la información del ejercicio 2024 y serán los que se presenten a la administración en el correspondiente modelo 231. Estascifras pueden sufrir variaciones en caso de publicarse nuevas directrices o recomendaciones de la OCDE para la elaboración del Informe País por País de manera posterior a la publicación de este informe, pero previa a la fecha límite para la presentación del modelo ante la Agencia Tributaria.

Ver en el apartado "Definiciones del Informe" un resumen de las definiciones y consideraciones tomadas para la elaboración del Informe País por País.

DEFINICIONES DEL INFORME PAÍS POR PAÍS EN 2024

Perímetro y lista de entidades y principales actividades

CIE Automotive opera en un total de 22 jurisdicciones fiscales, con una red de más de 130 sociedades mercantiles. El Informe País por País presenta una visión agregada de los datos financieros de las entidades consolidadas bajo el método de integración global, excluyendo la información relativa a las empresas en las que se participe mediante negocios conjuntos o entidades asociadas.

Prácticamente, la totalidad de las sociedades de CIE Automotive desarrolla su actividad en diferentes áreas del sector de la automoción, abarcando actividades que van desde el diseño y fabricación de componentes hasta la venta y distribución de productos a fabricantes y a empresas TIER 1.

El listado completo de las sociedades dependientes, así como los negocios conjuntos y entidades asociadas, junto con información detallada sobre su actividad y ubicación, se incluye como un anexo a las Cuentas Anuales Consolidadas del Grupo.

El Informe País por País se elabora con los mismos datos que las Cuentas Anuales Consolidadas de CIE Automotive, utilizando los estados financieros individuales de 2024 de cada una de las compañías del grupo, de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF).

Ingresos

Los ingresos se presentan desglosados en dos columnas:

- Ingresos percibidos de entidades vinculadas que forman parte del perímetro del Informe País por País, pero que pertenecen a jurisdicciones diferentes a la mostrada; esto es, se eliminan los ingresos dentro de la propia jurisdicción.
- Ingresos percibidos de terceros. Como terceros se incluyen también las entidades asociadas, así como los negocios conjuntos. Además de los ingresos relativos a la cifra de negocio, ingresos operativos e ingresos financieros, se incluyen, siempre y cuando su valor neto sea positivo, los ingresos relativos a variaciones del valor razonable de instrumentos financieros y diferencias de cambio.

Capital declarado y resultados no distribuidos

En el caso del capital declarado, se ha tomado la información referida al capital social de los estados financieros individuales bajo normativa IFRS utilizados para la elaboración de las cuentas consolidadas del Grupo CIE Automotive con su conversión a euros a tipo histórico. En el caso de los resultados no distribuidos, se han considerado bajo el mismo esquema los valores de reserva legal, otras reservas y resultados de ejercicios anteriores.

Impuesto sobre beneficio pagado

Según el enfoque de la OCDE, el impuesto sobre beneficios pagado debe seguir el criterio de caja y, por tanto, incluir cualquier devolución de impuesto, pagos de actas y liquidaciones derivadas de litigios y retenciones. Así, en varias de las jurisdicciones de CIE Automotive, el impuesto pagado se refiere a resultados de ejercicios anteriores y difiere, por tanto, del devengado en el año actual.

Impuesto sobre sociedades devengado

En este caso, se incluye, de acuerdo con lo establecido por la OCDE, el gasto fiscal corriente y diferido devengado en el ejercicio de cada una de las compañías conforme a sus estados financieros, elaborados bajo normativa IFRS. Los gastos fiscales corrientes solo reflejarán las actividades del año en curso, excluyendo los impuestos diferidos o las provisiones para pasivos fiscales inciertos.

Empleados

Los datos presentados como número de trabajadores se corresponden con la plantilla media a final del año 2024, siguiendo los criterios IFRS.

Activos tangibles

Se trata de la suma de los activos fijos reconocidos como inmovilizado material, así como los correspondientes a saldos de existencias.



Informe País por País 2024

CIE Automotive SA.

Alameda Mazarredo 69, 8º
48009 Bilbao (Bizkaia), España

Tel: +34 946 054 835
Fax: +34 946 054 837

www.cieautomotive.com

