

INFORME PAÍS POR PAÍS 2025



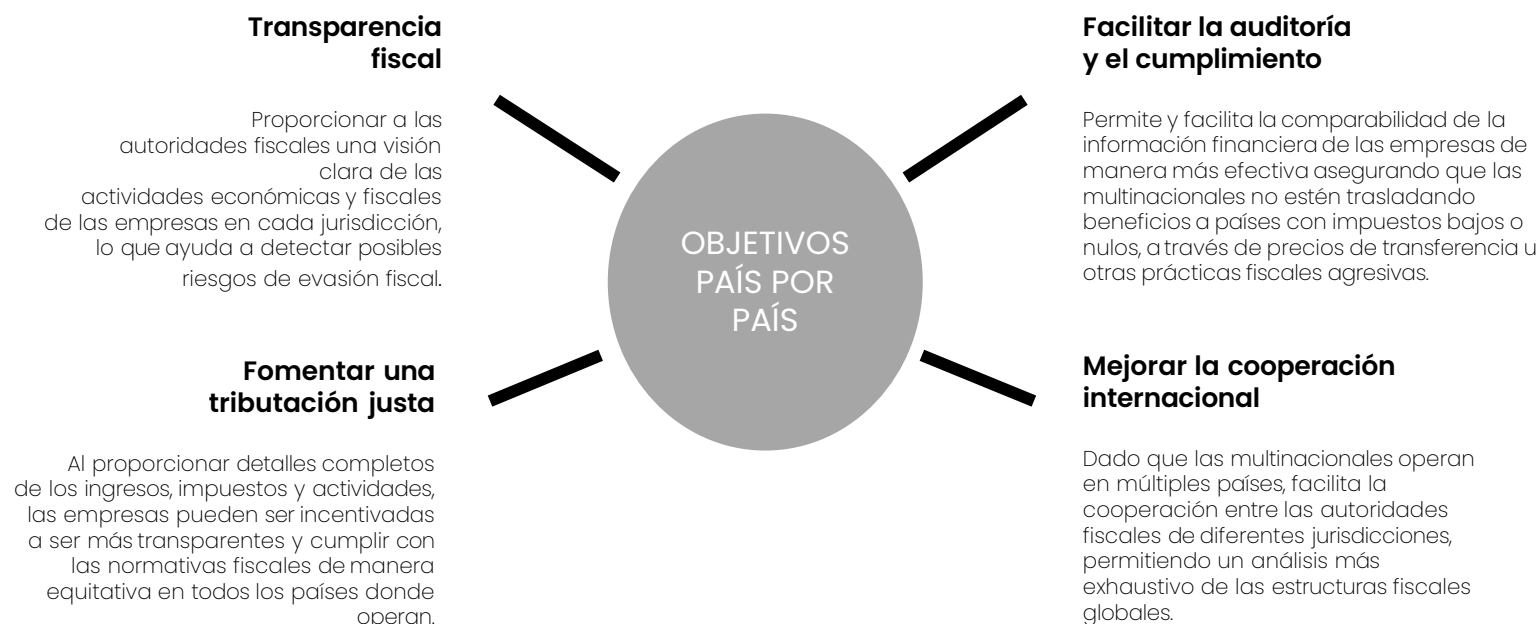
INTRODUCCIÓN

PAÍS POR PAÍS EN 2025

El Informe País por País (Country-by-Country Report o CbCR) es un informe financiero que las grandes empresas multinacionales deben presentar a las autoridades fiscales de los países donde operan.

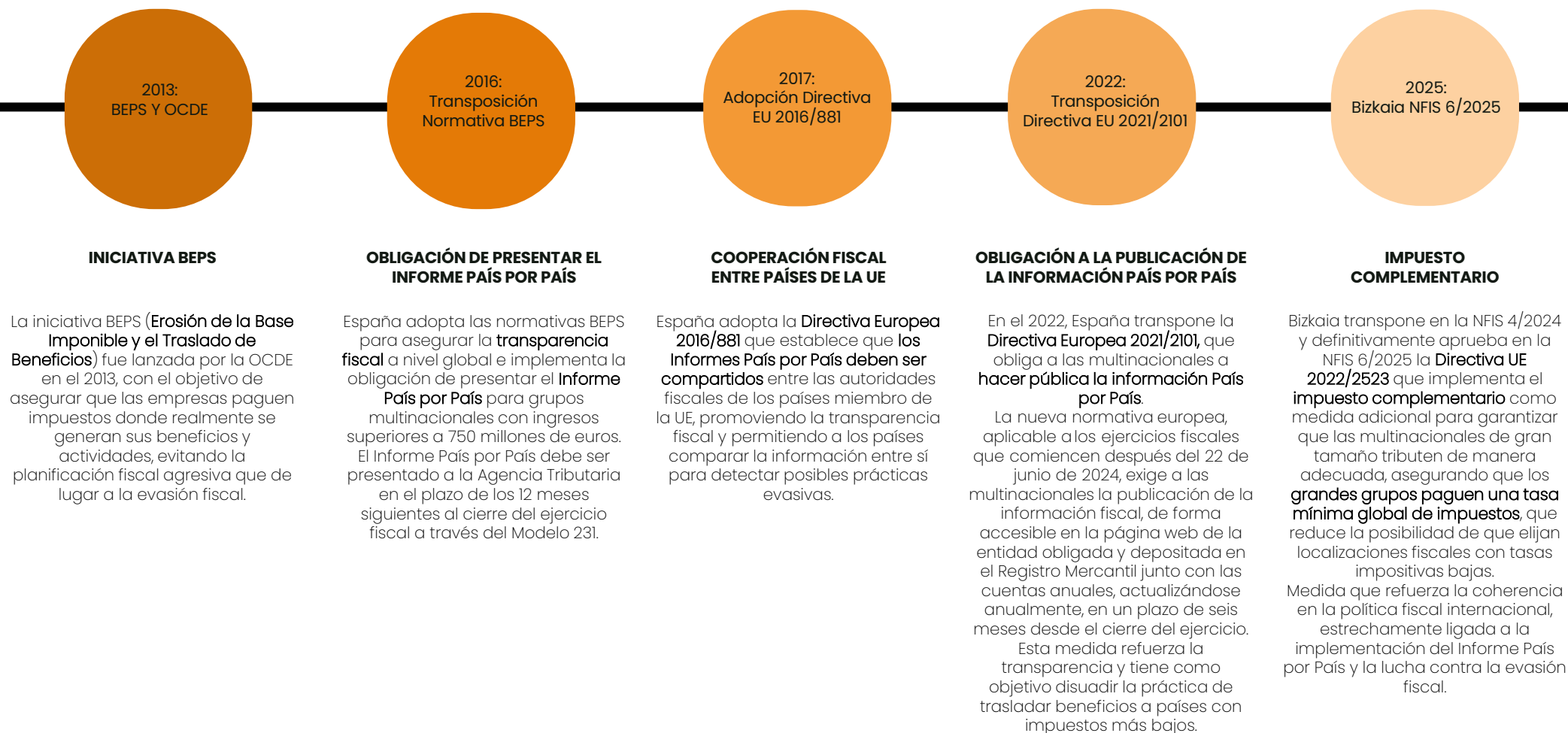
Su principal objetivo es proporcionar una visión clara y detallada de las actividades económicas de una empresa a nivel global, desglosada por cada país en el que la compañía tiene presencia. Forma parte de las iniciativas para combatir la evasión fiscal y la planificación fiscal agresiva, promovidas por la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico (OCDE).

En concreto, su implementación responde a las recomendaciones del BEPS (Base Erosion and Profit Shifting), un conjunto de medidas para evitar que las empresas manipulen sus estructuras fiscales y minimicen su base imponible mediante prácticas de precios de transferencia u otros mecanismos fiscales artificiales. Incorpora información relativa a los ingresos, impuestos pagados, empleados o activos físicos en cada país. Sus objetivos y beneficios se resumen en los siguientes puntos:



El Informe País por País es una herramienta clave en el ámbito de la fiscalidad internacional, destinada a mejorar la transparencia y la justicia tributaria en las grandes corporaciones multinacionales, ayudando a prevenir el abuso de los sistemas fiscales y garantizando que los impuestos se paguen de manera adecuada en cada jurisdicción.

Evolución de requerimientos hacia la transparencia



ESTRUCTURA OPERATIVA DEL GRUPO CIE AUTOMOTIVE

1. ESTADOS UNIDOS I+D

- CIE USA
- CIE Newcar RGI Clifford
- CIE Newcar MTG
- CIE Somaschini North America
- Golde Auburn Hills

2. MÉXICO I+D

- CIE Amaya Mex
- CIE Celaya
- CIE Matic
- CIE Nugur
- CIE PEMSA Celaya
- CIE Plásticos México
- CIE Metal Norte
- CIE PEMSA Saltillo
- CIE Forjas de Celaya
- Bill Forge de México
- Golde Puebla
- CIE Mapremex

3. BRASIL I+D

- CIE Forjas Minas
- CIE Autometal SBC
- CIE Dias D'Ávila
- CIE Autocam
- CIE Jardim Sistemas
- CIE Nakayone
- CIE Durametel
- CIE Taubaté
- CIE Autometal Diadema
- CIE Autometal Pernambuco I
- CIE Autometal Pernambuco II
- CIE Autometal Minas
- CIE Autometal Salto
- CIE Autometal Piracicaba
- CIE Engrecon

4. ESPAÑA I+D

- CIE Alcasting
- CIE Amaya
- CIE Denat
- CIE Egaña
- CIE Porriña
- CIE Gallor
- CIE Gameko
- CIE Inyectametal
- CIE Legazpi
- CIE Mecauto
- CIE Norma
- CIE Nova Recycl
- CIE Orbelan
- CIE Recycle
- CIE Recylan
- CIE Recytec
- CIE Udabide
- CIE Vilanova
- ACS Ibérica

5. PORTUGAL I+D

- CIE Stratix
- CIE Plasfil

6. FRANCIA I+D

- CIE Compiègne
- ACS France
- 7. ITALIA**
- Metacastello Spa
- CIE Somaschini

8. MARRUECOS

- CIE Maroc

9. ALEMANIA I+D**10. PAÍSES BAJOS****11. HUNGRÍA**

- CIE Salggias

12. LITUANIA

- CIE LT Forge

13. REPÚBLICA CHECA

- CIE Zdanice
- CIE Metal CZ
- CIE Plasty
- CIE Unitools Press
- CIE Praga Louny

14. ESLOVAQUIA I+D

- CIE Mar SK
- Golde Lazorna

15. RUMANÍA

- CIE Matrican
- ACS Romania
- Golde Oradea

16. RUSIA

- CIE RUS

17. CHINA I+D

- CIE Automotive Parts Shanghai
- Nanjing Automotive Forging
- ACS Shanghai
- ACS Wuhan
- Golde Changchun
- Golde Shanghai
- Golde Tianjin
- Golde Wuhan
- Golde Shandong
- SAMAP Shanghai

18. COREA DEL SUR

- Roof Systems Korea

19. INDIA I+D

- CIE India Forgings Pune
- CIE India Gears Pune
- CIE India Gears Rajkot
- CIE India Stampings Rudrapur
- CIE India Stampings Nashik
- CIE India Stampings Kanhe
- CIE India Stampings Kanhe II
- CIE India Stampings Zaheerabad
- CIE India Stampings Panthnagar
- CIE India Composites Division
- CIE India Foundry Division
- CIE India Magneto Products Division
- Bill Forge Bommasandra
- Bill Forge Jigani (Plant 2)
- Bill Forge Attibele
- Bill Forge Coimbatore
- Bill Forge Haridwar
- Bill Forge Jigani (Plant 6)
- CIE Aluminium Casting Aurangabad HPDC
- CIE Aluminium Casting Aurangabad GDC
- CIE Aluminium Casting Panthnagar
- CIE Aluminium Casting Pune
- CIE Hosur
- Golde Pune

1. EEUU

2. México

3. Brasil

8. Marruecos

5. Portugal

9. Alemania

10. Países Bajos

6. Francia

7. Italia

13. República Checa

14. Eslovaquia

11. Hungría

15. Rumania

12. Lituania

16. Rusia

19. India

18. Corea del Sur

17. China

NUESTRA CONTRIBUCIÓN PAÍS POR PAÍS EN 2025

Jurisdicción fiscal	Ingresos Entidad no asociada	Ingresos Entidad asociada - No misma jurisdicción	Ingresos totales	Beneficios/ (pérdidas) antes de impuesto sobre sociedades	Impuesto sobre sociedades pagado (criterio de caja)	Impuesto sobre sociedades devengado (corriente)	Capital declarado	Resultados no distribuidos	Número de trabajadores	Activos tangibles
ALEMANIA	4	31	35	9	1	3	5	8	105	2
BRASIL	475	0	475	89	17	24	378	366	4.575	243
CHINA	263	20	283	38	6	6	42	113	1.180	90
COREA DEL SUR	13	0	13	0	0	0	0	0	6	0
EE.UU.	325	2	327	8	0	0	160	180	1.205	129
ESLOVAQUIA	169	2	171	17	2	3	0	22	412	35
ESPAÑA	772	122	894	77	5	6	734	646	2.500	421
FRANCIA	107	3	110	10	1	2	3	24	250	30
HUNGRÍA	11	8	19	-3	0	0	4	-7	261	10
INDIA	702	5	707	99	23	24	70	427	6.975	265
ITALIA	95	1	96	7	2	2	13	43	346	82
LITUANIA	60	0	60	8	1	1	8	25	224	29
MARRUECOS	4	0	4	0	0	0	3	1	56	3
MÉXICO	883	18	901	94	31	25	540	806	5.837	550
PAÍSES BAJOS	0	1	1	0	0	0	0	42	4	0
PORTUGAL	23	2	25	1	0	0	5	8	261	13
REPÚBLICA CHECA	122	9	131	9	1	2	43	11	537	78
RUMANÍA	119	3	122	12	2	2	6	34	672	48
RUSIA	0	0	0	0	0	0	2	-2	10	0
TOTAL	4.147	227	4.374	475	92	100	2.016	2.747	25.416	2.028

Los datos de la tabla anterior corresponden a la información del ejercicio 2025 y serán los que se presenten a la administración en el correspondiente modelo 231. Estas cifras pueden sufrir variaciones en caso de publicarse nuevas directrices o recomendaciones de la OCDE para la elaboración del Informe País por País de manera posterior a la publicación de este informe, pero previa a la fecha límite para la presentación del modelo ante la Agencia Tributaria. En el apartado "Definiciones del Informe" se incluye un resumen de las definiciones y consideraciones tomadas para la elaboración del Informe País por País.

Perímetro y lista de entidades y principales actividades

CIE Automotive opera en un total de 23 jurisdicciones fiscales, con una red de más de 130 sociedades mercantiles. El Informe País por País presenta una visión agregada de los datos financieros de las entidades consolidadas bajo el método de integración global, excluyendo la información relativa a las empresas en las que se participe mediante negocios conjuntos o entidades asociadas.

Prácticamente, la totalidad de las sociedades de CIE Automotive desarrolla su actividad en diferentes áreas del sector de la automoción, abarcando actividades que van desde el diseño y fabricación de componentes hasta la venta y distribución de productos a fabricantes y a empresas TIER 1.

El listado completo de las sociedades dependientes, así como los negocios conjuntos y entidades asociadas, junto con información detallada sobre su actividad y ubicación, se incluye como un anexo a las Cuentas Anuales Consolidadas del Grupo.

El Informe País por País se elabora con los mismos datos que las Cuentas Anuales Consolidadas de CIE Automotive, utilizando los estados financieros individuales de 2025 de cada una de las compañías del grupo, de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF).

Ingresos

Los ingresos se presentan desglosados en dos columnas:

- Ingresos percibidos de entidades vinculadas que forman parte del perímetro del Informe País por País, pero que pertenecen a jurisdicciones diferentes a la mostrada; esto es, se eliminan los ingresos dentro de la propia jurisdicción.
- Ingresos percibidos de terceros. Como terceros se incluyen también las entidades asociadas, así como los negocios conjuntos. Además de los ingresos relativos a la cifra de negocio, ingresos operativos e ingresos financieros, se incluyen, siempre y cuando su valor neto sea positivo, los ingresos relativos a variaciones del valor razonable de instrumentos financieros y diferencias de cambio.

Capital declarado y resultados no distribuidos

En el caso del capital declarado, se ha tomado la información referida al capital social de los estados financieros individuales bajo normativa IFRS utilizados para la elaboración de las cuentas consolidadas del Grupo CIE Automotive con su conversión a euros a tipo histórico. En el caso de los resultados no distribuidos, se han considerado bajo el mismo esquema los valores de reserva legal, otras reservas y resultados de ejercicios anteriores.

Impuesto sobre beneficio pagado

Según el enfoque de la OCDE, el impuesto sobre beneficios pagado debe seguir el criterio de caja y, por tanto, incluir cualquier devolución de impuesto, pagos de actas y liquidaciones derivadas de litigios y retenciones. Así, en varias de las jurisdicciones de CIE Automotive, el impuesto pagado se refiere a resultados de ejercicios anteriores y difiere, por tanto, del devengado en el año actual.

Impuesto sobre sociedades devengado

En este caso, se incluye, de acuerdo con lo establecido por la OCDE, el gasto fiscal corriente y diferido devengado en el ejercicio de cada una de las compañías conforme a sus estados financieros, elaborados bajo normativa IFRS. Los gastos fiscales corrientes solo reflejarán las actividades del año en curso, excluyendo los impuestos diferidos o las provisiones para pasivos fiscales inciertos.

Empleados

Los datos presentados como número de trabajadores se corresponden con la plantilla media a final del año 2025, siguiendo los criterios IFRS.

Activos tangibles

Se trata de la suma de los activos fijos reconocidos como inmovilizado material, así como los correspondientes a saldos de existencias.

Informe País por País 2025

CIE Automotive S.A.

Alameda Mazarredo 69, 8º
48009 Bilbao (Bizkaia), España

Tel: +34 946 054 835
Fax: +34 946 054 837

www.cieautomotive.com

