

**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y  
SOCIEDADES DEPENDIENTES**

Estados financieros intermedios resumidos  
consolidados correspondientes al período de  
seis meses finalizado el 30 de junio de 2013

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

Índice de los estados financieros intermedios resumidos consolidados de CIE Automotive, S.A. y sociedades dependientes correspondientes al período de seis meses finalizado el 30 de junio de 2013

<u>Nota</u>	<u>Pág.</u>
<b>BALANCE CONSOLIDADO</b>	<b>1-2</b>
<b>CUENTA DE RESULTADOS CONSOLIDADA</b>	<b>3</b>
<b>ESTADO DEL RESULTADO GLOBAL CONSOLIDADO</b>	<b>4</b>
<b>ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO CONSOLIDADO</b>	<b>5-6</b>
<b>ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO CONSOLIDADO</b>	<b>7</b>
<b>NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS RESUMIDOS CONSOLIDADOS</b>	
<b>1 Información general y Marco Regulatorio</b>	<b>8-14</b>
1.1 Grupo CIE Automotive y actividad	8-13
1.2 Marco Regulatorio	13-14
<b>2 Resumen de las principales políticas contables</b>	<b>14-29</b>
2.1 Bases de presentación	15
2.2 Principios de consolidación	15
2.3 Información financiera por segmentos	15
2.4 Estimaciones y juicios contables	16-17
2.5 Nuevas normas NIIF e Interpretaciones CINIIF	17-27
2.6 Estacionalidad del negocio y volumen de actividad	27
2.7 Gestión de liquidez y fondo de maniobra	27-29
<b>3 Información financiera por segmentos</b>	<b>29-33</b>
<b>4 Inmovilizado material</b>	<b>34-35</b>
<b>5 Activos intangibles</b>	<b>35-37</b>
<b>6 Activos financieros</b>	<b>38-41</b>
<b>7 Efectivo y otros medios líquidos</b>	<b>41</b>
<b>8 Activos de grupos enajenables clasificados como mantenidos para la venta y actividades interrumpidas</b>	<b>41-42</b>
<b>9 Capital y prima de emisión</b>	<b>43</b>
<b>10 Recursos ajenos</b>	<b>44-45</b>
<b>11 Provisiones</b>	<b>46</b>
<b>12 Impuesto sobre las ganancias</b>	<b>46-48</b>
<b>13 Ganancias por acción</b>	<b>48</b>
<b>14 Dividendos por acción</b>	<b>48</b>
<b>15 Efectivo generado por las operaciones</b>	<b>49</b>
<b>16 Compromisos</b>	<b>49-50</b>
<b>17 Combinaciones de negocios</b>	<b>50-53</b>
<b>18 Transacciones con partes vinculadas</b>	<b>53</b>
<b>19 Negocios conjuntos</b>	<b>54-55</b>
<b>20 Hechos posteriores al cierre</b>	<b>55</b>
<b>ANEXO : RELACIÓN DE SOCIEDADES DEPENDIENTES Y ASOCIADAS</b>	

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

BALANCE CONSOLIDADO AL 30 DE JUNIO DE 2013 Y AL 31 DE DICIEMBRE DE 2012

(En miles de Euros)

	<u>Nota</u>	<u>30.06.2013</u>	<u>31.12.2012</u>
<b>ACTIVOS</b>			
<b>Activos no corrientes</b>			
Inmovilizado material	4	675.482	680.753
Fondo de comercio	5	303.546	308.215
Otros activos intangibles	5	28.957	29.857
Activos financieros no corrientes	6	31.393	38.236
Inversiones en asociadas	6	1.312	393
Activos por impuestos diferidos	-	171.521	162.404
Otros activos no corrientes	-	5.844	5.133
		<u>1.218.055</u>	<u>1.224.991</u>
<b>Activos corrientes</b>			
Existencias	-	194.855	189.994
Clientes y otras cuentas a cobrar	-	217.146	181.379
Otros activos corrientes	-	4.486	2.920
Activos por impuestos corrientes	-	45.735	43.276
Otros activos financieros corrientes	6	100.929	61.914
Efectivo y equivalentes al efectivo	7	304.900	471.692
		<u>868.051</u>	<u>951.175</u>
<b>Activos de grupos enajenables mantenidos para la venta</b>	<b>8</b>	<u>38.674</u>	<u>38.813</u>
<b>Total activos</b>		<u>2.124.780</u>	<u>2.214.979</u>

Las Notas adjuntas incluidas en las páginas 8 a 55 son parte integrante de estos estados financieros intermedios resumidos consolidados

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

BALANCE CONSOLIDADO AL 30 DE JUNIO DE 2013 Y AL 31 DE DICIEMBRE DE 2012

(En miles de Euros)

	Nota	30.06.2013	31.12.2012
<b>PATRIMONIO NETO</b>			
<b>Capital y reservas atribuibles a los accionistas de la Sociedad</b>			
Capital social	9	28.500	28.500
Acciones propias	9	(57.507)	(53.230)
Prima de emisión	9	33.752	33.752
Ganancias acumuladas	-	424.471	401.529
Dividendo a cuenta		-	(9.345)
Diferencia acumulada de tipo de cambio	-	(65.689)	(54.730)
Participaciones no dominantes	-	134.114	161.340
<b>Total patrimonio neto</b>		<b>497.641</b>	<b>507.816</b>
<b>Ingresos a distribuir en varios ejercicios</b>	-	<b>20.507</b>	<b>22.255</b>
<b>PASIVOS</b>			
<b>Pasivos no corrientes</b>			
Provisiones no corrientes	11	38.650	45.163
Recursos ajenos a largo plazo	10	620.116	645.078
Pasivos por impuestos diferidos	-	52.043	55.809
Otros pasivos no corrientes	-	94.565	97.261
		<b>805.374</b>	<b>843.311</b>
<b>Pasivos corrientes</b>			
Recursos ajenos a corto plazo	10	246.076	281.322
Proveedores y otras cuentas a pagar	-	415.015	439.098
Otros pasivos financieros corrientes	6	3.802	1.488
Provisiones corrientes	11	6.551	8.210
Pasivos por impuestos corrientes	-	33.117	37.900
Otros pasivos corrientes	-	94.061	70.776
		<b>798.622</b>	<b>838.794</b>
<b>Pasivos de grupos enajenables mantenidos para la venta</b>	8	<b>2.636</b>	<b>2.803</b>
<b>Total pasivos</b>		<b>1.606.632</b>	<b>1.684.908</b>
<b>Total patrimonio neto y pasivos</b>		<b>2.124.780</b>	<b>2.214.979</b>

Las Notas adjuntas incluidas en las páginas 8 a 55 son parte integrante de estos estados financieros intermedios resumidos consolidados

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

CUENTA DE RESULTADOS CONSOLIDADA CORRESPONDIENTE A LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO DE 2013 Y 2012  
(En miles de Euros)

	Nota	Periodo de 6 meses finalizado el 30 de junio	
		2013	2012
<b>INGRESOS DE EXPLOTACIÓN</b>		<b>886.663</b>	<b>890.064</b>
Importe neto de la cifra de negocios	-	849.781	850.168
Otros ingresos de explotación	-	30.732	33.284
Variación de existencias de productos terminados y en curso	-	6.150	6.612
<b>GASTOS DE EXPLOTACIÓN</b>		<b>(808.593)</b>	<b>(812.025)</b>
Consumos	-	(480.966)	(505.296)
Gastos por prestaciones a los empleados	-	(189.683)	(175.104)
Amortizaciones	4/5	(43.895)	(43.598)
Otros gastos de explotación	-	(94.049)	(88.046)
Otras ganancias/(pérdidas) netas	-	-	19
<b>BENEFICIO DE EXPLOTACIÓN</b>		<b>78.070</b>	<b>78.039</b>
Ingresos financieros	-	9.234	25.703
Gastos financieros	-	(42.336)	(46.540)
Diferencias de cambio	-	5.122	572
Participación en los resultados de asociadas	6	-	-
<b>BENEFICIO ANTES DE IMPUESTOS</b>		<b>50.090</b>	<b>57.774</b>
Impuesto sobre las ganancias	12	(6.825)	(9.585)
<b>BENEFICIO DE LAS ACTIVIDADES CONTINUADAS DESPUES DE IMPUESTOS</b>		<b>43.265</b>	<b>48.189</b>
Pérdida de las actividades interrumpidas después de impuestos	8	(240)	(6.370)
<b>BENEFICIO DEL PERIODO</b>		<b>43.025</b>	<b>41.819</b>
Atribuible a participaciones no dominantes	-	(10.206)	(8.434)
<b>BENEFICIO ATRIBUIBLE A LOS ACCIONISTAS DE LA SOCIEDAD DOMINANTE</b>		<b>32.819</b>	<b>33.385</b>
Ganancias por acción atribuible a los accionistas de la Sociedad durante el ejercicio (expresado en Euros por acción)			
- Básicas	13	<b>0,317</b>	<b>0,307</b>
De operaciones continuadas		0,319	0,365
De operaciones interrumpidas		(0,002)	(0,06)
- Diluidas	13	<b>0,317</b>	<b>0,307</b>
De operaciones continuadas		0,319	0,365
De operaciones interrumpidas		(0,002)	(0,06)

Las Notas adjuntas incluidas en las páginas 8 a 55 son parte integrante de estos estados financieros intermedios resumidos consolidados

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

ESTADO DEL RESULTADO GLOBAL CONSOLIDADO CORRESPONDIENTE A LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO DE 2013 Y 2012

(En miles de Euros)

	Nota	Periodo de 6 meses finalizado el 30 de junio	
		2013	2012
<b>BENEFICIO DEL PERIODO</b>		<b>43.025</b>	<b>41.819</b>
<b>OTRO RESULTADO GLOBAL</b>			
Partidas que pueden reclasificarse con posterioridad al resultado:			
- Coberturas de flujos de efectivo	6	(120)	220
- Cobertura de inversión neta	6	(20.797)	(5.909)
- Diferencias de conversión moneda extranjera	-	(14.164)	(11.742)
- Activos financieros disponibles para la venta	-	(7.174)	-
- Otro resultado global del periodo	-	(596)	-
- Efecto impositivo	-	9.555	1.240
Total de partidas que pueden reclasificarse con posteridad al resultado		<u>(33.296)</u>	<u>(16.191)</u>
<b>TOTAL RESULTADO GLOBAL TOTAL DEL PERÍODO NETO DE IMPUESTOS (*)</b>		<b><u>9.729</u></b>	<b><u>25.628</u></b>
Atribuible a:			
- Propietario de la dominante		<u>6.709</u>	<u>25.465</u>
. Actividades continuadas		6.869	31.835
. Actividades interrumpidas		(161)	(6.370)
- Participaciones no dominantes		<u>3.020</u>	<u>163</u>
		<b><u>9.729</u></b>	<b><u>25.628</u></b>

(\*) Todas las partidas corresponden a conceptos que pueden reclasificarse con posterioridad al resultado.

Las Notas adjuntas incluidas en las páginas 8 a 55 son parte integrante de estos estados financieros intermedios resumidos consolidados

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO CONSOLIDADO CORRESPONDIENTE A LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO DE 2013 Y 2012  
(En miles de Euros)

	Atribuible a los accionistas de la Sociedad dominante								
	Capital social (Nota 9)	Acciones propias (Nota 9)	Prima de emisión (Nota 9)	Reserva Primera Conversión NIIF-UE y otras reservas de revalorización y ajustes de valor	Diferencia acumulada de tipo de cambio	Ganancias acumuladas	Dividendo activo a cuenta	Participaciones no dominantes	Total patrimonio neto
Saldo al 1 de enero de 2012	28.500	(22.697)	33.752	53.053	(30.806)	329.983	(9.847)	143.579	525.517
<b>Total resultado global del período finalizado el 30 de junio de 2012</b>	-	-	-	(3.949)	(3.971)	33.385	-	163	25.628
Distribución del resultado del 2011	-	-	-	-	-	(9.847)	9.847	-	-
Dividendo complementario	-	-	-	-	-	(9.678)	-	-	(9.678)
Adquisición/retiros de acciones propias	-	(18.166)	-	-	-	-	-	-	(18.166)
Otros movimientos	-	-	-	-	149	95	-	(8.727)[*]	(8.483)
<b>Saldo a 30 de junio de 2012</b>	<b>28.500</b>	<b>(40.863)</b>	<b>33.752</b>	<b>49.104</b>	<b>(34.628)</b>	<b>343.938</b>	<b>-</b>	<b>135.015</b>	<b>514.818</b>

[\*] Corresponden, básicamente a la distribución de dividendos a participaciones no dominantes.

Las Notas adjuntas incluidas en las páginas 8 a 55 son parte integrante de estos estados financieros intermedios resumidos consolidados

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO CONSOLIDADO CORRESPONDIENTE A LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO DE 2013 Y 2012

(En miles de Euros)

	Atribuible a los accionistas de la Sociedad dominante								
	Capital social (Nota 9)	Acciones propias (Nota 9)	Prima de emisión (Nota 9)	Reserva primera conversión y otras reservas de revalorización	Diferencia conversión	Ganancias acumuladas	Dividendo activo a cuenta	Intereses minoritarios	Total patrimonio neto
Saldo al 1 de enero de 2013	28.500	(53.230)	33.752	48.258	(54.730)	353.271	(9.345)	161.340	507.816
<b>TOTAL RESULTADO GLOBAL para 2013</b>	-	-	-	(15.230)	(10.880)	32.819	-	3.020	9.729
Distribución del resultado del 2012	-	-	-	-	-	(18.622)	9.345	-	(9.277)
Adquisición/venta de acciones propias	-	(4.277)	-	-	-	-	-	-	(4.277)
Combinaciones de negocios (Nota 17)	-	-	-	-	(79)	9.743	-	(10.669)	(1.005)
Variaciones en el perímetro de consolidación (Nota 1.1)	-	-	-	-	-	14.444	-	(14.444)	-
Otros movimientos (*)	-	-	-	-	-	(212)	-	(5.133)	(5.345)
<b>Saldo a 30 de junio de 2013</b>	<b>28.500</b>	<b>(57.507)</b>	<b>33.752</b>	<b>33.028</b>	<b>(65.689)</b>	<b>391.443</b>	<b>-</b>	<b>134.114</b>	<b>497.641</b>

(\*) Corresponden, básicamente a la distribución de dividendos a participaciones no dominantes.

Las Notas adjuntas incluidas en las páginas 8 a 55 son parte integrante de estos estados financieros intermedios resumidos consolidados



CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO CONSOLIDADO CORRESPONDIENTE A LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO DE 2013 Y 2012

(En miles de Euros)

	Notas	Ejercicio finalizado el 30 de junio	
		2013	2012
<b>Flujos de efectivo de actividades de explotación</b>			
Efectivo generado por las operaciones continuadas e interrumpidas	15	37.474	77.289
Intereses pagados	-	(31.592)	(33.259)
Intereses cobrados	-	1.094	24.489
Impuestos pagados	-	(6.658)	(10.489)
Efectivo neto generado por actividades de explotación	-	318	58.030
<b>Flujos de efectivo de actividades de inversión</b>			
Adquisición dependiente, neta de efectivo adquirido	17	-	(1.449)
Adquisición de inmovilizado material	4	(46.816)	(39.055)
Ingresos por venta de inmovilizado material e intangibles	15	3.046	1.804
Adquisición de activos intangibles	5	(3.474)	(2.607)
Adquisición/Retiros de otros activos no corrientes	-	(711)	237
Adquisición/Retiros de activos financieros	-	(37.460)	9.923
Efectivo neto utilizado en actividades de inversión	-	(85.415)	(31.147)
<b>Flujos de efectivo de actividades de financiación</b>			
(Adquisición)/venta de acciones propias	9	(4.277)	(18.166)
Ingresos por recursos ajenos concedidos	10	47.000	129.224
Ingresos (neto de reembolsos) por recursos ajenos de alta rotación	10	(53.155)	(29.304)
Amortización de préstamos	10	(40.500)	(104.000)
Subvenciones netas de capital recibidas	-	39	81
Dividendos pagados a Accionistas de la Sociedad dominante	-	(9.345)	(19.525)
Otros pagos/ingresos a/de participaciones no dominantes	-	(5.237)	(8.727)
Efectivo neto generado en actividades de financiación	-	(65.475)	(50.417)
<b>Diferencias de cambio de efectivo y otros medios líquidos</b>	-	<b>(16.220)</b>	<b>(15.935)</b>
<b>(Disminución)/aumento neto de efectivo y equivalentes al efectivo</b>	-	<b>(166.792)</b>	<b>(39.469)</b>
Efectivo y otros medios líquidos al inicio del ejercicio	7	471.692	530.343
<b>Efectivo y otros medios líquidos al cierre del ejercicio</b>	<b>7</b>	<b>304.900</b>	<b>490.874</b>

Las Notas adjuntas incluidas en las páginas 8 a 55 son parte integrante de estos estados financieros intermedios resumidos consolidados

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2013 (En miles de Euros)

#### 1. Información general y Marco Regulatorio

##### 1.1 Grupo CIE Automotive y actividad

Desde el 1 de enero de 2011, fecha contable de la fusión por absorción entre CIE Automotive, S.A. (sociedad absorbente) e Instituto Sectorial de Promoción y Gestión de Empresas, S.A. - INSSEC (sociedad absorbida), el Grupo CIE Automotive, desarrolla sus actividades en tres diferentes sectores de actividad: el sector de Automoción, el sector de Biocombustibles / Biocarburantes y el sector de Soluciones y Servicios Tecnológicos (SST) [anteriormente denominado Tecnologías de la Información y Comunicaciones (TIC)] cuya actividad se describe a continuación:

##### - Automoción

CIE Automotive, S.A. es la sociedad cabecera de un grupo industrial compuesto por varias sociedades que tienen como principales actividades el diseño, fabricación y venta de componentes y subconjuntos para el mercado global de Automoción en tecnologías complementarias -aluminio, forja, metales y plástico- con diversos procesos asociados: mecanizado, soldadura, pintura y ensamblaje.

Sus principales instalaciones están ubicadas en Europa: España (Álava, Barcelona, Cádiz, Guipúzcoa, Orense y Vizcaya), Francia, Portugal, República Checa, Rumania, Marruecos, Lituania; en Nafta (México y Estados Unidos), en América del Sur (Brasil), en República Popular China y en Rusia.

##### - Biocombustibles/Biocarburantes

El negocio de Biocombustibles/Biocarburantes está compuesto por varias sociedades, dedicadas a la producción y distribución de biocombustibles. La Nota 1.2 de estos estados financieros intermedios resume las principales líneas del marco regulatorio de este nuevo negocio.

Las principales instalaciones de esta actividad se encuentran ubicadas en España (Álava, Madrid, Vizcaya y Huelva), Brasil y Guatemala.

##### - Soluciones y Servicios Tecnológicos (SST) [anteriormente denominado Tecnologías de la Información y Comunicaciones (TIC)]

A partir del 1 de enero de 2011 y como resultado de la fusión citada anteriormente, un nuevo grupo de sociedades se incorporó al Grupo CIE Automotive. La cabecera del grupo es Global Dominion Access, S.A.

La actividad está realizada por un grupo de sociedades lideradas por Global Dominion Access, S.A. El grupo tiene presencia internacional y desarrolla soluciones globales en el ámbito de nuevas tecnologías para una nueva sociedad digital y sostenible, ofreciendo soluciones tecnológicas en los sectores de Educación, Sanidad, Sostenibilidad, Transportes y Comunicaciones. Sus principales instalaciones se encuentran en España, México, Brasil, Argentina, Chile y Perú. Además de esta presencia estable, desarrolla proyectos internacionales, principalmente en Latinoamérica.

En el ejercicio 2012 el Grupo decidió interrumpir las actividades de fabricación de biodiesel a partir de aceite virgen incluyendo la actividad de plantación de materia prima [jatropha] para este tipo de biodiesel y decidió asimismo la venta de la sociedad Biosur Transformación, S.L.U. Se mantienen, por tanto, únicamente las actividades de Biocombustibles/Biocarburantes relacionadas con la producción y comercialización de biodiesel a partir de aceites reciclados (Nota 8).

Asimismo, el grupo decidió abandonar una línea de actividad única en el Grupo dedicada al diseño, fabricación y suministros de ciertas piezas de automoción para el mercado de "equipo motor", donde la filial Tarabusi, S.A.U. actuaba como TIER 1 con relación directa con el fabricante de vehículos (Nota 8).

Con fecha 3 de julio de 2013, el Consejo de Administración de la Sociedad ha acordado trasladar el domicilio social dentro del término municipal de Bilbao, a la "Calle Alameda Mazarredo 69, 8º piso".

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2013 (En miles de Euros)

#### Estructura del Grupo

En la actualidad CIE Automotive, S.A. (sociedad cotizada en Bolsa) participa directa o indirectamente en el 100% de la sociedad CIE Berriz, S.L. (CIE Inversiones e Inmuebles S.L.U. y CIE Automotive Bioenergía, S.L. fusionadas en el ejercicio 2012 con CIE Berriz, S.L.); en el 75% de CIE Automotive Nuevos Mercados, S.L., en el 50% de R.S. Automotive, B.V., y, finalmente, en el 84,95% de Global Dominion Access, S.A., sociedades de cartera de las que dependen las sociedades productivas del Grupo.

La relación de todas las sociedades dependientes y asociadas al 30 de junio de 2013 y la información relativa a las mismas se detalla en el Anexo I a estas Notas explicativas que forman parte de estos estados financieros intermedios.

Todas las sociedades dependientes bajo control del Grupo CIE Automotive se han incorporado a la consolidación por el método de integración global y los negocios conjuntos se incorporan a la consolidación por el método de integración proporcional.

Las sociedades asociadas se incorporan a la consolidación aplicando el método de participación y son las siguientes:

	% participación	
	30.06.2013	31.12.2012
Belgium Forge, N.V. (1)	100%	100%
Biocombustibles de Zierbana, S.A. (1) (2)	20%	20%
Biocombustibles La Seda, S.L. (2)	40%	40%
Galfor Eólica, S.L. (2) (3)	50%	50%
Advanced Comfort Systems México, S.A. de C.V.	-	50%
Gescrap - Autometal Comercio de Sucatas, Ltd. (2)	30%	30%
Antolin-CIE Czech Republic. (2)	30%	-
CIE Hispamoldes Plastiques, S.A.R.L.(2)	50%	-
Gescrap Autometal de México, S.A. de C.V.(2)	30%	-

(1) En fase de liquidación/sin actividad.

(2) No existe control.

(3) Sociedad en fase de puesta marcha.

#### Salida a Bolsa en Brasil

Con fecha 30 de Abril de 2010 el grupo CIE Automotive comunicó a la Comissão de Valores Mobiliários - CVM de Brasil, su intención de proceder a la apertura del capital de su filial brasileña Autometal, S.A. como compañía cotizada en Bolsa y al registro de una oferta pública de acciones emitidas por Autometal, S.A. (en adelante, la "Oferta"), a realizar en Brasil, mediante el protocolo provisional de los correspondientes formularios de registro y prospecto de la oferta. Con fecha 4 de febrero de 2011 se hizo público que Autometal S.A. había suscrito los contratos correspondientes y publicado el "Anuncio de Inicio" de una oferta pública de suscripción de acciones.

El precio de colocación fue de 14 reales brasileños por acción y Autometal, S.A. inició su cotización en la bolsa brasileña (BMF&BOVESPA - Novo Mercado) con fecha 7 de febrero de 2011. Se emitieron un total de 31.482.300 acciones nuevas (equivalentes al 25% del número total de acciones representativas del capital social post-ampliación) por importe de 440.752 miles de reales, habiendo colocado en el mercado a inversores externos un total de 27.482.300 acciones, y habiendo suscrito CIE Autometal, S.A. los restantes 4.000.000 de acciones, de conformidad con los compromisos adquiridos con los agentes colocadores de la Oferta, en los términos del folleto de colocación que permitía al socio de control (CIE Autometal, S.A.) suscribir hasta un total del 15% de la ampliación de capital.

## **CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**

### **NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2013 (En miles de Euros)**

Con fecha 18 de febrero de 2011, de acuerdo con los agentes colocadores se ejerció parcialmente la opción de colocación suplementaria hasta un total de 968.530 acciones propiedad de CIE Autometal, S.A. (opción "greenshoe", establecida originariamente en el folleto con el límite porcentual del 15% del total de la Oferta y al mismo precio de colocación), habiéndose publicado el "Anuncio de Cierre" de la Oferta con fecha 24 de febrero de 2011. Después de la Oferta, CIE Automotive, S.A. controlaba, en consecuencia, de forma indirecta, 97.132.501 acciones, equivalentes al 77,146% del capital social de Autometal, S.A.

Durante el ejercicio 2012 y, atendiendo a los compromisos adquiridos con la bolsa brasileña en esta salida a bolsa, se produjeron una serie de ventas del 2,146% de las acciones de la filial Autometal, S.A. En consecuencia al cierre del ejercicio 2012, así como al cierre de estos estados financieros intermedios el porcentaje de control de esta filial ascendía al 74,76%.

#### **Alianza estratégica con el grupo Mahindra**

Con fecha 15 de junio de 2013, CIE Automotive, S.A., a través de su sociedad filial brasileña Autometal, S.A. y diversas sociedades dependientes de ésta, ha suscrito un acuerdo estratégico que tiene como intención la integración del negocio de fabricación de componentes de automoción de Mahindra & Mahindra, junto con el negocio de fabricación de componentes en forja de CIE Automotive, y cuyo resultado final será la creación de MAHINDRA CIE AUTOMOTIVE LTD, sociedad de nacionalidad india cotizada en la Bolsa de Valores de Bombay.

Mahindra & Mahindra es un grupo multinacional, cotizado en la Bolsa de Valores de Bombay, con una cifra de negocio de 12,5 billones de euros, con sede en Bombay, India, y que emplea a más de 155.000 personas en más de 100 países. Mahindra opera en sectores muy diversos como tecnologías de la información, negocio residencial vacacional, agroindustria, industria aeroespacial, servicios de consultoría, defensa, energía, servicios financieros, equipamiento industrial, logística, inmobiliaria, comercio, industria de acero, tractores, SUV (special utility vehicles), motocicletas y componentes de automoción.

Mahindra Systech es la unidad de negocio de componentes de automoción de Mahindra, cuya cartera de componentes incluye piezas fundidas, piezas forjadas, estampadas, engranajes mecanizados, productos magnéticos y composites. Cuenta con una red de plantas y oficinas en India, Alemania, Reino Unido e Italia para dar servicio a clientes ubicados en América del Norte, Europa y Asia y se instrumenta en los siguientes cinco subgrupos de sociedades: Mahindra Forgings [sociedad cotizada en la Bolsa de Valores de Bombay], Mahindra Composites [sociedad cotizada en la Bolsa de Valores de Bombay], Mahindra Ugine Steel Company [sociedad cotizada en la Bolsa de Valores de Bombay], Mahindra Hinoday [sociedad no cotizada] y Mahindra Gears [sociedad no cotizada]. La cifra de negocio consolidada de Mahindra Systech ascendió a aproximadamente 580 millones de euros en su último ejercicio cerrado a 31 de marzo de 2013.

En una primera fase, CIE Automotive adquirirá, a través de sociedades dependientes de su sociedad filial brasileña Autometal, S.A., y mediante sendas ofertas públicas de adquisición en la Bolsa de Valores de Bombay, así como de adquisiciones directas, una participación de control en Mahindra Forgings y en Mahindra Composites y, mediante una adquisición privada, una participación de control en Mahindra Hinoday.

También en esta primera fase Autometal, S.A. ha integrado el negocio europeo de fabricación de componentes en forja del grupo CIE, que incluye a las sociedades CIE Galfor S.A. y CIE Legazpi S.A. [sociedades españolas] y UAB CIE LT Forge [sociedad lituana], cuya cifra de negocio agregada ascendió aproximadamente a 150 millones de euros en su último ejercicio cerrado a 31 de diciembre de 2012.

En una segunda fase, Mahindra Forgings [sociedad en dicho momento controlada por CIE Automotive a través de Autometal] promoverá un proceso de fusión por absorción de Mahindra Composites [sociedad cotizada en la Bolsa de Valores de Bombay], Mahindra Ugine Steel Company [sociedad cotizada en la Bolsa de Valores de Bombay], Mahindra Hinoday [sociedad no cotizada] y Mahindra Gears [sociedad no cotizada], así como a la sociedad tenedora del negocio europeo de fabricación de componentes en forja de CIE Automotive, S.A. integrando todos estos negocios.

## **CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**

### **NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2013** **(En miles de Euros)**

El resultado final del proceso será la creación de MAHINDRA CIE AUTOMOTIVE LTD, sociedad de nacionalidad india cotizada en la Bolsa de Valores de Bombay, en la que CIE Automotive, S.A. a través de su filial brasileña Autometal, S.A. será titular de una participación de control (alrededor del 50% del capital social) y en la que Mahindra participará con alrededor del 20% de su capital social. Las ventas esperadas del nuevo grupo son de aproximadamente 800 millones de euros (nivel recurrente, proforma calculado a niveles normales de mercado 2011 en Europa e India).

Dentro del marco de la operación global, Mahindra tomará una participación del 13,50% en CIE Automotive, S.A. que se llevará a cabo de dos maneras: (a) mediante la adquisición a CIE Automotive, S.A. de acciones representativas de un 9,44% de su capital social (post-ampliación) que la Sociedad actualmente tiene en autocartera a un precio de 6,00 euros por acción y (b) mediante la suscripción de una ampliación de capital por un 4,06% del capital social (post-ampliación) igualmente al precio de 6,00 euros por acción.

La ejecución de esta operación, que se encuentra condicionada a la obtención de las autorizaciones regulatorias pertinentes, es fundamentalmente neutra en efectivo para CIE Automotive, S.A., excepto por la salida de efectivo asociada a las ofertas públicas de adquisición por importe de aproximadamente 25 millones de euros, en el caso que las ofertas públicas sean aceptadas al 100%.

#### **Variaciones en el perímetro de consolidación**

##### **Periodo de seis meses terminado el 30 de junio de 2013**

###### **a) Segmento Automoción**

Con fecha 25 de febrero de 2013 el Grupo ha suscrito con el Grupo Antolin Irausa un acuerdo de Joint-Venture en virtud del cual ambas partes han acordado la creación, en la República Checa, de una sociedad conjunta con la denominación "Antolín-CIE Czech Republic, s.r.o." y cuyo objeto fundamental es la fabricación y comercialización de estructuras y subconjuntos metálicos para su montaje en asientos de automóvil.

Antolín-CIE Czech Republic, s.r.o. nace con un capital social inicial de un millón de euros, del que Grupo Antolin Irausa suscribirá un 70% (700 miles de euros) y el grupo CIE suscribirá el 30%. (300 miles de euros).

La sociedad conjunta iniciará sus actividades en la localidad de Valašské Meziříčí (República Checa), desde donde grupo Antolin Irausa, líder tecnológico en el desarrollo y fabricación de asientos completos, ligeros y articulados, aportará su experiencia en la fabricación de estructuras metálicas en asientos y sus relaciones con los clientes en el sector. CIE Automotive, grupo industrial especialista en gestión de procesos de alto valor añadido y fabricación de componentes para el mercado de automoción, aportará a la nueva sociedad, su capacidad de desarrollo de procesos de, entre otros, pintura, estampación, mecanizado y conformado de tubos, los cuales se incorporarán al proceso productivo de estructuras y subconjuntos metálicos para asientos.

El día 2 de abril de 2013 se constituyó la sociedad de nacionalidad española "Participaciones Internacionales Autometal Dos, S.L." participada en un 100% por la sociedad "Participaciones internacionales Autometal, S.L.", dependiente a su vez de la filial brasileña del grupo Autometal, S.A. con un capital social de 112.330 miles de euros. Posteriormente, con fecha 10 de junio de 2013, se llevo a cabo una ampliación de capital social de 102.070 miles de euros, dejando el nuevo capital en 214.400 miles de euros. Esta ampliación fue suscrita por "Participaciones internacionales Autometal, S.L." (42.070 miles de euros) y por Cie Berriz, S.L. (Anexo I) (60.000 miles de euros). De este modo, la sociedad ha perdido su unipersonalidad.

El 28 de mayo de 2013 se constituyó la sociedad de nacionalidad española Participaciones Internacionales Autometal Tres, S.L., participada al 100% por la sociedad del grupo Participaciones Internacionales Autometal Dos, S.L., con un capital social de 3 miles de euros. Posteriormente, con fecha 11 de junio de 2013 se llevo a cabo una ampliación de capital íntegramente suscrita por Participaciones Internacionales Autometal Dos, S.L. por valor de 60 millones de euros.

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2013 (En miles de Euros)

El 10 de junio de 2013, la sociedad del grupo CIE Galfor, S.A. procedió a la adquisición de la sociedad CIE Legazpi, S.A., de nacionalidad española y hasta el momento propiedad al 100% del grupo a través de la filial CIE Berriz, S.L. y de la sociedad UAB CIE LT Forge, de nacionalidad Lituana y hasta el momento propiedad 100% de la sociedad CIE Automotive Nuevos Mercados, S.L., a su vez perteneciente en un 75% al grupo CIE Automotive. Esta operación no ha supuesto ningún efecto en los estados financieros del grupo CIE a excepción del incremento de participación final sobre la sociedad UAB CIE LT Forge, pasando del 75% al 100% y que ha generado una disminución de las ganancias acumuladas a favor de las participaciones no dominantes, como se observa en el estado de cambios en el patrimonio neto correspondiente al periodo de seis meses cerrado a 30 de junio de 2013.

El 12 de junio de 2013, y también en el marco de la operación estratégica suscrita con el grupo Mahindra, la sociedad participada al 100% Cie Berriz, S.L. ha firmado, con Participaciones Internacionales Autometal Tres, S.L., un contrato de compraventa del 100% de las acciones de CIE Galfor S.A., a su vez propietaria del 100% de las acciones de las sociedades CIE Legazpi S.A. y UAB CIE LT Forge. Con esta operación, y en virtud de las participaciones efectivas del grupo CIE Automotive, S.A. sobre estas compañías, dependientes del grupo cotizado en Brasil, Autometal, del que el grupo CIE Automotive posee el 74,76%, el subgrupo Galfor ha pasado a pertenecer en un 82,82% al grupo CIE Automotive. Esta operación ha generado en el grupo únicamente un incremento de las ganancias acumuladas del grupo disminuyendo el importe de los intereses minoritarios como se ve en el estado de cambios en el patrimonio neto correspondiente al periodo de seis meses terminado el 30 de junio de 2013.

#### **Periodo de seis meses terminado el 30 de junio de 2012**

##### **a) Segmento Automoción**

Con fecha 31 de Marzo de 2012, se procedió a la liquidación de la sociedad del Grupo Investigación, Innovación y Desarrollo Grupo Recyde, A.I.E., participada por las siguientes filiales del Grupo: Nova Recyd, S.A.U. [25%], Recyde, S.A.U. [25%], Componentes de Automoción Recytec, S.L.U. [20%], Alfa Deco, S.A.U. [15%], Alucery, S.A.U. [10%] y Tarabusi, S.A.U. [5%] [Anexo I].

Con fecha 10 de Abril de 2012, el Grupo adquirió a través de su filial CIE Automotive Nuevos Mercados, S.L. un 15% de capital social de la sociedad rusa CIE-Avtocom, LLC aumentando su participación efectiva del 35% al 50%.

En la misma fecha, a través de la filial CIE Automotive Nuevos Mercados S.L. y CIE-Avtocom, LLC el grupo acudió a la ampliación de capital de la sociedad rusa, CIE-Avtocom Kaluga, LLC aumentando su participación efectiva en un 15% hasta el 50% actual.

##### **b) Segmento Biocombustibles / Biocarburantes**

Con fecha 4 de Enero de 2012, el Grupo adquirió a través de su filial Bionor Transformación, S.A.U. una participación del 51% en la sociedad, de nacionalidad española, Recogida de Aceites y Grasas Maresme, S.L. (REMA) dedicada a la comercialización y reciclaje de materias primas para su transformación en biodiesel.

##### **c) Segmento de Soluciones y Servicios Tecnológicos (SST)**

Con fecha 22 de Febrero de 2012, se constituyó la sociedad de nacionalidad peruana Dominion Perú Soluciones y Servicios, S.A.C., participada al 99,99% por la sociedad del grupo Global Dominion Access, S.A.

#### **Accionistas de la Sociedad dominante del Grupo**

Al 30 de junio de 2013 y 2012 las sociedades que participan, directa o indirectamente, en el capital social de CIE Automotive, S.A. en un porcentaje superior al 10% son los siguientes [Nota 9]:

	<b>% Participación</b>
Corporación Gestamp, S.L.	[*] 25,923%
Eldoza Promoción de Empresas, S.L.	10,865%

[\*] 11,098% directamente e, indirectamente, a través de Risteel Corporation, B.V., el 14,825%, respectivamente.

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2013 (En miles de Euros)

#### Formulación de los estados financieros intermedios

Estos estados financieros intermedios resumidos consolidados han sido formulados por el Consejo de Administración de la Sociedad dominante el 30 de julio de 2013.

#### 1.2 Marco Regulatorio

La línea de negocio, Biocombustibles/Biocarburantes, es un sector con marco regulatorio específico en diversos ámbitos:

##### Existencias de seguridad

El 27 de agosto de 2004 entró en vigor el Real Decreto 1716/2004, por el que se desarrolla la Ley de Hidrocarburos en relación con la obligación de mantenimiento de existencias mínimas de seguridad en los sectores del petróleo y de gas natural y con la obligación de diversificación de suministro de gas natural. Se definen los sujetos sobre los que recaen estas obligaciones, el contenido de las mismas, la cantidad, forma y localización de estas existencias, las obligaciones de información y las competencias administrativas relativas a la inspección y control de estas obligaciones. También regula este Real Decreto el funcionamiento de la Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos (CORES) y las situaciones de escasez de suministro de hidrocarburos.

En este sentido, la sociedad dependiente VIA Operador Petrolífero, S.LU., como operador de productos petrolíferos, se rige conforme al Real Decreto 1716/2004, modificado por el Real Decreto 1766/2007 de 28 de diciembre, por el que se regula la obligación de mantenimiento de existencias mínimas de seguridad de productos petrolíferos. Existe la obligación para los operadores de productos petrolíferos de mantener unas existencias mínimas de seguridad equivalentes a los días de ventas establecidos en la normativa regulatoria (a fecha actual 92 días), de las cuales la Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos (CORES) asume obligatoriamente 42 días y los operadores el resto, siendo, de estos últimos, 35 días mantenidos por CORES mediante acuerdo de arrendamiento entre ambas partes. La inspección y control del cumplimiento de esta obligación se lleva a efecto por la Corporación de Reservas Estratégicas (CORES), la cual se constituyó con fecha 7 de julio de 1995.

##### Obligatoriedad

En la Orden ITC/2877/2008 se fija la obligación a los sujetos obligados por dicha Orden de acreditar anualmente ante la entidad de certificación la titularidad de la cantidad mínima de certificados de biocarburantes que permitan cumplir con los objetivos establecidos (que han venido modificándose en diversos decretos, estando vigente actualmente el RD 459/2011 de 2 de abril). Se entiende por certificado el documento expedido a solicitud del sujeto que haga constar que dicho sujeto ha acreditado ventas o consumos de una tonelada equivalente de petróleo (tep) de biocarburantes en un año determinado. En caso de no cumplimiento por parte de los sujetos obligados de los niveles de consumo señalados en la tabla inferior, se establece una penalización de 350 euros por certificado de biocarburante no alcanzado.

Como se señala en el párrafo anterior, el 2 de abril de 2011 se publicó el RD 459/ 2011 que sustituye al 1783/2010 y establece los siguientes objetivos para biocarburantes en general y como sustitutivos de diesel en particular:

	<u>2011</u>	<u>2012</u>	<u>2013</u>
Objetivos de biocarburantes	6,2%	6,5%	6,5%
	<u>2011</u>	<u>2012</u>	<u>2013</u>
Objetivos de biocarburantes en diesel	6%	7%	7%

## **CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**

### **NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2013**

**(En miles de Euros)**

#### Sostenibilidad

Con fecha 4 de noviembre de 2011 se publicó el Real Decreto 1597/2011 por el que se regulan los criterios de sostenibilidad de los biocarburantes y biolíquidos, el Sistema Nacional de Verificación de la Sostenibilidad y el doble valor de algunos biocarburantes a efectos de su cómputo. Este Real Decreto, que considera a la CNE la entidad de gestión del sistema, consagra el valor doble de determinados biocarburantes a efectos del cumplimiento de las obligaciones de consumo y venta de biocarburantes, y del objetivo de energías renovables en el transporte fijado para 2020 (10%).

#### Novedades legislativas 2012

El día 20 de abril de 2012 se publicó en el Boletín Oficial del Estado la Orden IET 822/2012 por la que se regula la asignación de cantidades de biodiesel para el cómputo de los objetivos obligatorios de biocarburantes. La orden tendrá una vigencia de 24 meses, aunque es prorrogable por un periodo adicional de otros dos años.

El objetivo de esta ley es actuar a modo de licencia de forma que sólo aquellas plantas europeas que soliciten cantidad de biodiesel se les asignará la misma y, de cara al cómputo de la obligatoriedad, sólo computarán aquellas cantidades adquiridas a productores de biodiesel que hayan solicitado y se les haya concedido la cantidad señalada. Desde el punto de vista de mercado, el sistema propuesto viene a restringir la oferta, de forma que se garantice que el biodiesel no provenga de una mera mezcla de biodiésel importados.

El día 16 de octubre de 2012 se publicó en el BOE la orden TET 2199/2012 que modifica la orden de 20 de abril en varios puntos:

1. Incrementaba a 5 millones de Tm de la cantidad a asignar.
2. Obligaba a que la solicitud se realizase de manera telemática.
3. Permitía solicitar cantidad a empresas de todo el mundo.
4. Eliminaba la obligatoriedad de ser operador petrolífero para solicitar cantidad.
5. Obligaba al Secretario de Estado de Energía a dictar una resolución que abriera el plazo de solicitud de cantidades.

#### Novedades legislativas 2013

El día 9 de febrero de 2013, se dictó finalmente la resolución de la Secretaría de Estado de Energía (SEE) del Ministerio de Industria, Energía y Turismo (MINETUR) por la que se convoca el nuevo procedimiento de asignación de cantidades, habiéndose presentado las correspondientes solicitudes de asignación.

## **2. Resumen de las principales políticas contables**

Excepto por lo indicado en la Notas 2.1 y 2.5 siguientes, las políticas contables aplicadas en la elaboración de estos estados financieros intermedios resumidos consolidados del período de seis meses finalizado el 30 de junio de 2013 guardan uniformidad con las utilizadas en la preparación de las cuentas anuales consolidadas del ejercicio 2012 de CIE Automotive, S.A. y sociedades dependientes. Estos estados financieros intermedios resumidos consolidados del período de seis meses finalizado el 30 de junio de 2013 han sido preparados de acuerdo a la Norma de Contabilidad Internacional (IAS) 34, "Información Financiera-Intermedia" y deben ser leídos junto con las cuentas anuales consolidadas al 31 de diciembre de 2012, preparadas de acuerdo con las NIIF-UE, de CIE Automotive, S.A. y sociedades dependientes.



## **CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**

### **NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2013 (En miles de Euros)**

#### **2.1 Bases de presentación**

Los estados financieros intermedios resumidos consolidados del período de seis meses finalizado el 30 de junio de 2013 se han preparado de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera adoptadas para su utilización en la Unión Europea (NIIF-UE) y aprobadas por los Reglamentos de la Comisión Europea y que están vigentes al 30 de junio de 2013.

Los estados financieros intermedios se han preparado bajo el enfoque del coste histórico, aunque modificado por la revalorización de los activos financieros disponibles para la venta y los activos y pasivos financieros (incluidos los derivados) a valor razonable con cambios en resultados.

En el segundo semestre de 2012, el Consejo de Administración tomó la decisión de abandonar ciertas actividades y poner a la venta ciertas sociedades (Nota 8). En consecuencia, de acuerdo con la NIIF 5, los resultados relativos a las mencionadas actividades interrumpidas se han reclasificado de los resultados de las actividades que continúan para todos los ejercicios para los que se presenta información e incluido en los resultados de actividades interrumpidas. En base a ello, la cuenta de pérdidas y ganancias consolidada correspondiente al período de seis meses finalizado el 30 de junio de 2012, que se presenta a efectos comparativos en estos estados financieros intermedios consolidados ha sido objeto de nueva presentación. Los efectos sobre los datos de la cuenta de resultados del período de seis meses finalizado el 30 de junio de 2012 quedan identificados adecuadamente en la Nota 8.

La preparación de los estados financieros intermedios así como la de las cuentas anuales consolidadas con arreglo a las NIIF-UE exige el uso de ciertas estimaciones contables significativas. También exige a la dirección que ejerza su juicio en el proceso de aplicar las políticas contables de la Sociedad. Los juicios y estimaciones realizados por la dirección en la preparación de los estados financieros intermedios resumidos consolidados al 30 de junio de 2013 son consistentes con aquellos realizados en la preparación de las cuentas anuales consolidadas al 31 de diciembre de 2012 de CIE Automotive, S.A. y sociedades dependientes.

Con la entrada en vigor el 1 de enero de 2013 de determinadas Normas Internacionales de Información Financiera, la Sociedad ha procedido a adoptar sus estados financieros intermedios a dichas normas. Las normas que han entrado en vigor se detallan en la Nota 2.5 siguiente.

En la cuenta de pérdidas y ganancias del primer semestre de 2013 y 2012 no se incluyen partidas inusuales que exijan de un detalle y conciliación de cifras.

#### **2.2 Principios de consolidación**

En el Anexo I a estas Notas se desglosan los datos de identificación de las sociedades dependientes incluidas en el perímetro de consolidación.

Los criterios utilizados en el proceso de consolidación, excepto por lo mencionado en la Nota 2.5, no han variado con respecto a los utilizados en el ejercicio anual terminado el 31 de diciembre de 2012 de CIE Automotive, S.A. y sociedades dependientes.

Los métodos de consolidación utilizados se describen en la Nota 1. Los estados financieros utilizados en el proceso de consolidación son, en todos los casos, los correspondientes al período de seis meses al 30 de junio de 2013 y 2012.

#### **2.3 Información financiera por segmentos**

La Dirección del Grupo CIE Automotive tiene definida la forma en que analiza la información financiera del Grupo, de acuerdo a la NIIF 8 "Segmentos Operativos". Así la Dirección de CIE Automotive, S.A. tiene determinada que la actividad de Automoción se segmenta en dos áreas geográficas, Europa y América constituyéndose el negocio de Biocombustibles / Biocarburantes en otro segmento diferenciado y adicionalmente, el negocio, Soluciones y Servicios Tecnológicos (SST), y que se define como otro segmento diferenciado.

En la Nota 5 de las cuentas anuales consolidadas correspondientes al ejercicio 2012 de CIE Automotive, S.A. y sociedades dependientes se describen los mencionados segmentos.

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2013 (En miles de Euros)

#### 2.4 Estimaciones y juicios contables

La preparación de estados financieros intermedios exige a la dirección realizar juicios, estimaciones e hipótesis que afectan a la aplicación de las políticas contables y a los importes presentados de los activos y pasivos, ingresos y gastos. Los resultados reales pueden diferir de estas estimaciones.

En la preparación de estos estados financieros intermedios resumidos los juicios importantes hechos por la dirección al aplicar las políticas contables del Grupo y las fuentes clave de incertidumbre en la estimación han sido los mismos que los que se aplicaron en las cuentas anuales consolidadas del ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2012.

##### a) Impuesto sobre Sociedades

El gasto por impuesto sobre sociedades correspondiente a los períodos de seis meses finalizados al 30 de junio de 2013 y 2012 se ha estimado en función del resultado antes de impuestos, aumentado o disminuido, según corresponda, por las diferencias permanentes y/o temporarias, contempladas en la legislación fiscal relativa a la determinación de la base imponible del citado impuesto. El impuesto se reconoce en la cuenta de resultados, excepto en la medida en que se refiera a partidas reconocidas directamente en patrimonio neto, en cuyo caso se reconoce también en el patrimonio neto.

Las bonificaciones y deducciones en la cuota del impuesto, así como el efecto impositivo de la aplicación de pérdidas compensables, no activadas, se consideran como minoración del gasto por impuestos en el ejercicio en que se aplican o compensan.

El cálculo del Impuesto no ha exigido realizar estimaciones significativas, salvo en la cifra del reconocimiento de créditos fiscales activados y siempre en coherencia con los estados financieros anuales. Teniendo en cuenta los parámetros económicos y temporales utilizados para llevar a cabo la estimación, de haberse modificado las premisas utilizadas en un 10% el efecto sobre el resultado del período de 6 meses terminado el 30 de junio de 2013, en positivo o negativo, no hubiera sido significativo.

##### b) Impuestos diferidos

Los impuestos diferidos se calculan, de acuerdo con el método de pasivo, basado en el balance, sobre las diferencias temporarias que surgen entre las bases fiscales de los activos y pasivos y sus importes en libros en la información financiera consolidada. Sin embargo, si los impuestos diferidos surgen del reconocimiento inicial de un activo o pasivo de una transacción distinta de una combinación de negocios que en el momento de la transacción no afecta ni al resultado contable ni a la ganancia o pérdida fiscal, no se contabiliza. El impuesto diferido se determina usando tipos impositivos (y leyes) aprobados o a punto de aprobarse en la fecha del balance y que se espera aplicar cuando el correspondiente activo por impuesto diferido se realice o el pasivo por impuesto diferido se liquide.

Se reconocen impuestos diferidos sobre las diferencias temporarias que surgen en inversiones en dependientes, asociadas y negocios conjuntos, excepto en aquellos casos en que el Grupo pueda controlar la fecha en que revertirán las diferencias temporarias y sea probable que éstas no vayan a revertir en un futuro previsible.

Los activos por impuestos diferidos, derivados de créditos fiscales de pérdidas compensables, de las bonificaciones y deducciones de la cuota del Impuesto sobre Sociedades a que tienen derecho, se reconocen en la medida en que es probable que vaya a disponerse de beneficios fiscales futuros con los que poder compensar las diferencias temporarias. En el caso de las deducciones por inversiones la contrapartida de los importes reconocidos es la cuenta de Ingresos a distribuir en varios ejercicios. La imputación contable, como menos gasto, se periodifica en función del plazo en que se amortizan los bienes del Inmovilizado material que han generado los créditos fiscales, reconociendo el derecho con abono a ingresos a distribuir en varios ejercicios.

Asimismo, los activos por impuestos diferidos correspondientes a créditos fiscales por actividades de I+Di+ aplicadas o activadas se reconocen en resultados sobre una base sistemática a lo largo de los períodos en que las sociedades reconozcan como gasto los costes relacionados con las mencionadas actividades, considerando que el tratamiento como subvención refleja la realidad económica del crédito fiscal. Por tanto, el Grupo refleja de acuerdo con la NIIC 20 el crédito fiscal activado o aplicado como otros ingresos de explotación.

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2013 (En miles de Euros)

#### c) Vidas útiles de los elementos del inmovilizado material

La Dirección del grupo determina de forma sistemática las vidas útiles estimadas de los elementos del inmovilizado material mediante la consideración de los correspondientes cargos de amortización.

La amortización en activos no productivos (exceptuando terrenos, que no se amortizan) se calcula usando el método lineal para asignar sus costes a sus valores residuales sobre su vida útil estimada. El criterio de amortización del inmovilizado productivo es un criterio sistemático de depreciación a través de las vidas útiles de estos bienes, los cuales son estimadas con base en los niveles de producción real realizados (es decir, según el método de las unidades de producción) y el valor residual de los mismos, así como una vida útil máxima para cada tipo de activo.

#### d) Pérdida estimada por deterioro del fondo de comercio

El Grupo comprueba anualmente si el fondo de comercio ha sufrido alguna pérdida por deterioro del valor. Los importes recuperables de las unidades generadoras de efectivo, fundamentalmente, que se determinaban en base a cálculos del valor de uso, no determinaban al 31 de diciembre de 2012 la aparición de riesgos de deterioro de los fondos de comercio del Grupo.

Las hipótesis utilizadas en los análisis, los efectos de los análisis de sensibilidad y otra información sobre estos análisis de deterioro se incluyen en la Nota 7 de las cuentas anuales consolidadas al 31 de diciembre de 2012 de CIE Automotive, S.A. y sociedades dependientes.

La evolución de la rentabilidad de los distintos negocios del Grupo CIE Automotive se ha mantenido en niveles positivos en el primer semestre de 2013 (Nota 2.6), no habiéndose detectado indicadores de riesgo de deterioro que modifiquen las conclusiones de los análisis y estimaciones realizadas al 31 de diciembre de 2012.

#### e) Valor razonable de derivados y otros instrumentos financieros

El valor razonable de los instrumentos financieros utilizados por el Grupo, principalmente intercambio de tipos de interés y seguros de divisas, viene dado por los informes entregados por los analistas financieros del Grupo que se contrastan con las valoraciones recibidas de las Entidades Financieras con las que han sido contratadas dichas operaciones.

En la Nota 6.b) se detallan las condiciones, importes de nominales y valoraciones a la fecha de balance de dichos instrumentos.

## 2.5 Nuevas normas NIIF e interpretaciones CINIIF

### a) Normas, modificaciones e interpretaciones obligatorias para todos los ejercicios comenzados el 1 de enero de 2013

#### **NIC 1 (Modificación) "Presentación de estados financieros"**

Esta modificación cambia la presentación del otro estado del resultado global, exigiendo que las partidas incluidas en el otro resultado global se agrupen en dos categorías en función de si las mismas se van a traspasar a la cuenta de resultados o no.

Al igual que en la versión anterior de la NIC 1, se mantiene la opción de presentar las partidas del otro resultado global antes de impuestos. Si una entidad optara por esta posibilidad, deberá mostrar el efecto impositivo de ambos grupos de partidas por separado. La NIC 1 también ha cambiado el nombre del "estado del resultado global", que ahora pasa a denominarse "estado de resultados y otro resultado global". Se mantiene la posibilidad de utilizar denominaciones alternativas.

Esta modificación es obligatoria para todos los ejercicios comenzados a partir del 1 de julio de 2012 y ha sido incluido en la presentación de estos estados financieros intermedios resumidos consolidados.

## **CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**

### **NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2013** **(En miles de Euros)**

#### **NIC 19 (Modificación) "Retribuciones a los empleados"**

La modificación a la NIC 19 cambia significativamente el reconocimiento y la valoración del gasto por pensiones de prestación definida y de las indemnizaciones por cese, así como los desgloses de todas las prestaciones a los empleados. Entre otros, se han modificado los siguientes aspectos de la NIC 19:

- Las pérdidas y ganancias actuariales sólo podrán reconocerse dentro del otro resultado global. Se eliminan las opciones de diferir las pérdidas y ganancias actuariales mediante el enfoque del corredor y de reconocerlas directamente en la cuenta de resultados. Las revalorizaciones que se reconozcan en el otro resultado global no podrán traspasarse a la cuenta de resultados.
- El coste de los servicios pasados se deberá reconocer en el ejercicio en el que se produce la modificación del plan, no permitiéndose el diferimiento de las prestaciones no consolidadas en un periodo de servicio a futuro. Las reducciones se producen únicamente cuando se disminuye significativamente el número de empleados afectados por el plan. Las pérdidas y ganancias derivadas de las reducciones se reconocerán igual que los costes de los servicios pasados.
- El gasto anual de un plan de prestaciones financiado incluirá el gasto o ingreso neto por intereses, que se calculará aplicando el tipo de descuento al activo o pasivo neto por prestaciones definidas.
- Las prestaciones que requieran de la realización de servicios futuros, no se considerarán indemnizaciones.

La NIC 19 modificada es de aplicación obligatoria para todos los ejercicios comenzados a partir del 1 de enero de 2013.

La aplicación de esta modificación no ha tenido efecto significativo en la preparación de estos estados financieros intermedios resumidos consolidados a 30 de junio de 2013.

#### **NIIF 1 (Modificación) "Elevado nivel de hiperinflación y eliminación de las fechas fijas aplicables a primeros adoptantes"**

Las modificaciones relacionadas con el alto nivel de hiperinflación proporcionan una guía sobre cómo presentar por primera vez, o resumir con la presentación de estados financieros elaborados bajo NIIF, después de un periodo durante el cual la entidad no podía cumplir los requisitos de las NIIF porque su moneda funcional estaba sometida a niveles elevados de hiperinflación.

En cuanto a la eliminación de fechas fijas en la NIIF 1, la norma reemplaza las referencias a la fecha "1 de enero de 2004" por "la fecha de transición a NIIF". Por tanto, los primeros adoptantes no están obligados a re-expresar transacciones que tuvieron lugar antes de la fecha de transición a NIIF.

Esta modificación, a efectos de la Unión Europea, establece como fecha de entrada en vigor los ejercicios comenzados a partir de 1 de enero de 2013.

Esta modificación no tiene impacto en los estados financieros intermedios resumidos consolidados del Grupo CIE Automotive al 30 de junio de 2013.

#### **NIC 12 (Modificación) "Impuesto diferido: Recuperación de los activos subyacentes"**

La modificación a la NIC 12 ofrece un enfoque práctico para valorar los activos y pasivos por impuesto diferido relacionados con inversiones inmobiliarias valoradas a valor razonable, una de las opciones de valoración ofrecida por la NIC 40 "Inversiones inmobiliarias". En cuanto a la valoración de estos impuestos diferidos, la modificación introduce la presunción refutable de que los beneficios económicos inherentes en las inversiones inmobiliarias valoradas a valor razonable se recuperarán a través de la venta de los inmuebles y no través de su uso. La modificación incorpora la guía previamente incluida en la SIC 21 "Impuesto sobre las ganancias - Recuperación de activos no depreciables revalorizados" en la NIC 12, dejando claro que sus requisitos no aplican a las inversiones inmobiliarias valoradas a valor razonable.

## **CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**

### **NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2013 (En miles de Euros)**

Esta modificación, a efectos de la Unión Europea, establece como fecha de entrada en vigor los ejercicios comenzados a partir de 1 de enero de 2013.

Esta modificación no tiene impacto en los estados financieros intermedios resumidos consolidados del Grupo CIE Automotive al 30 de junio de 2013.

#### **NIIF 13 "Valoración a valor razonable"**

La NIIF 13 explica cómo valorar elementos a valor razonable y tiene como propósito mejorar y ampliar los requisitos de desglose sobre valor razonable. Esta norma no establece qué elementos deben valorarse a valor razonable ni tampoco añade nuevos requisitos de valorar a valor razonable con respecto a los ya existentes.

El valor razonable se define como el precio que se recibiría en la venta de un activo o que se pagaría para traspasar un pasivo en una transacción ordenada entre participantes del mercado en la fecha de valoración. Es una valoración basada en las expectativas del mercado y no en las de la entidad. Se establece una jerarquía de 3 niveles, igual que la jerarquía establecida en la NIIF 7, para las valoraciones a valor razonable, en base al tipo de insumos (inputs) y a las técnicas de valoración utilizadas. En cuanto a los requisitos de desglose de la nueva norma, entre otros, hay que revelar los métodos de valoración utilizados, los datos utilizados en las valoraciones y cualquier cambio en las técnicas de valoración empleadas.

Esta norma es de aplicación obligatoria a todos los ejercicios anuales que comiencen a partir del 1 de enero de 2013.

La nueva norma se aplica prospectivamente a partir del comienzo del ejercicio anual en el que se aplica por primera vez. Los requisitos de desglose no aplican a la información comparativa que se presente respecto de los ejercicios anteriores al de primera aplicación de la NIIF 13.

El Grupo ha incluido esta información y desglose en los epígrafes requeridos.

#### **CINIIF 20 "Costes de eliminación de residuos en la fase de producción de una mina a cielo abierto"**

Esta interpretación es fruto de una petición para aclarar cómo y cuándo contabilizar los costes relacionados con el proceso de eliminación de residuos de una mina a cielo abierto para poder obtener acceso a depósitos de mineral. La CINIIF 20 define cuándo los referidos costes deben reconocerse como un activo en el balance y cómo debería valorarse en la fecha de su reconocimiento inicial y posteriormente.

La CINIIF 20 es de aplicación obligatoria para todos los ejercicios comenzados a partir del 1 de enero de 2013.

Esta modificación no tiene impacto en los estados financieros intermedios resumidos consolidados del Grupo CIE Automotive al 30 de junio de 2013.

#### **NIIF 1 (Modificación) "Préstamos públicos"**

El IASB ha modificado la NIIF 1 "Adopción por primera vez de las Normas Internacionales de Información Financiera", con el objeto de permitir a las entidades que adopten por primera vez las NIIF aplicar las disposiciones recogidas en la NIC 20 "Contabilización de las subvenciones oficiales e información a revelar sobre ayudas públicas" aplicables a entidades que ya aplican NIIF, en relación con los préstamos públicos a tipo de interés inferior al de mercado.

La modificación de la NIIF 1 es de aplicación obligatoria para todos los ejercicios comenzados a partir del 1 de enero de 2013.

Esta modificación no es de aplicación al Grupo CIE Automotive.

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2013 (En miles de Euros)

#### Proyecto de mejoras de 2009 - 2011

- **NIIF 1 “Adopción por primera vez de las NIIF”**

La modificación aclara que la NIIF 1 puede ser aplicada más que una vez por la misma entidad bajo ciertas circunstancias. En los casos donde una entidad, que anteriormente presentaba sus estados financieros conforme con NIIF pero dejó de hacerlo, posteriormente haya vuelto a aplicar las NIIF, se permite, pero no se obliga, la nueva aplicación de la NIIF 1. Si esta circunstancia fuera relevante, se requiere un desglose de por qué se dejó de presentar los estados financieros de la entidad bajo NIIF y las razones por las que se haya retomado la presentación de sus estados financieros conforme con NIIF.

Esta modificación es de aplicación retroactiva, obligatoria para todos los ejercicios que comiencen a partir de 1 de enero de 2013.

Esta modificación no es de aplicación al Grupo CIE Automotive.

- **NIIF 1 “Adopción por primera vez de las NIIF”**

Aclara que los adoptantes por primera vez de las NIIF mantienen sin ajuste en su balance de apertura los costes por intereses activados bajo su plan de contabilidad anterior. En cambio, la NIC 23 “Costes por intereses” aplica al tratamiento contable de los costes por intereses incurridos posteriormente a la fecha de transición a NIIF, incluso en el caso de activos aptos bajo construcción en la fecha de transición a NIIF. Se puede elegir aplicar los requisitos de la NIC 23 desde una fecha anterior a la fecha de transición a NIIF, en relación con los activos aptos para los que la fecha de inicio de la capitalización fuera dicha fecha u otra posterior.

Esta modificación es de aplicación retroactiva, obligatoria para todos los ejercicios que comiencen a partir de 1 de enero de 2013.

Esta modificación no es de aplicación al Grupo CIE Automotive.

- **NIC 1 “Presentación de estados financieros”**

Esta modificación aclara que la información comparativa requerida por la NIC 1 forma parte de un conjunto completo de estados financieros. Asimismo, aclara los requisitos mínimos para el desglose de información financiera comparativa cuando una entidad cambie una política contable, o efectúe una reexpresión retroactiva o una reclasificación de partidas en sus estados financieros. En tal caso, sería obligatorio presentar un estado de situación financiera al inicio del periodo comparativo requerido (un “tercer balance”), pero no sería necesario desglosar las notas al mencionado estado de situación financiera. En cambio, si la dirección desglosase información comparativa adicional de forma voluntaria en sus estados financieros (por ejemplo, una cuenta de resultados para un tercer ejercicio, un tercer balance), deben acompañarse las notas correspondientes en la memoria. Esta mejora ha modificado también la NIIF 1 “Adopción por primera vez de las NIIF” para dejar claro que un adoptante por primera vez de las NIIF debe desglosar las notas correspondientes a todos los estados principales presentados.

La modificación es de aplicación retroactiva, obligatoria para todos los ejercicios que comiencen a partir de 1 de enero de 2013.

Esta modificación no es de aplicación al Grupo CIE Automotive en sus estados financieros intermedios resumidos consolidados al 30 de junio de 2013.

- **NIC 16 “Inmovilizado material”**

Aclara que las piezas de repuesto y los equipos auxiliares deben clasificarse como inmovilizado material, y no como existencias, cuando cumplen las condiciones para ser calificados como elementos de inmovilizado material. A raíz de esta modificación, en vez de clasificarse como existencias, los equipos auxiliares que se esperen utilizar durante más de un ejercicio serán clasificados como elementos de inmovilizado material.

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2013 (En miles de Euros)

Esta modificación es de aplicación retroactiva, obligatoria para todos los ejercicios que comiencen a partir de 1 de enero de 2013.

El Grupo ha puesto en aplicación esta modificación desde enero de 2013 pero su impacto es poco significativo.

- **NIC 32 “Instrumentos financieros: Presentación”**

La modificación resuelve un conflicto entre la NIC 32 y la NIC 12 “Impuesto sobre las ganancias”. Aclara que los incentivos fiscales relacionados con las distribuciones a los tenedores de un instrumento de patrimonio y los incentivos fiscales relacionados con los costes de transacción que corresponden a cualquier partida de patrimonio deben contabilizarse según los requisitos de la NIC 12. De esta forma, los incentivos fiscales relacionados con distribuciones se registran en la cuenta de resultados, y los incentivos fiscales relacionados con los costes de transacción correspondientes a instrumentos de patrimonio se registran en patrimonio.

Esta modificación es de aplicación retroactiva, obligatoria para todos los ejercicios que comiencen a partir de 1 de enero de 2013.

Esta modificación no tiene impacto en los estados financieros intermedios resumidos consolidados del Grupo CIE Automotive al 30 de junio de 2013.

- **NIC 34 “Información financiera intermedia”**

Con esta modificación se homogeneizan los requisitos de desglose de la NIC 34 y la NIIF 8 “Segmentos de explotación”. Se deja claro que un entidad que prepara información financiera intermedia bajo la NIC 34 únicamente desglosaría información sobre los activos y los pasivos por segmento si esa información se facilita con regularidad a la máxima autoridad en la toma de decisiones de explotación, en caso de haber registrado una variación significativa con respecto a los importes indicados en los últimos estados financieros anuales.

Esta modificación es de aplicación retroactiva, obligatoria para todos los ejercicios que comiencen a partir de 1 de enero de 2013.

Esta modificación no tiene impacto en los estados financieros intermedios resumidos consolidados del Grupo CIE Automotive al 30 de junio de 2013.

### **NIIF 7 (Modificación) “Compensación de activos financieros con pasivos financieros”**

En diciembre de 2011, el IASB emitió una modificación de la NIC 32 “Compensación de activos financieros con pasivos financieros”, y una modificación de la NIIF 7 “Información a revelar - Compensación de activos financieros con pasivos financieros”.

La enmienda aclara que el derecho de compensar tiene que estar disponible en el momento actual - es decir, no depende de un evento futuro. Adicionalmente, el derecho tiene que ser exigible legalmente en el curso ordinario de las operaciones de las contrapartes implicadas en la transacción, incluso en los casos de incumplimiento (“default”), insolvencia y quiebra. La modificación de la NIC 32 es de aplicación obligatoria para todos los ejercicios comenzados a partir del 1 de enero de 2014 y aplica de forma retroactiva. Se permite su aplicación anticipada.

Dado que los requisitos para la compensación de activos financieros con pasivos financieros siguen siendo diferentes a los requisitos bajo US GAAP, el IASB publicó a la vez una modificación de la NIIF 7 “Instrumentos financieros: Información a revelar”. La enmienda de la NIIF 7 requiere el desglose de información cuantitativa tanto sobre los instrumentos financieros reconocidos que hayan sido compensados en el balance de situación, como sobre los instrumentos financieros sujetos a acuerdos básicos de compensación (“master netting arrangements”), independientemente de si se han compensado o no en el balance de situación. La modificación de la NIIF 7 es de aplicación obligatoria para todos los ejercicios comenzados a partir del 1 de enero de 2013 y aplica de forma retroactiva.

Esta modificación no tiene efecto en los estados financieros intermedios resumidos consolidados del grupo CIE Automotive al 30 de junio de 2013.

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2013 (En miles de Euros)

b) Normas, modificaciones e interpretaciones que todavía no han entrado en vigor pero que se pueden adoptar con anticipación a los ejercicios comenzados a partir del 1 de enero de 2013.

A la fecha de firma de estos estados financieros intermedios resumidos consolidados, el IASB y el IFRS Interpretations Committee habían publicado las normas, modificaciones e interpretaciones que se detallan a continuación y cuya aplicación obligatoria es a partir del ejercicio 2014, si bien el Grupo no las ha adoptado con anticipación.

#### **NIIF 10 "Estados financieros consolidados"**

La NIIF 10 introduce cambios en el concepto de control, que sigue definiéndose como el factor determinante de si una entidad debe o no incluirse en los estados financieros consolidados. La NIIF 10 sustituye las pautas sobre control y consolidación recogidas en la NIC 27 "Estados financieros consolidados y separados" y elimina la SIC 12 "Consolidación - Entidades con cometido especial" que queda derogada.

Para que exista control, es necesario que confluyan dos elementos: poder sobre una entidad y rendimientos variables. El poder se define como la capacidad de dirigir las actividades de la entidad que afectan de forma significativa el rendimiento de la misma. La norma proporciona una guía de aplicación extensa para aquellos casos en que resulte difícil determinar si existe control o no.

Esta norma, a efectos de la Unión Europea, establece como fecha de entrada en vigor los ejercicios comenzados a partir de 1 de enero de 2014.

Se permite su aplicación anticipada, siempre que se adopten al mismo tiempo la NIIF 11 "Acuerdos conjuntos", la NIIF 12 "Desgloses sobre participaciones en otras entidades", la NIC 27 (modificada en 2011) "Estados financieros separados" y la NIC 28 (modificada en 2011) "Inversiones en entidades asociadas y negocios conjuntos".

El Grupo considera que esta nueva norma no tendrá efectos significativos en su proceso de consolidación.

#### **NIIF 11 "Acuerdos conjuntos"**

La NIIF 11 proporciona un tratamiento contable para acuerdos conjuntos, basado en los derechos y obligaciones surgidas del acuerdo y no en su forma legal. Los tipos de acuerdos conjuntos se reducen a dos: explotaciones conjuntas y negocios conjuntos. Las explotaciones conjuntas implican que un partícipe tiene derechos directos sobre los activos y obligaciones surgidos del acuerdo, por lo que registra su participación proporcional en los activos, pasivos, ingresos y gastos de la entidad en la que participa. Por su parte, los negocios conjuntos surgen cuando un partícipe tiene derecho al resultado o a los activos netos de la entidad en la que participa y por tanto, emplea el método de puesta en equivalencia para contabilizar su participación en la entidad. Ya no se permite contabilizar las participaciones en los negocios conjuntos de acuerdo con el método de consolidación proporcional.

Esta, a efectos de la Unión Europea, establece como fecha de entrada en vigor los ejercicios comenzados a partir de 1 de enero de 2014. Los cambios de tratamiento contable requeridos por la NIIF 11 se reflejan al comienzo del periodo más antiguo presentado en los estados financieros. La propia norma contiene una guía específica sobre cómo llevar a cabo la transición del método de consolidación proporcional al método de puesta en equivalencia y viceversa.

Se permite la aplicación anticipada de la NIIF 11, siempre que se adopten al mismo tiempo la NIIF 10 "Estados financieros consolidados", la NIIF 12 "Desgloses sobre participaciones en otras entidades", la NIC 27 (modificada en 2011) "Estados financieros separados" y la NIC 28 (modificada en 2011) "Inversiones en entidades asociadas y negocios conjuntos".

El Grupo está analizando el impacto que la nueva norma pueda tener sobre los estados financieros consolidados aunque, dada la importancia de los negocios conjuntos en los que participa el grupo CIE Automotive (Nota 19), su efecto no se estima significativo.



## **CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**

### **NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2013 (En miles de Euros)**

#### **NIIF 12 "Desgloses sobre participaciones en otras entidades"**

La NIIF 12 contiene los requisitos de desglose para entidades que reportan bajo la nueva NIIF 10 "Estados financieros consolidados" y la nueva NIIF 11 "Acuerdos conjuntos". Adicionalmente, sustituye los requisitos de desglose anteriormente incluidos en las antiguas NIC 28 "Inversiones en empresas asociadas" y NIC 31 "Participaciones en negocios conjuntos". Bajo la NIIF 12, hay que desglosar información que permita a los usuarios de los estados financieros evaluar la naturaleza, los riesgos y los efectos financieros asociados con las participaciones de la entidad en dependientes, empresas asociadas, acuerdos conjuntos y entidades estructuradas no consolidadas. Entre otros requisitos, hay que desglosar información sobre:

- Las hipótesis y juicios significativos empleados en la determinación de la existencia de control, control conjunto o influencia significativa;
- La composición del grupo, incluso la participación de las participaciones no dominantes en las actividades del grupo y sus flujos de efectivo;
- Los riesgos asociados con entidades estructuradas consolidadas, por ejemplo acuerdos que pueden requerir que el grupo preste ayuda financiera a la entidad;
- La contabilización de transacciones con las participaciones no dominantes en situaciones en las que se mantiene y se pierde el control sobre la dependiente;
- Las participaciones en empresas asociadas y acuerdos conjuntos (similares a los requisitos de la NIC 28 anterior);
- En cuanto a las participaciones en entidades estructuradas no consolidadas, información sobre su naturaleza, propósito, tamaño, actividades y financiación, información financiera sobre la entidad (ingresos, activos), información sobre los activos y pasivos reconocidos en balance que pertenecen a estas entidades estructuradas, las pérdidas máximas que pudieran surgir de esa participación y las ayudas financieras prestadas a la entidad o si existe la intención actual de prestarlas.

Esta norma, a efectos de la Unión Europea, establece como fecha de entrada en vigor los ejercicios comenzados a partir de 1 de enero de 2014.

Para fomentar la inclusión en los estados financieros de los nuevos desgloses de la NIIF 12 antes de su fecha de entrada de vigor, la propia norma aclara que el hecho de desglosar parte de la información exigida por la NIIF 12 no obliga a la entidad a cumplir con todas las disposiciones de la norma, ni tampoco adoptar al mismo tiempo la NIIF 10 "Estados financieros consolidados", la NIIF 11 "Acuerdos conjuntos", la NIC 27 (modificada en 2011) "Estados financieros separados" y la NIC 28 (modificada en 2011) "Inversiones en entidades asociadas y negocios conjuntos".

El Grupo está analizando el impacto que la nueva norma aunque estima que su efecto no será significativo para sus estados financieros consolidados.

#### **NIC 27 (Modificación) "Estados financieros separados"**

Los requisitos anteriormente recogidos en la NIC 27 respecto de la elaboración de estados financieros consolidados se han recogido en la nueva NIIF 10, por lo que el ámbito de aplicación de aquella queda reducido a la contabilización de inversiones en dependientes, negocios conjuntos y empresas asociadas en los estados financieros individuales bajo NIIF de la entidad inversora, que no han sufrido modificaciones con respecto a la normativa anterior.

La NIC 27 modificada, a efectos de la Unión Europea, establece como fecha de entrada en vigor los ejercicios comenzados a partir de 1 de enero de 2014.

Se permite su aplicación anticipada, siempre que se adopten al mismo tiempo la NIIF 10 "Estados financieros consolidados", la NIIF 11 "Acuerdos conjuntos", la NIIF 12 "Desgloses sobre participaciones en otras entidades" y la NIC 28 (modificada en 2011) "Inversiones en entidades asociadas y negocios conjuntos".

## **CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**

### **NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2013 (En miles de Euros)**

Esta norma no tiene impacto significativo para el Grupo CIE Automotive.

#### **NIC 28 (Modificación) "Inversiones en entidades asociadas y negocios conjuntos"**

La NIC 28 se ha actualizado para incluir referencias a los negocios conjuntos, que bajo la nueva NIIF 11 "Acuerdos conjuntos" tienen que contabilizarse según el método de puesta en equivalencia. Al mismo tiempo se ha añadido información sobre los siguientes aspectos:

- Tratamiento contable de los instrumentos que proporcionan derechos de voto potenciales;
- Valoración de participaciones en empresas asociadas y negocios conjuntos en manos de entidades de capital riesgo, entidades de carácter mutualista y otras entidades similares;
- Tratamiento contable cuando se disminuye la participación en una empresa asociada o un negocio conjunto pero el método de puesta en equivalencia sigue siendo de aplicación; y
- Tratamiento contable de la aportación de un activo no monetario a una empresa asociada o un negocio conjunto a cambio de recibir una participación en el patrimonio de la entidad.

La NIC 28 modificada, a efectos de la Unión Europea, establece como fecha de entrada en vigor los ejercicios comenzados a partir de 1 de enero de 2014.

Se permite su aplicación anticipada, siempre que se adopten al mismo tiempo que la NIIF 10 "Estados financieros consolidados", la NIIF 11 "Acuerdos conjuntos", la NIIF 12 "Desgloses sobre participaciones en otras entidades" y la NIC 27 (modificada en 2011) "Estados financieros separados".

El Grupo está analizando el impacto que la nueva modificación pueda tener sobre los estados financieros intermedios resumidos consolidados, aunque no se estima que su efecto sea significativo.

#### **NIC 32 (Modificación) "Compensación de activos financieros con pasivos financieros"**

En diciembre de 2011, el IASB emitió una modificación de la NIC 32 "Compensación de activos financieros con pasivos financieros", y una modificación de la NIIF 7 "Información a revelar - Compensación de activos financieros con pasivos financieros".

La modificación no conlleva cambios al modelo de compensación ya existente en la NIC 32, que sigue siendo aplicable cuando, y solo cuando, una entidad tiene actualmente el derecho, exigible legalmente, de compensar los importes reconocidos, y la intención de liquidar la cantidad neta, o de realizar el activo y cancelar el pasivo simultáneamente. La enmienda aclara que el derecho de compensar tiene que estar disponible en el momento actual - es decir, no depende de un evento futuro. Adicionalmente, el derecho tiene que ser exigible legalmente en el curso ordinario de las operaciones de las contrapartes implicadas en la transacción, incluso en los casos de incumplimiento ("default"), insolvencia y quiebra. La modificación de la NIC 32 es de aplicación obligatoria para todos los ejercicios comenzados a partir del 1 de enero de 2014 y aplica de forma retroactiva. Se permite su aplicación anticipada.

Dado que los requisitos para la compensación de activos financieros con pasivos financieros siguen siendo diferentes a los requisitos bajo US GAAP, el IASB publicó a la vez una modificación de la NIIF 7 "Instrumentos financieros: Información a revelar". La enmienda de la NIIF 7 requiere el desglose de información cuantitativa tanto sobre los instrumentos financieros reconocidos que hayan sido compensados en el balance de situación, como sobre los instrumentos financieros sujetos a acuerdos básicos de compensación ("master netting arrangements"), independientemente de si se han compensado o no en el balance de situación. La modificación de la NIIF 7 es de aplicación obligatoria para todos los ejercicios comenzados a partir del 1 de enero de 2013 y aplica de forma retroactiva.

No se espera que la nueva modificación tenga un efecto significativo en los estados financieros consolidados del Grupo CIE Automotive.

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2013 (En miles de Euros)

#### **NIIF 10 (Modificación), NIIF 11 (Modificación) y NIIF 12 (Modificación) "Estados financieros consolidados, acuerdos conjuntos y revelación de participaciones en otras entidades: Guía de transición (modificaciones de la NIIF 10, NIIF 11 y NIIF 12)"**

El IASB ha modificado las disposiciones transitorias de la NIIF 10 "Estados financieros consolidados, la NIIF 11 "Acuerdos conjuntos", y la NIIF 12 "Desgloses sobre participaciones en otras entidades" para aclarar que la fecha de primera aplicación es el primer día del primer ejercicio anual en el que se aplica la NIIF 10 por primera vez.

Las diferencias entre el concepto de "control" bajo la NIIF 10 y la NIC 27/ SIC 12 pueden obligar a consolidar una entidad previamente no consolidada y vice versa. Cualquier diferencia que surge a raíz de la aplicación de la NIIF 10 existente al inicio del ejercicio comparativo se registra contra patrimonio neto reexpresando la información comparativa.

Hacen falta desgloses comparativos bajo la NIIF 12 en relación con dependientes, empresas asociadas y negocios conjuntos. No obstante, se limitan al ejercicio comparativo inmediatamente precedente al primer periodo anual en el que se aplica la NIIF 12 por primera vez.

La modificación de las mencionadas normas es de aplicación obligatoria para todos los ejercicios comenzados a partir del 1 de enero de 2014, en línea con las fechas de entrada en vigor de las normas modificadas. Se requiere su adopción anticipada si las normas afectadas (NIIF 10, NIIF 11 y NIIF 12) se adoptan de forma anticipada.

No se esperan efectos significativos con la entrada en vigor de estas normas.

c) Normas, modificaciones e interpretaciones a las normas existentes que no pueden adoptarse anticipadamente o que no han sido adoptadas por la Unión Europea

A la fecha de formulación de estos estados financieros intermedios resumidos consolidados, el IASB y el IFRS Interpretations Committee habían publicado las normas, modificaciones e interpretaciones que se detallan a continuación, que están pendientes de adopción por parte de la Unión Europea.

#### **NIC 39 (Modificación) "Instrumentos financieros – Novación de derivados y continuidad de contabilidad e cobertura" (Junio 2013)**

Bajo la NIC 39, una entidad está obligada a interrumpir la contabilidad de cobertura cuando un derivado que ha sido designado como instrumento de cobertura es objeto de novación a una cámara de contrapartida central (CCP en sus siglas en inglés), dado que el derivado original deja de existir. El nuevo derivado con la CCP se reconoce en el momento de la novación.

El IASB ha modificado la NIC 39 para introducir una exención de ámbito restringido a la interrupción de la contabilidad de cobertura cuando la novación de un instrumento de cobertura a una CCP cumpla determinados requisitos.

En concreto, las modificaciones no resultarán en la expiración o terminación del instrumento de cobertura si:

- Como consecuencia de una ley o regulación concreta, las partes en el instrumento de cobertura acuerdan que una CCP, o una entidad (o entidades) actué como contrapartidas con el fin de efectuar la compensación como una CCP, reemplace su contrapartida original; y
- Otros cambios, si fuese el caso, al instrumento de cobertura se limiten a aquellos que sean necesarios para efectuar tal sustitución de la contrapartida.

Estas modificaciones aplicarán para ejercicios anuales que comiencen a partir de 1 de enero de 2014, si bien se permite su adopción anticipada.

El Grupo está analizando el impacto que esta nueva modificación pueda tener sobre los estados financieros consolidados.

## **CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**

### **NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2013 (En miles de Euros)**

#### **NIIF 9, "Instrumentos financieros"**

La NIIF 9 simplifica la contabilización de los activos financieros e introduce nuevos requisitos para su clasificación y valoración. Requiere que los activos financieros que se mantienen principalmente para cobrar flujos de efectivo que representan el pago de principal e intereses se valoran a coste amortizado, mientras que los demás activos financieros, incluyendo los mantenidos para su negociación, se valoran a valor razonable. Por tanto, sólo se requiere un modelo de deterioro del valor para los activos financieros registrados a coste amortizado. En octubre de 2010, el IASB actualizó el contenido de la NIIF 9 para incorporar los criterios de reconocimiento y valoración posterior de pasivos financieros y los criterios de baja de instrumentos financieros.

Esta norma será aplicable para los ejercicios anuales que comiencen a partir del 1 de enero de 2015, si bien está permitida su aplicación anticipada.

El Grupo está analizando el impacto que la nueva norma pueda tener sobre los estados financieros consolidados.

#### **NIIF 9 (Modificación) y NIIF 7 (Modificación) "Fecha de entrada en vigor obligatoria y desgloses de transición"**

El IASB ha publicado una modificación en virtud de la cual se retrasa la entrada en vigor de la NIIF 9 "Instrumentos financieros", que pasa a ser de aplicación obligatoria para los ejercicios anuales que comiencen a partir del 1 de enero de 2015. Según sus disposiciones transitorias originales, la NIIF 9 entraba en vigor el 1 de enero de 2013. Se sigue permitiendo la aplicación anticipada de la NIIF 9.

También cabe destacar que la modificación de la NIIF 9 introduce cambios en cuanto a la información comparativa y los desgloses adicionales que habría que desglosar tras la adopción de la nueva norma, en función de la fecha de primera aplicación de la norma.

El Grupo está analizando el impacto que las nuevas modificaciones puedan tener sobre sus estados financieros consolidados.

#### **NIIF 10 (Modificación), NIIF 12 (Modificación) y NIC 27 (Modificación) "Entidades de inversión"**

Bajo determinadas circunstancias, la modificación a la NIIF 10 implica que los fondos y entidades similares estarán eximidos de consolidar las entidades sobre las que ejercen control. En vez de ello, las valorarán a valor razonable con cambios en resultados. Por tanto, estas modificaciones dan una excepción a las entidades que cumplen con la definición de "entidad de inversión" y que presentan características concretas. También se han hecho modificaciones a la NIIF 12 para introducir requerimientos de información que una sociedad de este tipo tiene que incluir en sus cuentas anuales consolidadas.

La modificación de las mencionadas normas es de aplicación obligatoria para todos los ejercicios comenzados a partir del 1 de enero de 2014. Se permite su aplicación anticipada, siempre que se adopten todas las mencionadas modificaciones al mismo tiempo.

El Grupo considera que estas modificaciones no van a tener efecto significativo en sus estados financieros consolidados.

#### **CINIIF 21 "Gravámenes"**

La CINIIF 21 "Gravámenes" es una interpretación de la NIC 37 "Provisiones, activos contingentes y pasivos contingentes" que aborda el tratamiento contable de los gravámenes impuestos por las administraciones públicas, distintos del impuesto sobre las ganancias y de multas y sanciones impuestas por el incumplimiento de la legislación. La interpretación aclara que el suceso que obliga y que da lugar a un pasivo por el pago de un gravamen es la actividad descrita en la correspondiente legislación que provoca el pago del mismo.

La interpretación es de aplicación obligatoria para todos los ejercicios comenzados a partir del 1 de enero de 2014. Se permite su aplicación anticipada.

El Grupo considera que la nueva interpretación no afecta significativamente a sus estados financieros consolidados.

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2013 (En miles de Euros)

#### **NIC 36 (Modificación) "Desgloses sobre el importe recuperable de activos no financieros"**

El IASB ha publicado una modificación de alcance limitado de la NIC 36 "Deterioro del valor de los activos", en relación con la información a revelar respecto al importe recuperable de activos deteriorados cuando el importe recuperable se basa en el valor razonable menos los costes de enajenación o disposición por otra vía de los mismos. La modificación, requiere que se presente información complementaria sobre las mediciones hechas a valor razonable cuando ha habido un deterioro de valor o una reversión del mismo.

Esta modificación aplica a los ejercicios anuales que comiencen a partir de 1 de enero de 2014 y aplica retrospectivamente. Se permite su adopción anticipada pero no puede adoptarse antes de la aplicación de la NIIF 13 por la entidad.

El Grupo está analizando el impacto que la nueva modificación pueda tener sobre los estados financieros consolidados.

#### **2.6 Estacionalidad del negocio y volumen de actividad**

El negocio del Grupo no muestra estacionalidad por lo que la distribución de la cifra de ventas es homogénea a lo largo del ejercicio.

#### **2.7 Gestión de liquidez y fondo de maniobra**

La gestión de riesgos financieros y los riesgos de mercado, de liquidez, de crédito y de precio de materias primas que afectan a la posición financiera del Grupo, se mantiene respecto a lo expresado en las cuentas anuales correspondientes al ejercicio anual y terminado el 31 de diciembre de 2012 de CIE Automotive, S.A. y sociedades dependientes.

Una gestión prudente del riesgo de liquidez implica el mantenimiento de suficiente efectivo y la disponibilidad de financiación mediante un importe suficiente de facilidades de crédito. En este sentido, la estrategia del Grupo CIE Automotive es la de mantener, a través de su departamento de Tesorería del Grupo, la flexibilidad necesaria en la financiación mediante la disponibilidad de líneas de crédito comprometidas. Adicionalmente, y en función de las necesidades de liquidez, el Grupo procede a utilizar instrumentos financieros de liquidez (factoring sin recurso y venta de activos financieros representativos de deudas a cobrar por medio de las cuales se traspasan los riesgos y beneficios de las cuentas a cobrar), que como política, no supera un tercio de los saldos de clientes, para mantener los niveles de liquidez y la estructura de fondo de maniobra exigidos en sus planes de actividad.

La dirección realiza un seguimiento de las previsiones de la reserva de liquidez del Grupo, así como de la evolución de la deuda financiera neta, siendo su cálculo al 30 de junio de 2013 y al 31 de diciembre de 2012 como sigue:

	<u>30.06.2013</u>	<u>31.12.2012</u>
Efectivo y otros medios líquidos (Nota 7)	304.900	471.692
Otros activos financieros corrientes (Nota 6)	100.929	61.914
Líneas de crédito no dispuestas (Nota 10)	72.764	49.886
<b>Reserva de liquidez</b>	<b>478.593</b>	<b>583.492</b>
Deudas con Entidades de crédito (Nota 10)	866.192	926.400
Otros pasivos financieros corrientes (Nota 6)	3.802	1.488
Efectivo y otros medios líquidos (Nota 7)	(304.900)	(471.692)
Otros activos financieros corrientes (Nota 6)	(100.929)	(61.914)
<b>Deuda financiera neta</b>	<b>464.165</b>	<b>394.282</b>
Deudas con Entidades de crédito no corriente (Nota 10)	(620.116)	(645.078)
<b>Deuda financiera neta corriente</b>	<b>(155.951)</b>	<b>(250.796)</b>

## **CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**

### **NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2013 (En miles de Euros)**

El departamento de Tesorería del Grupo estima que las acciones en curso permitirán evitar situaciones de falta de liquidez. En este sentido se estima que la generación de tesorería en el ejercicio 2013 permitirá atender a los pagos del ejercicio sin requerir aumento de la deuda financiera neta.

El Departamento financiero del Grupo hace un seguimiento de las previsiones de las necesidades de liquidez del Grupo con el fin de asegurar que cuenta con suficiente efectivo para cumplir las necesidades operativas al tiempo que mantiene suficiente disponibilidad de las facilidades de crédito no utilizados en todo momento para que el Grupo no incumpla los límites ni los índices ("covenants") establecidos por la financiación.

Adicionalmente, el Grupo tiene una política de diversificación de sus mercados financieros y fuentes de financiación como herramienta de eliminación de riesgos de liquidez y flexibilidad ante la situación de los mercados financieros europeos. Con la salida a cotizar de Autometal a la bolsa de Sao Paulo, se abrió el mercado financiero de Brasil y México al Grupo. En esta línea, el Grupo llevó a cabo dos actuaciones claves: la primera fue la entrada de bancos brasileños en el "pool" bancario del Grupo, tanto en Autometal como en Europa y la segunda fue la emisión de instrumentos de deuda en Brasil en 2012, con una emisión de 250 millones de reales de deuda brasileña (debentures) en Autometal.

No existen restricciones sobre el uso del efectivo/equivalentes al efectivo, con la excepción de las garantías descritas en la Nota 10 y los compromisos existentes descritos en la Nota 16.

Entre las deudas con entidades de crédito a corto plazo figuran créditos recurrentes en el tiempo:

- 41,7 millones de euros que provienen del descuento recurrente de papel comercial de nuestros clientes (41,6 millones de euros a 31 de diciembre de 2012) (Nota 10).
- 5,3 millones de euros que provienen de financiación de importaciones recurrentes (9,8 millones de euros a 31 de diciembre de 2012) (Nota 10).

En cualquier caso, ambos componentes de la deuda bancaria aunque contablemente aparecen como deuda corriente, son estables como demuestra la operativa habitual del negocio, proporcionando, por tanto, una financiación asimilada a la deuda no corriente.

Cabe destacar, la existencia a 30 de junio de 2013 de 72,8 millones de euros de líneas de crédito y préstamos no dispuestos (31 de diciembre de 2012, 49,9 millones de euros).

Por otra parte, si bien la magnitud de fondo de maniobra considerada aisladamente no es un parámetro clave para la comprensión de los estados financieros, el Grupo gestiona de manera activa el fondo de maniobra a través del circulante neto operativo y de la deuda financiera neta a corto plazo y largo plazo. Sobre la base de la solidez, calidad y estabilidad de las relaciones con sus clientes y proveedores, así como una monitorización exhaustiva de su situación con las entidades financieras, con las cuales en muchos casos renueva automáticamente sus créditos en curso. No existen riesgos relevantes en su situación de liquidez.

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2013 (En miles de Euros)

Adjuntamos a continuación un cuadro con el detalle del Fondo de Maniobra que presenta el balance consolidado del Grupo CIE Automotive a 30 de junio de 2013 comparativamente con el de 31 de diciembre de 2012, indicando el peso relativo de cada uno de los epígrafes que lo componen:

	<u>30.06.2013</u>	<u>31.12.2012</u>
Existencias	194.855	189.994
Clientes y otras cuentas a cobrar	217.146	181.379
Otros activos corrientes	4.486	2.920
Activos por impuestos corrientes	45.735	43.276
<b>Activo corriente operativo</b>	<b>462.222</b>	<b>417.569</b>
Otros activos financieros corrientes	100.929	61.914
Efectivo y otros medios líquidos	304.900	471.692
<b>ACTIVO CORRIENTE</b>	<b>868.051</b>	<b>951.175</b>
Proveedores y otras cuentas a pagar	415.015	439.098
Pasivos por impuestos corrientes	33.117	37.900
Provisiones corrientes	6.551	8.210
Otros pasivos corrientes	94.061	70.776
<b>Pasivo corriente operativo</b>	<b>548.744</b>	<b>555.984</b>
Deudas con entidades crédito a corto plazo	246.076	281.322
Otros pasivos financieros	3.802	1.488
<b>PASIVO CORRIENTE</b>	<b>798.622</b>	<b>838.794</b>
<b>FONDO DE MANIOBRA TOTAL</b>	<b>69.429</b>	<b>112.381</b>

Una de las líneas estratégicas del Grupo es la optimización y máxima saturación de los recursos dedicados al negocio. Por ello el Grupo presta una especial atención al circulante neto operativo invertido en el mismo. En esta línea y como en años anteriores, se han venido realizando importantes esfuerzos dirigidos a controlar y reducir los plazos de cobro de clientes y otros deudores y minimizar las existencias a través de una gestión logística e industrial excelente que nos permite suministros JIT (just in time) a nuestros clientes. Asimismo, optimizamos constantemente los plazos de pago a proveedores unificando políticas y condiciones en todo el grupo.

### 3. Información financiera por segmentos

La Comisión Ejecutiva Delegada, compuesta por cuatro miembros del Consejo de Administración, se ha identificado como la máxima instancia de toma de decisiones operativas del Grupo. Esta Comisión Ejecutiva Delegada revisa la información financiera interna del Grupo a efectos de evaluar su rendimiento y asignar los recursos a los segmentos.

La Dirección ha determinado los segmentos de operación basándose en la estructura de los informes examinados por la Comisión Ejecutiva Delegada.

La Comisión Ejecutiva Delegada analiza el negocio del Grupo CIE Automotive, tanto desde una perspectiva geográfica como de productos.

El Grupo opera, desde el 1 de enero de 2011, con tres tipos de familias de productos:

- Automoción.
- Biocombustibles/Biocarburantes.
- Soluciones y Servicios Tecnológicos (SST).

#### Segmento Automoción

El segmento de Automoción corresponde a la producción de piezas y componentes para la industria del automóvil, actuando como TIER 2 en la mayoría de los casos. Aunque el Grupo suministra directamente a determinados clientes fabricantes de automóviles (OEM's), en estas ocasiones, normalmente CIE Automotive actúa como TIER 2 al ser los OEM's los que asumen el papel de TIER1.

El modelo de negocio del Grupo CIE Automotive se basa en 2 ejes estratégicos, la multitecnología y el mercado global, lo cual implica la capacidad de suministrar cualquier tecnología en cualquier parte del mundo.

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2013 (En miles de Euros)

Multitecnología: el dominio de diferentes tecnologías y procesos permite ofrecer productos complejos de alto valor añadido. El Grupo CIE Automotive tiene capacidad de diseñar y fabricar productos en tecnologías alternativas o complementarias.

Mercado global: Capacidad de industrialización y suministro en cualquier parte del mundo. Los clientes del Grupo son globales y el Grupo CIE Automotive tiene capacidad para suministrar a los clientes desde diferentes áreas geográficas.

Este segmento operativo se analiza, además, en función de criterios geográficos (Europa y América, básicamente, ya que el resto de geografías no son significativas).

#### Segmento Biocombustibles/Biocarburantes

El Grupo CIE Automotive tiene una estrategia de gestión integral de la cadena de valor en el sector de Biocombustibles.

Las actividades de este segmento abarcan las áreas de materia prima, la producción y la distribución de Biocombustibles:

- Materia prima: se busca la integración de actividades que garanticen el suministro competitivo de todas sus materias primas, tanto las provenientes de la Agricultura (aceites vírgenes), así como aceites reciclados, grasas animales, oleínas y otros residuos.
- Producción: producción de Biocombustibles a partir de aceites reciclados y aceites vírgenes.
- Distribución: red de ventas, logística y distribución, tanto nacional como internacional.

En el ejercicio 2012 el Grupo decidió interrumpir las actividades de fabricación de biodiesel a partir de aceite virgen incluyendo la actividad de plantación de materia prima (jatropha) para este tipo de biodiesel, y así mismo, la venta de la sociedad Biosur Transformación, S.L.U. Se mantienen por tanto, únicamente las actividades relacionadas con la producción y comercialización de biocombustibles producidos a partir de aceites reciclados (Nota 8).

#### Segmento Soluciones y Servicios Tecnológicos (SST)

Su actividad consiste en el desarrollo de soluciones globales en el ámbito de nuevas tecnologías para una nueva sociedad digital y sostenible, ofreciendo soluciones tecnológicas en los sectores de Educación, Sanidad, Sostenibilidad, Transporte y Comunicaciones. Este segmento actúa principalmente en el mercado Español y en Latinoamérica.

La Comisión Ejecutiva Delegada gestiona los segmentos de operación basándose, principalmente, en la evolución de las principales magnitudes financieras como son las ventas, el EBITDA (Resultado de explotación más amortizaciones) y el EBIT (Resultado de explotación). La información recibida por la Comisión Ejecutiva Delegada también incluye los ingresos y gastos financieros y los aspectos impositivos, aunque estos últimos son analizados de forma conjunta a nivel de Grupo, ya que la gestión de los mismos se realiza básicamente de forma centralizada.

#### a) Información segmentada

Los resultados por segmentos son los siguientes:

	30.06.2013				
	Automoción		Biocombustibles	SST	Total
	Europa	América			
Importe de la cifra de negocios	347.215	370.113	64.838	67.615	849.781
Gastos / Otros ingresos de explotación (excepto amortizaciones)	(291.472)	(308.807)	(63.337)	(64.200)	(727.816)
Amortizaciones	(28.128)	(12.325)	(1.835)	(1.607)	(43.895)
Beneficio de explotación	27.615	48.981	(334)	1.808	78.070
EBITDA (Beneficio de explotación más amortizaciones)	55.743	61.306	1.501	3.415	121.965



**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**

**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2013**  
(En miles de Euros)

	<b>30.06.2012</b>				
	<b>Automoción</b>		<b>Biocombustibles</b>	<b>SST</b>	<b>Total</b>
	<b>Europa</b>	<b>América</b>			
Importe de la cifra de negocios	367.988	308.392	113.452	60.336	850.168
Gastos / Otros ingresos de explotación (excepto amortizaciones)	(309.465)	(251.617)	(110.361)	(57.088)	(728.531)
Amortizaciones	(28.477)	(11.621)	(1.944)	(1.556)	(43.598)
Beneficio de explotación	30.046	45.154	1.147	1.692	78.039
EBITDA (Beneficio de explotación más amortizaciones)	58.523	56.775	3.091	3.248	121.637

Otras partidas de los segmentos incluidos en la cuenta de resultados son los siguientes:

	<b>30.06.2013</b>				
	<b>Automoción</b>		<b>Biocombustibles</b>	<b>SST</b>	<b>Total</b>
	<b>Europa</b>	<b>América</b>			
Amortizaciones:	(28.128)	(12.325)	(1.835)	(1.607)	(43.895)
- Inmovilizado material (Nota 4)	(25.237)	(11.814)	(1.598)	(1.106)	(39.755)
- Activos intangibles (Nota 5)	(2.891)	(511)	(237)	(501)	(4.140)

	<b>30.06.2012</b>				
	<b>Automoción</b>		<b>Biocombustibles</b>	<b>SST</b>	<b>Total</b>
	<b>Europa</b>	<b>América</b>			
Amortizaciones:	(28.477)	(11.621)	(1.944)	(1.556)	(43.598)
- Inmovilizado material (Nota 4)	(25.181)	(10.970)	(1.715)	(997)	(38.863)
- Activos intangibles (Nota 5)	(3.296)	(651)	(229)	(559)	(4.735)

El importe de la cifra de negocios correspondiente a las actividades continuadas se desglosa en las siguientes áreas geográficas o países:

	<b>30.06.2013</b>	<b>30.06.2012</b>
<b>Automoción</b>		
España (*)	86.216	90.521
Resto Europa	275.958	277.467
<b>Total Europa</b>	<b>362.174</b>	<b>367.988</b>
Brasil	181.131	176.295
Nafta	174.023	132.097
<b>Total América</b>	<b>355.154</b>	<b>308.392</b>
<b>Total Automoción</b>	<b>717.328</b>	<b>676.380</b>
<b>Biocombustibles</b>		
España	64.838	113.452
<b>Total Biocombustibles</b>	<b>64.838</b>	<b>113.452</b>
<b>SST</b>		
España	28.675	24.091
América (**)	38.940	36.245
<b>Total SST</b>	<b>67.615</b>	<b>60.336</b>
<b>Total</b>	<b>849.781</b>	<b>850.168</b>

(\*) Las ventas en España del Segmento de Automoción van, en su mayoría, dirigidas a clientes finales que se encuentran en el extranjero.

(\*\*) Este mercado geográfico en desarrollo se cubre en gran medida con las instalaciones y recursos de España.

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2013 (En miles de Euros)

Adicionalmente, las ventas de Biocombustibles incluyen ventas de gasóleo, que no generan valor añadido, por 32,3 millones de euros (30 de junio de 2012, 43,1 millones de euros).

A continuación se incluye una conciliación entre el Resultado de explotación y el Resultado atribuible a la Sociedad dominante:

	<u>30.06.2013</u>	<u>30.06.2012</u>
Resultado de explotación	78.070	78.039
Ingresos (gastos) financieros	(22.686)	(18.228)
Resultado activos financieros a valor razonable	(5.294)	(2.037)
Impuesto sobre las ganancias	(6.825)	(9.585)
Actividades interrumpidas	(240)	(6.370)
Atribuido a participaciones no dominantes	(10.206)	(8.434)
<b>Resultado atribuible a la Sociedad dominante</b>	<b><u>32.819</u></b>	<b><u>33.385</u></b>

No existen transacciones significativas entre los segmentos.

Los activos y pasivos de los segmentos y las inversiones durante el ejercicio han sido los siguientes:

	<u>30.06.2013</u>					<u>31.12.2012</u>				
	<u>Automoción</u>		Biocom- bustibles	SST	Total	<u>Automoción</u>		Biocom- bustibles	SST	Total
	Europa	América				Europa	América			
Total activos (*)	902.006	926.773	187.865	108.136	2.124.780	861.105	1.039.484	206.869	107.521	2.214.979
Total pasivos	833.851	555.533	80.892	136.356	1.606.632	885.761	573.662	91.947	133.538	1.684.908
Adiciones de inmovilizado (Notas 4 y 5)	19.263	28.566	386	2.085	50.300	41.789	34.695	1.954	6.587	85.025
Retiros de inmovilizado netos de amortizaciones (Notas 4 y 5)	(2.707)	(134)	-	-	(2.841)	(1.544)	(583)	(1.908)	(91)	(4.126)
Inversiones netas del ejercicio (Notas 4 y 5) (**)(***)	16.556	28.432	386	2.085	47.459	40.245	34.112	46	6.496	80.899

(\*) No incluye participaciones financieras integradas en el perímetro

(\*\*) Excluidos los movimientos de fondos de comercio.

(\*\*\*) 12 meses para el ejercicio 2012.

Los activos de los segmentos incluyen principalmente inmovilizado material, activos intangibles, existencias, cuentas a cobrar y efectivo de explotación. Se excluyen las inversiones en sociedades participadas integradas en el perímetro de consolidación.

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2013 (En miles de Euros)

Los pasivos de los segmentos comprenden, principalmente, pasivos de explotación y la financiación a largo plazo, excluyendo las correspondientes al Grupo que se eliminan en consolidación.

Las inversiones en inmovilizado comprenden altas de inmovilizado material (Nota 4) y activos intangibles (Nota 5).

Los trasпасos o transacciones entre segmentos se firman bajo los términos y condiciones comerciales normales que también deberían estar disponibles para terceros no vinculados.

El desglose de los activos no corrientes por áreas geográficas es el siguiente:

	Activos no corrientes (*)	
	30.06.2013	31.12.2012
<b>ACTIVIDADES CONTINUADAS:</b>		
<b>AUTOMOCIÓN</b>		
España (**)	139.492	121.715
Resto de Europa	329.587	323.974
<b>Total Europa</b>	<b>469.079</b>	<b>445.689</b>
Brasil	234.129	257.142
Nafta	204.875	196.905
<b>Total América</b>	<b>439.004</b>	<b>454.047</b>
<b>Total Automoción</b>	<b>908.083</b>	<b>899.736</b>
<b>BIOCOMBUSTIBLE</b>		
España	56.807	90.835
<b>Total Biocombustible</b>	<b>56.807</b>	<b>90.835</b>
<b>SOLUCIONES TECNOLÓGICAS</b>		
España	39.476	17.294
América	10.775	16.093
<b>Total Tecnológico</b>	<b>50.251</b>	<b>33.387</b>
<b>TOTAL ACTIVIDADES CONTINUADAS</b>	<b>1.015.141</b>	<b>1.023.958</b>

(\*) Activos no corrientes que no sean instrumentos financieros, activos por impuestos diferidos, activos correspondientes a prestaciones post-empleo y derechos derivados de contratos de seguros.

(\*\*) Las ventas en España del segmento de Automoción van, en su mayoría, dirigidas a clientes finales que se encuentran en el extranjero.

#### b) Información sobre clientes

El Grupo tiene un riesgo limitado debido a su política comercial. La máxima facturación por cliente o plataforma en ningún caso alcanza el 10% o el 6% respectivamente del total de ingresos ordinarios.

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2013 (En miles de Euros)

#### 4. Inmovilizado material

El detalle y los movimientos del inmovilizado material se muestran en la tabla siguiente:

##### Período 2013

	Saldo 31.12.2012	Adiciones	Retiros	[*] Traspasos y otros movimientos	Saldo 30.06.2013
Coste	1.578.619	46.816	(7.983)	(18.504)	1.598.948
Amortizaciones	(895.322)	(39.809)	5.212	8.940	(920.979)
Provisiones	(2.544)	-	83	(26)	(2.487)
<b>Valor Neto</b>	<b>680.753</b>				<b>675.482</b>

[\*] Incluye básicamente el efecto de la variación del cambio de la divisa del inmovilizado material de las filiales extranjeras y los traspasos del inmovilizado material en curso al terminado.

##### Período 2012

	Saldo 31.12.2011	Incorporaciones por cambio de perímetro (Notas 1, 17 y 19)	Adiciones	Retiros	[*] Traspasos y otros movimientos	Saldo 30.06.2012
Coste	1.588.300	834	39.055	(6.076)	(10.813)	1.611.300
Amortizaciones	(835.552)	(130)	(40.946)	4.446	4.599	(867.583)
Provisiones	(279)	-	-	30	-	(249)
<b>Valor Neto</b>	<b>752.469</b>					<b>743.468</b>

[\*] Incluye básicamente el efecto de la variación del cambio de la divisa del inmovilizado material de las filiales extranjeras y los traspasos del inmovilizado material en curso al terminado.

##### a) Actualizaciones

El importe de las revalorizaciones netas acumuladas al 30 de junio de 2013 realizadas al amparo de las normativas mercantiles vigentes en los países de las diferentes filiales es de 11,3 miles de euros aproximadamente (31 de diciembre de 2012, 12,3 millones de euros). El efecto de dichas revalorizaciones sobre la dotación a la amortización a 30 de junio de 2013 y a 30 de junio de 2012 es poco significativa.

##### b) Inmovilizado material por área geográfica

El detalle del inmovilizado material por situación geográfica al 30 de junio de 2013 y 31 de diciembre de 2012 se detalla en el cuadro a continuación:

	Millones de euros					
	30.06.2013			31.12.2012		
	Coste	Amortización acumulada	Valor neto contable	Coste	Amortización acumulada	Valor neto contable
América	573	(278)	295	556	(277)	279
Europa	1.026	(646)	380	1.023	(621)	402
	<b>1.599</b>	<b>(924)</b>	<b>675</b>	<b>1.579</b>	<b>(898)</b>	<b>681</b>

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2013 (En miles de Euros)

#### c) Activos no afectos a la explotación

Al 30 de junio de 2013 y al 31 de diciembre de 2012 no existen elementos de inmovilizado significativos no afectos a la explotación.

#### d) Bienes totalmente amortizados

Al 30 de junio de 2013 existe inmovilizado material, todavía en uso y totalmente amortizado con un coste contable de 499 miles de euros (31 de diciembre de 2012, 475 millones de euros).

#### e) Inmovilizado material afecto a garantías

Al 30 de junio de 2013 existen elementos del inmovilizado material con un valor neto contable de 35,9 millones de euros (31 de diciembre de 2012, 19,2 millones de euros) en garantía de deudas con Administraciones Públicas e instituciones financieras cuyo importe pendiente de pago a esa fecha es de 20,8 millones de euros (31 de diciembre de 2012, 16,4 millones de euros).

#### f) Seguros

El Grupo tiene contratadas varias pólizas de seguro para cubrir los riesgos a que están sujetos los elementos del inmovilizado material. La cobertura de estas pólizas se considera suficiente.

#### g) Arrendamientos financieros

Los epígrafes de Instalaciones técnicas y maquinaria incluyen los siguientes importes donde el Grupo es el arrendatario bajo un arrendamiento financiero:

	<u>30.06.2013</u>	<u>31.12.2012</u>
Coste arrendamientos financieros capitalizados	17.617	19.013
Depreciación acumulada	(6.965)	(5.613)
Importe neto en libros	<u>10.652</u>	<u>13.400</u>

Los importes a pagar de estos arrendamientos financieros se registran en el epígrafe Otros pasivos.

#### h) Capitalización de intereses

Durante los períodos de seis meses finalizados el 30 de junio de 2013 y de 2012 no se han capitalizado intereses.

## 5. Activos intangibles

El detalle y movimiento de las principales clases de activos intangibles se muestran a continuación:

### Período 2013:

	<u>Saldo al 31.12.12</u>	<u>Incorporaciones/ (variaciones) del perímetro</u>	<u>Entradas</u>	<u>Bajas</u>	<u>[*] Traspasos y otros movimientos</u>	<u>Saldo al 30.06.13</u>
<b>Coste</b>						
Fondo de comercio consolidación	308.215	1.005	-	-	(5.674)	303.546
Otros activos intangibles	96.689	-	3.474	(819)	(651)	98.693
	<u>404.904</u>	<u>1.005</u>	<u>3.474</u>	<u>(819)</u>	<u>(6.325)</u>	<u>402.239</u>
<b>Amortización acumulada</b>	<u>(66.832)</u>	<u>-</u>	<u>(4.140)</u>	<u>749</u>	<u>487</u>	<u>(69.736)</u>
<b>Valor neto contable</b>	<u>338.072</u>					<u>332.503</u>

[\*] Incluye básicamente el efecto de la variación del cambio de la divisa del inmovilizado intangible de las filiales extranjeras.

**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**

**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2013**  
(En miles de Euros)

**Periodo 2012:**

	<u>Saldo al 31.12.11</u>	<u>Incorporaciones/ (variaciones) del perímetro</u>	<u>Entradas</u>	<u>Bajas</u>	<u>(*) Traspasos y otros movimientos</u>	<u>Saldo al 30.06.12</u>
<b>Coste</b>						
Fondo de comercio consolidación	295.738	1.718	-	-	(2.965)	294.491
Otros activos intangibles	90.487	6	2.607	(71)	256	93.285
	<u>386.225</u>	<u>1.724</u>	<u>2.607</u>	<u>(71)</u>	<u>(2.709)</u>	<u>387.776</u>
<b>Amortización acumulada</b>	<u>(57.954)</u>	<u>-</u>	<u>(4.768)</u>	<u>-</u>	<u>33</u>	<u>(62.689)</u>
<b>Valor neto contable</b>	<u>328.271</u>					<u>325.087</u>

(\*) Incluye básicamente el efecto de la variación del cambio de la divisa del inmovilizado intangible de las filiales extranjeras.

Las incorporaciones por cambio de perímetro a los fondos de comercio (Nota 17) corresponden a:

<u>Segmentos</u>	<u>30.06.2013</u>	<u>30.06.2012</u>
Automoción	1.005	1.625
Biocombustibles / Biocarburantes	-	93
	<u>1.005</u>	<u>1.718</u>

a) Pruebas de pérdida por deterioro del fondo de comercio

El fondo de comercio se ha asignado a las Unidades Generadoras de Efectivo (UGE's) del Grupo de acuerdo con el criterio de agrupar bajo cada UGE todos los activos y pasivos del Grupo que de forma conjunta e indivisible generan los flujos de caja de un área del negocio desde el punto de vista de tecnología y/o geografía y/o cliente, en función de las sinergias y riesgos que comparten.

A continuación se presenta la asignación a nivel de UGE (sociedad productiva o grupo de sociedades productivas agrupadas) de la asignación del fondo de comercio:

<u>Unidades Generadoras de Efectivo</u>	<u>Fondo de comercio</u>	
	<u>30.06.2013</u>	<u>31.12.2012</u>
<b>Segmento Automoción:</b>		
Europa	93.949	93.735
Brasil	93.428	98.617
Nafta	78.320	78.039
<b>Segmento Biocombustibles / Biocarburantes:</b>		
Biocombustibles	16.655	16.631
<b>Soluciones y Servicios Tecnológicos:</b>		
SST	21.194	21.193
	<u>303.546</u>	<u>308.215</u>

El importe recuperable de una UGE se determina en base a cálculos del valor de uso. Estos cálculos usan proyecciones de flujos de efectivo basadas en presupuestos financieros aprobados por la dirección que cubren un período de cinco años. Los flujos de efectivo más allá del período de cinco años se extrapolan asumiendo una hipótesis prudente respecto a las tasas de crecimiento, inferiores en todo caso a la tasa de crecimiento medio a largo plazo para el negocio de automoción en que opera cada una de las UGES.

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2013 (En miles de Euros)

b) Hipótesis clave usadas en los cálculos del valor de uso realizadas en el cierre del 31 de diciembre de 2012 han sido:

Tasa de descuento aplicada a las proyecciones de flujos de efectivo:

	<u>2012</u>
<b>Automoción</b>	
Europa	7,88%-13,65%
Brasil	11,19%
Nafta	9,81%-12,62%
<b>Biocombustibles / Biocarburantes</b>	8,62%-12,32%
<b>SST</b>	9,91%-12,87%

Esta tasa de descuento es después de impuestos y refleja el riesgo específico relacionado con los segmentos relevantes.

El EBITDA (resultado de explotación más amortizaciones) presupuestado es el determinado por la dirección de la Sociedad en sus planes estratégicos considerando una actividad con similar estructura que la actual y basado en la experiencia de los ejercicios anteriores. Estos EBITDA's (resultado de explotación más amortizaciones) oscilan entre distintas escalas según el tipo de negocio:

	<u>% sobre ventas</u>
Automoción	10% - 35%
Biocombustibles / Biocarburantes	5% - 30%
SST	7% - 12%

A estos EBITDA's se les adiciona los otros movimientos netos previstos de tesorería y los flujos relacionados con impuestos hasta llegar a la tesorería libre después de impuestos generada en cada ejercicio.

El resultado de utilizar flujos de tesorería antes de impuestos y una tasa de descuento antes de impuestos no difiere significativamente del resultado de utilizar flujos de tesorería después de impuestos y una tasa de descuento después de impuestos.

Los flujos de efectivo más allá del periodo de cinco años, periodo cubierto por las previsiones de la Sociedad, se extrapolan asumiendo una hipótesis prudente respecto a la tasa de crecimiento futura prevista (tasa de crecimiento 0%).

c) Resultados del análisis

El Grupo comprobó que durante el ejercicio 2012 los fondos de comercio no habían sufrido pérdida alguna por deterioro de valor. Adicionalmente, si el tipo de descuento reflejado que se aplicó a los flujos de efectivo hubiese sido un 10% más alto que las estimaciones de la Dirección, el Grupo seguiría sin necesitar reducir el importe en libros del fondo de comercio.

Los importes recuperables de las unidades generadoras de efectivo se determinan en base a cálculos del valor de uso, requiriendo para ello el uso de estimaciones. Para el cálculo del valor de uso al 31 de diciembre de 2012, se utilizaron unas hipótesis de flujos de efectivo futuros acordes con la situación global de los mercados en que opera el Grupo así como la evolución prevista de los mismos. Las hipótesis utilizadas en el cálculo al 31 de diciembre de 2012 para los ejercicios 2013 y siguientes, serían totalmente válidas para el cálculo del valor de uso al 30 de junio de 2013 por lo que, teniendo en cuenta la evolución positiva de la rentabilidad de los negocios en el primer semestre del 2013, se considera que no se han puesto de manifiesto condiciones en las distintas UGE's que determinen riesgo de deterioro de los fondos de comercio.

d) Bienes totalmente amortizados

Al 30 de junio de 2013 existe inmovilizado inmaterial, todavía en uso, y totalmente amortizado con un coste contable de 38,8 millones de euros (31 de diciembre de 2012, 36,8 millones de euros).

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2013 (En miles de Euros)

#### 6. Activos financieros

El movimiento en activos financieros del Grupo corresponde a:

##### Periodo 2013

	No corriente		Corriente			
	Activos financieros mantenidos a vencimiento	Activos financieros mantenidos a vencimiento	Activos financieros a valor razonable con cambios en resultados	Activos financieros disponibles para la venta	Inversiones en asociadas (**)	Derivados
Saldo al 31 de diciembre de 2012	38.236	43.526	-	13.246	(10.274)	3.654 (***)
Adiciones	56	9.735	43.580	52.616	919	95
Retiros	(1.914)	(5.928)	(34.723)	(13.856)	-	(4.845)
Trasposos y otros movimientos (*)	(949)	(193)	(135)	(837)	-	(305)
Ajustes:						
- Por resultados	(4.036)	-	(746)	-	-	(512)
- Por patrimonio	-	-	-	(7.174)	-	(71)
<b>Saldo al 30 de junio de 2013</b>	<b>31.393</b>	<b>47.140</b>	<b>7.976</b>	<b>43.995</b>	<b>(9.355)</b>	<b>(1.984) (***)</b>

(\*) Incluye básicamente el efecto de la variación del cambio de la divisa de los activos financieros de las filiales extranjeras.

(\*\*) Este importe se muestra neto de 10.667 miles de euros (31 de diciembre de 2012, 10.667 miles de euros), correspondientes a provisiones registradas en el pasivo del balance. El valor de las participaciones en asociadas del activo del balance quedaría, por tanto, en 1.312 miles de euros (31 de diciembre de 2012, 373 miles de euros).

(\*\*\*) Este total se presenta neto, correspondiendo un importe de 3.802 miles de euros (2012, 1.488 miles de euros) a pasivos financieros por derivados, registrados en el pasivo consolidado (Nota 6b)

##### Periodo 2012

	No corriente		Corriente	
	Activos financieros mantenidos a vencimiento	Activos financieros mantenidos a vencimiento	Inversiones en asociadas (**)	Derivados
Saldo al 31 de diciembre de 2011	30.481	39.748	(11.024)	4.093 (***)
Adiciones	241	19.514	153	-
Retiros	(488)	(27.266)	-	(137)
Trasposos y otros movimientos (*)	(353)	-	87	-
Ajustes:				
- Por resultados	-	-	-	(1.961)
- Por patrimonio	-	-	-	220
<b>Saldo al 30 de junio de 2012</b>	<b>29.881</b>	<b>31.996</b>	<b>(10.784)</b>	<b>2.215 (***)</b>

(\*) Incluye básicamente el efecto de la variación del cambio de la divisa de los activos financieros de las filiales extranjeras.

(\*\*) Este importe se muestra neto de 11.158 miles de euros (31 de diciembre de 2011, 12.373 miles de euros), correspondientes a provisiones registradas en el pasivo del balance. El valor de las participaciones en asociadas del activo del balance quedaría, por tanto, en 374 miles de euros.

(\*\*\*) Este total se presenta neto, correspondiendo un importe de 465 miles de euros (2011, 618 miles de euros) a pasivos financieros por derivados, registrados en el pasivo consolidado (Nota 6b)



## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2013 (En miles de Euros)

Todos los activos que están registrados a valor razonable se negocian en un mercado activo del que se obtiene el valor a cada fecha.

El desglose de las inversiones financieras corresponde a los siguientes conceptos:

	<u>30.06.2013</u>	<u>31.12.2012</u>
Créditos y activos financieros mantenidos hasta su vencimiento	50.603	51.526
Activos financieros mantenidos para negociar	7.976	-
Instrumentos financieros derivados	1.818	5.142
Depósitos, fianzas y cartera de valores a largo plazo	27.930	30.236
Activos financieros disponibles para la venta	43.995	13.246
Inversiones contabilizadas aplicando el método de la participación	1.312	393
	<b><u>133.634</u></b>	<b><u>100.543</u></b>

a) Créditos y activos financieros mantenidos hasta su vencimiento

	<u>30.06.2013</u>	<u>31.12.2012</u>
Depósitos a plazo	27.322	14.834
Créditos a corto plazo	<u>23.281</u>	<u>36.692</u>
	<b><u>50.603</u></b>	<b><u>51.526</u></b>

Tanto los depósitos a plazo como de los créditos devengan un tipo de interés de mercado del país en el que se mantiene el activo financiero.

No se ha reclasificado ningún activo financiero mantenido hasta su vencimiento.

Los activos financieros mantenidos a su vencimiento incorporan un deterioro generado en 2012 y 2013 de 8,8 millones de euros, correspondientes a una situación de problema de liquidez en una de las instituciones financieras brasileñas con las que operaba el Grupo.

La exposición máxima al riesgo de crédito a la fecha de presentación de la información es el importe en libros de los activos.

b) Instrumentos financieros derivados

	<u>30.06.2013</u>		<u>31.12.2012</u>	
	<u>Activo</u>	<u>Pasivo</u>	<u>Activo</u>	<u>Pasivo</u>
Permutas (tipo de interés: y otros)				
- coberturas de flujos de efectivo	-	(307)	-	(1.488)
- no cobertura	1.818	(3.495)	4.724	-
Contratos a plazo de moneda extranjera - coberturas de flujos de efectivo	-	-	418	-
<b>Total</b>	<b><u>1.818</u></b>	<b><u>(3.802)</u></b>	<b><u>5.142</u></b>	<b><u>(1.488)</u></b>

• Permutas (tipo de interés y otros)

Los importes del principal notional de los contratos de permuta de tipo de interés (de variable a fijo) pendientes a 30 de junio de 2013, los cuales están clasificados como instrumentos de cobertura, ascienden a 40 millones de euros (2012, 35 millones de euros).

A 30 de junio de 2013, los tipos de interés fijo varían entre un 0,62% y un 1,13% (2012: entre el 0,62% y el 1,13%) y el principal tipo de interés variable de referencia es el EURIBOR.

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2013 (En miles de Euros)

Adicionalmente el Grupo, a través de una de sus filiales brasileñas tiene varios préstamos en dólares para los cuales fueron contratadas permutas de tipo de interés, con el objetivo de reducir al mínimo la tasa de interés fijada originalmente y evitar la exposición a las variaciones de tipo de cambio. El importe del principal notional de estos contratos de permuta de tipo de interés (variable a variable) pendiente a 30 de junio de 2013 asciende a 24,6 millones de euros al tipo de cambio de cierre del ejercicio (2012: 14,3 millones de euros), que se encuentran en su totalidad clasificados como instrumentos de no cobertura.

El 7 de noviembre de 2012 el grupo, a través de su filial brasileña Cie Autometal, S.A. vendió 2,5 millones de acciones de su filial, también brasileña, Autometal, S.A. Adicionalmente a esta operación fue firmado un derivado asociado al precio de cotización en el mercado. Dado que el Grupo mantiene el riesgo de precio de la acción, de acuerdo con la interpretación de la NIC 39, el Grupo entiende que la inversión financiera debe permanecer registrada en el balance hasta la fecha de término del contrato de derivado, que será el 7 de noviembre de 2013 o hasta la liquidación anticipada de la operación. En diciembre 2012 y en el primer semestre de 2013 fue liquidado parcialmente de forma anticipada este swap por un valor equivalente a 746 miles de acciones, restando, a 30 de junio de 2013 un saldo equivalente a 1.745 miles de acciones (31 de diciembre de 2012: saldo swap equivalente a 2.020 acciones). La valoración (positiva) del derivado al 30 de junio de 2013 es de 1,8 millones de euros (Al 31 de diciembre de 2012: 2,5 millones de euros)

El importe pagado por el tercero adquirente de los derechos de estas acciones, 11.087 miles de euros (31 de diciembre de 2012, 13.246 miles de euros), se muestra en "Otros pasivos corrientes" y el activo no dado de baja se registra, por este mismo importe, bajo el epígrafe de Activos financieros disponibles para la venta.

- Cobertura de flujos de efectivo-moneda extranjera

A 30 de junio de 2013 no existen contratos de compraventa de divisas a plazo. Al 31 de diciembre de 2012 ascendían a 6.000 miles de USD de venta de dólares americanos.

- Cobertura de inversión neta en el extranjero

Desde el ejercicio 2011 la Sociedad gestiona el riesgo de tipo de cambio sobre los activos netos de sus sociedades mexicanas de automoción, denominados en dólares americanos, mediante coberturas a través de préstamos y derivados de tipo de cambio.

Parte de los recursos ajenos del grupo denominados en dólares americanos por importe de 150 millones de euros está designado como cobertura de la inversión neta en las dependientes del segmento automoción en Nafta del grupo (31 de diciembre de 2012, 168 millones de euros). Adicionalmente, el grupo posee un swap contratado como cobertura de inversión neta.

El efecto negativo por diferencias de cambio por importe de 20,8 millones de euros originada en la conversión de la deuda mencionada a la fecha del balance, se reconoce en patrimonio neto de la sociedad en el Estado del Resultado Global Consolidado (2012: 5,9 millones de euros).

c) Inversiones en asociadas

Con excepción de las sociedades mencionadas a continuación, todas las sociedades dependientes se han incorporado a la consolidación por el método de integración global o integración proporcional.

Las sociedades consolidadas aplicando el método de participación (Nota 1) son las siguientes:

	% partici- pación	Valor participación		Total			
		30.06.13	31.12.12	(100%) Activos		(100%) Pasivos	
				30.06.13	31.12.12	30.06.13	31.12.12
Gescrap - Autometal Comercio de Sucatas, Ltd.	30%	482	291	2.610	-	1.371	-
Gescrap Autometal de Mexico, S.A. de C.V.	30%	233	-	1.225	-	541	-
CIE Hispamoldes Plasticques, s.a.r.l. d'au	50%	204	-	408	-	-	-
Antolin - Czech Republic, s.r.l.	30%	291	-	970	-	-	-
Otras (*)		102	102	-	-	-	-
		<b>1.312</b>	<b>393</b>				

(\*) Sociedades poco significativas o en liquidación. La provisión por pérdidas acumuladas de estas inversiones asociadas, así como las pérdidas por compromisos asumidas en las mismas, por un importe de 10.667 miles de euros (31 de diciembre de 2012: 10.667 miles de euros) se incluyen en el epígrafe "Provisiones no corrientes" del pasivo del balance consolidado.

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2013 (En miles de Euros)

El valor de las inversiones en asociadas no incluye fondos de comercio.

d) Activos financieros disponibles para la venta

El importe registrado en este epígrafe, 44 millones de euros, corresponde a aplicaciones financieras en Brasil documentadas en títulos públicos cuyos tipos de interés están indexados a la inflación (Notas del Tesoro Nacional – NTN's).

#### 7. Efectivo y otros medios líquidos

El efectivo y otros medios líquidos al 30 de junio de 2013 y al 31 de diciembre de 2012 se desglosan en:

	<u>30.06.2013</u>	<u>31.12.2012</u>
Caja y bancos	72.528	125.082
Depósitos en entidades de crédito a corto plazo	232.372	346.610
	<u>304.900</u>	<u>471.692</u>

Los depósitos en entidades de crédito a corto plazo corresponden a inversiones de tesorería excedentarias con vencimiento inferior a tres meses.

Estos depósitos generan un tipo de interés anual que ha oscilado en función de la divisa entre 0,99% y 7,08% (2012: 0,5% y 9,24%).

Los importes en libros de la tesorería de las sociedades del Grupo, están denominadas en las siguientes monedas:

	<u>30.06.2013</u>	<u>31.12.2012</u>
Euros	113.733	125.165
Reales brasileños	133.850	271.960
Rupias Indias	26.687	-
Dólares americanos	19.244	51.550
Pesos mexicanos	4.789	5.070
Yuan Renminbi Chino	3.136	15.473
Corona checa	1.107	768
Otras	2.354	1.706
	<u>304.900</u>	<u>471.692</u>

#### 8. Activos de grupos enajenables clasificados como mantenidos para la venta y actividades interrumpidas

##### Elementos clasificados como mantenidos para la venta y actividades interrumpidas del segmento Biocombustibles / Biocarburantes

El Grupo ha tomado la decisión en diciembre de 2012 de interrumpir las actividades de fabricación de biodiesel a partir de aceite virgen incluyendo la actividad de plantación de materia prima [jatropha] para este tipo de biodiesel, así como la venta de la sociedad filial Biosur Transformación, S.L.U. Estas actividades son claramente identificables, tanto desde un punto de vista operativo como a efectos de información financiera, representan una línea de negocio separada dentro del propio segmento de Biocombustibles/Biocarburantes y corresponden a entidades jurídicas separadas.

**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**

**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2013**  
(En miles de Euros)

**Activos de grupo enajenable de elementos clasificado como mantenido para la venta**

	<u>30.06.2013</u>	<u>31.12.2012</u>
Inmovilizado material	35.780	36.836
Existencias	192	192
Otros activos corrientes	1.858	1.033
Efectivo y equivalentes al efectivo	844	752
<b>Total</b>	<b><u>38.674</u></b>	<b><u>38.813</u></b>

Se han incluido los deterioros de valor estimados por los valores recuperables de cada activo.

**Pasivos de grupo enajenable de elementos clasificado como mantenido para la venta**

	<u>30.06.2013</u>	<u>31.12.2012</u>
Subvenciones de capital	986	986
Impuestos diferidos de pasivo	423	423
Recursos ajenos	270	372
Cuentas a pagar	566	458
Otros pasivos corrientes	391	564
<b>Total</b>	<b><u>2.636</u></b>	<b><u>2.803</u></b>

El análisis del resultado de las actividades interrumpidas, y el resultado reconocido en la revalorización de los activos o grupo enajenable, es como sigue:

	<u>30.06.2013</u>	<u>30.06.2012</u>
Ingresos	2.136	1.620
Gastos	(2.376)	(7.990)
<b>Beneficio/(Pérdida) antes de impuestos de actividades interrumpidas</b>	<b><u>(240)</u></b>	<b><u>(6.370)</u></b>
Impuestos	-	-
<b>Beneficio/(Pérdida) después de impuestos de actividades interrumpidas</b>	<b><u>(240)</u></b>	<b><u>(6.370)</u></b>

Los flujos de efectivo generados por estas operaciones interrumpidas son los siguientes:

	<u>30.06.2013</u>	<u>30.06.2012</u>
Flujos de efectivo de las actividades de explotación	(874)	309
Flujos de efectivo de las sociedades de inversión	1.056	(182)
Flujos de efectivo de las actividades de financiación	(102)	(117)
<b>Flujos de efectivo totales</b>	<b><u>80</u></b>	<b><u>10</u></b>

Los flujos de efectivo de las actividades de explotación se desglosan en:

	<u>30.06.2013</u>	<u>30.06.2012</u>
Resultado antes de impuestos	(240)	(6.370)
Amortizaciones	54	2.116
Resultado por venta de inmovilizado	-	(2)
Variaciones de circulante	(688)	4.565
<b>Flujos de efectivo de las actividades de explotación</b>	<b><u>(874)</u></b>	<b><u>309</u></b>

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2013 (En miles de Euros)

#### 9. Capital y prima de emisión

	Nº de acciones (miles)	Capital suscrito	Prima de emisión	Acciones propias	Total
<b>Al 31 de diciembre de 2011</b>	114.000	28.500	33.752	(22.697)	39.555
Adquisición/venta de acciones propias	-	-	-	(18.166)	(18.166)
<b>Al 30 de junio de 2012</b>	<b>114.000</b>	<b>28.500</b>	<b>33.752</b>	<b>(40.863)</b>	<b>21.389</b>
<b>Al 31 de diciembre de 2012</b>	114.000	28.500	33.752	(53.230)	9.022
Adquisición/venta de acciones propias	-	-	-	(4.277)	(4.277)
<b>Al 30 de junio de 2013</b>	<b>114.000</b>	<b>28.500</b>	<b>33.752</b>	<b>(57.507)</b>	<b>4.745</b>

##### a) Capital suscrito

El capital social de CIE Automotive, S.A. al 30 de junio de 2013 y 2012 está representado por 114.000.000 acciones ordinarias al portador, de 0,25 euros de valor nominal cada una, totalmente desembolsadas, admitidas a cotización en la Bolsa española. Las sociedades que, directa o indirectamente, participan en el capital social en un porcentaje superior al 10% son las siguientes:

	<u>% participación</u>
Corporación Gestamp, S.L.	(*) 25,923%
Elidoza Promoción de Empresas, S.L.	10,865%

(\*) Directamente un 11,098% e, indirectamente, a través de Risteel Corporation, B.V., el 14,825%, restante.

##### b) Prima de emisión de acciones

Esta reserva es de libre distribución.

##### c) Acciones propias

El movimiento de las acciones propias durante los periodos de seis meses finalizados el 30 de junio de 2013 y de 2012 se desglosa en el cuadro siguiente:

	<u>30.06.2013</u>		<u>30.06.2012</u>	
	<u>Número de acciones</u>	<u>Importe (Miles de euros)</u>	<u>Número de acciones</u>	<u>Importe (Miles de euros)</u>
Saldo inicial	10.164.617	53.230	4.573.071	22.697
Adquisiciones	756.043	4.277	3.285.461	18.166
<b>Saldo final</b>	<b>10.920.660</b>	<b>57.507</b>	<b>7.858.532</b>	<b>40.863</b>

La autocartera de CIE Automotive, S.A. al 30 de junio de 2013 registraba un saldo de 10.920.660 títulos, lo que representa un 9,58% (31 de diciembre de 2012, 10.164.617 y el 8,92%, respectivamente y un valor contable de 53.230 miles de euros) del capital social, con un valor de cotización al 30 de junio de 2013 de 65.524 miles de euros (31 de diciembre de 2012, 52.586 miles de euros).

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2013 (En miles de Euros)

#### 10. Recursos ajenos

	<u>30.06.2013</u>	<u>31.12.2012</u>
<b>No corriente</b>		
Préstamos y créditos con entidades bancarias (*)	620.116	645.078
	<u>620.116</u>	<u>645.078</u>
<b>Corriente</b>		
Préstamos y créditos con entidades bancarias (*)	103.776	104.960
Parte a corto plazo de préstamos a largo plazo (*)	95.306	124.955
Financiación de importación (*)	5.270	9.837
Efectos descontados pendientes de vencimiento y Anticipos a la exportación	41.724	41.570
	<u>246.076</u>	<u>281.322</u>
	<b><u>866.192</u></b>	<b><u>926.400</u></b>

No existe concentración del riesgo de préstamos/créditos con respecto a los saldos con entidades bancarias, dado que se trabaja con diversas entidades.

La exposición de los recursos ajenos del Grupo con entidades bancarias (\*) a variaciones en los tipos de interés es como sigue:

	<u>Saldo a la fecha</u>	<u>A los 6 meses</u>	<u>Al de 1 año</u>	<u>Al de 5 años</u>
<b>A 31 de diciembre de 2012</b>				
Total de recursos ajenos (*)	884.830	825.080	645.078	1.037
Efecto de las permutas de tipo de interés	(35.000)	(40.000)	(40.000)	-
Riesgo	<u>849.830</u>	<u>785.080</u>	<u>605.078</u>	<u>1.037</u>
<b>A 30 de junio de 2013</b>				
Total de recursos ajenos (*)	824.468	676.139	620.116	7.698
Efecto de las permutas de tipo de interés	(40.000)	(40.000)	(60.000)	-
Riesgo	<u>784.468</u>	<u>636.139</u>	<u>560.116</u>	<u>7.698</u>

El vencimiento de los recursos ajenos no corrientes es el siguiente:

	<u>30.06.2013</u>	<u>31.12.2012</u>
Entre 1 y 2 años	201.381	186.949
Entre 3 y 5 años	411.037	457.092
Más de 5 años	7.698	1.037
	<b><u>620.116</u></b>	<b><u>645.078</u></b>

Los tipos de interés efectivos en la fecha del balance fueron los habituales en el mercado (Euribor + un margen de mercado), no existiendo diferencia significativa con respecto a otras empresas de similar tamaño, riesgo y nivel de endeudamiento.

Los préstamos y créditos con entidades de crédito generan un tipo de interés de mercado según la divisa de que se trate más un margen que ha oscilado entre 250 y 550 puntos básicos (2012: entre 250 y 500 puntos básicos).

Los importes en libros y los valores razonables de los recursos ajenos corrientes y no corrientes no difieren significativamente, por ser una buena parte deuda reciente, que en todos los casos los importes adeudados devengan un interés de mercado, considerando las coberturas de tipo de interés que se detallan en la Nota 6.

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2013 (En miles de Euros)

El importe en libros de los recursos ajenos del Grupo está denominado en las siguientes monedas:

	<u>30.06.2013</u>	<u>31.12.2012</u>
Euro	568.371	607.753
Real brasileño	129.971	137.709
Dólar estadounidense	163.186	176.731
Otras	4.664	4.207
	<u>866.192</u>	<u>926.400</u>

El Grupo posee al 30 de junio de 2013 saldos dispuestos de líneas de crédito con entidades financieras por importe de 131 millones de euros (31 de diciembre de 2012, 152 millones de euros). El límite total de las citadas líneas de crédito asciende a 204 millones de euros (31 de diciembre de 2012, 202 millones de euros).

El Grupo dispone de las siguientes líneas de crédito no dispuestas:

	<u>30.06.2013</u>	<u>31.12.2012</u>
Tipo variable:		
- con vencimiento a menos de un año	42.680	37.175
- con vencimiento superior a un año	30.084	12.711
	<u>72.764</u>	<u>49.886</u>

Con fecha de 14 de julio de 2011, CIE Automotive, S.A. suscribió un crédito sindicado con 17 entidades financieras de primera línea por un importe de 350 millones de euros, cuya primera disposición fue utilizada para:

- (i) amortizar los contratos de financiación sindicada suscritos en los años 2005 y 2009 y el contrato de financiación suscrito con Banco Itaú BBA en 2010.
- (ii) obtener liquidez adicional para sus nuevas inversiones.

La financiación obtenida, que se cerró finalmente con una sobresuscripción superior al 50%, supone una diversificación en el pool bancario de la Sociedad, al incorporar entidades financieras brasileñas y francesas a la financiación del Grupo CIE Automotive. El crédito se estructuró con un vencimiento a 5 años, ampliando el plazo de una parte importante del actual endeudamiento financiero de la Sociedad y en condiciones ajustadas a los actuales parámetros de precio aplicados en el mercado.

Esta financiación sindicada contiene estipulaciones financieras ("covenants") realizados con los parámetros de Deuda Financiera Neta, EBITDA, Fondos Propios y Gastos Financieros, habituales en los contratos de esta naturaleza que la Sociedad dominante se compromete a cumplir y se calculan semestralmente sobre la base de los estados financieros consolidados y auditados del grupo CIE Automotive, así como del subgrupo cotizado en bolsa brasileña, Autometal, y del grupo CIE Automotive excluyendo lo aportado por este último. A 31 de diciembre de 2012 y al 30 de junio de 2013, la Sociedad cumplía con tales ratios financieros.

Como garantía de esta financiación, además de la garantía personal de ciertas filiales del Grupo CIE Automotive, figura una garantía real sobre un porcentaje de acciones de Autometal, S.A., no inferior al 27% ni superior al 35%, que resulte necesario para que, dentro de los límites indicados, el valor de cotización de las acciones pignoradas ascienda a quinientos noventa millones de reales brasileños (BRL 590.000.000).

Asimismo, otras financiaciones están sujetas al cumplimiento de determinados ratios, habituales en el mercado para estos contratos.

En el primer semestre de 2012, el Grupo realizó a través de su filial brasileña Autometal, S.A., una emisión de bonos, no convertibles en acciones, por importe de 250 millones de reales. Fueron emitidos 250 bonos por valor de 1 millón de reales cada uno. Los recursos captados por medio de estas obligaciones han sido destinados a la reestructuración del endeudamiento del Grupo y su plazo de vencimiento es de 5 años.

El valor unitario nominal de cada obligación será pagado en tres cuotas anuales y consecutivas. El primer pago se realizará en 2015 (33%), el segundo en 2016 (33%), y el tercero y último en 2017 (34%).

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2013 (En miles de Euros)

Adicionalmente, el Grupo dispone de diversos préstamos denominados en dólares americanos y reales brasileños por importe de 206 millones de euros (31 de diciembre de 2012, 221 millones de euros) con últimos vencimientos en el ejercicio 2017.

Las cifras y condiciones de las posiciones mantenidas con entidades financieras en concepto de préstamos procedentes de ejercicios anteriores se describen en las cuentas anuales consolidadas del Grupo CIE Automotive al 31 de diciembre de 2012.

#### 11. Provisiones

El desglose de los movimientos de las provisiones de la Sociedad durante los ejercicios 2012 y 2013 es el siguiente:

##### Ejercicio 2013

	No corriente	Corriente
Al 31 de diciembre de 2012	45.163	8.210
- Dotaciones / (Reversiones)	1.511	878
- Aplicaciones	(7.445)	(2.501)
- Traspasos y otros Movimientos (*)	(579)	(36)
Al 30 de junio de 2013	38.650	6.551

(\*) Corresponde básicamente al efecto del tipo de cambio de las filiales extranjeras.

##### Ejercicio 2012

	No corriente	Corriente
Al 31 de diciembre de 2011	52.534	5.613
- Dotaciones/(Reversiones)	80	582
- Incorporaciones / (salidas) perímetro consolidación	21	-
- Aplicaciones	(6.912)	(1.262)
- Traspasos y otros movimientos (*)	(2.564)	1.140
Al 30 de junio de 2012	43.159	6.073

(\*) Corresponde básicamente al efecto del tipo de cambio de las filiales extranjeras.

Las provisiones no corrientes al 30 de junio de 2013 incluyen principalmente lo siguiente:

- Provisión de 10,3 millones de euros (31 de diciembre de 2012, 12,1 millones de euros) que corresponden prácticamente en su totalidad con contingencias tributarias en Brasil.
- Provisión de 1,7 millones de euros (31 de diciembre de 2012, 1,7 millones de euros) dotados como garantía en la venta de activos y cierre y liquidación de sociedades.
- Provisión para otros pasivos de personal de 8,1 millones de euros (31 de diciembre de 2012, 11,2 millones de euros).
- Provisión de 18,5 millones de euros (31 de diciembre de 2012, 20,2 millones de euros) correspondientes a la cobertura de riesgos operativos del negocio considerables exigibles en el largo plazo.

Las provisiones corrientes al 30 de junio de 2013 tienen como finalidad básicamente la cobertura de riesgos operativos del negocio en diversas sociedades del Grupo considerados exigibles en el corto plazo (2013, 4,2 millones de euros; 2012, 5,1 millones de euros), así como la adecuación de las estructuras productivas de sociedades en España (2013, 1,9 millones de euros; 2012, 0,6 millones de euros), se incluyen también riesgos de contingencias tributarias y reclamaciones de clientes en algunas de las filiales (2013, 0,5 millones de euros; 2011, 0,2 millones de euros).

#### 12. Impuesto sobre las ganancias

	30.06.2013	30.06.2012
Impuesto corriente	9.724	10.415
Impuestos diferidos	(2.899)	(830)
Gasto por impuesto	6.825	9.585



## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2013 (En miles de Euros)

Los tipos impositivos teóricos varían según las distintas localizaciones, siendo los principales los siguientes:

	<u>Tipo nominal</u>
País Vasco	28%
Resto España	30%
Nafta	30%
Brasil	34%
Resto Europa (tipo medio)	19% - 35%
China	25%
América	18,50% - 30%

Los activos por impuestos diferidos y los pasivos por impuestos diferidos se compensan si, y solo si, existe un derecho legalmente reconocido de compensar los activos por impuesto corriente con los pasivos por impuesto corriente y cuando los activos por impuestos diferidos y los pasivos por impuestos diferidos se derivan del impuesto sobre las ganancias correspondientes a la misma autoridad fiscal que recaen sobre la misma entidad o sujeto fiscal, o diferentes entidades o sujetos fiscales, que pretenden liquidar los activos y pasivos fiscales corrientes por su importe neto.

La Sociedad dominante, CIE Automotive, S.A., tributa en régimen de declaración consolidada con las sociedades dependientes que se relacionan a continuación:

- CIE Bérriz, S.L.
- Autokomp Ingeniería, S.A., Sociedad Unipersonal
- CIE Mecauto, S.A., Sociedad Unipersonal
- CIE Udalbide, S.A., Sociedad Unipersonal
- Egaña 2, S.L.
- Gameko Fabricación de Componentes, S.A.
- Inyectametal, S.A.
- Leaz Valorización, S.L., Sociedad Unipersonal
- Orbelan Plásticos, S.A.
- Transformaciones Metalúrgicas Norma, S.A.
- Alfa Deco, S.A., Sociedad Unipersonal
- Alurecy, S.A., Sociedad Unipersonal
- Componentes de Automoción Recytec, S.L., Sociedad Unipersonal
- Nova Recyd, S.A., Sociedad Unipersonal
- Recyde, S.A., Sociedad Unipersonal
- Tarabusi, S.A., Sociedad Unipersonal (fusionada en 2013 en Alcasting Legutiano, S.L.U.)
- Alcasting Legutiano, S.L., Sociedad Unipersonal
- Bionor Transformación, S.A., Sociedad Unipersonal
- Bionor Berantevilla, S.L., Sociedad Unipersonal
- Via Operador Petrolífero, S.L., Sociedad Unipersonal
- Mecanizaciones del Sur - Mecasur, S.A., Sociedad Unipersonal
- CIE Automotive Nuevos Mercados, S.L.
- Gestión de Aceites Vegetales, S.L.
- Reciclados de Residuos Grasos, S.L.
- Reciclados Ecológicos de Residuos, S.L.U.
- Biodiesel Mediterráneo, S.L.U.
- Global Dominion Access, S.A.
- Dominion Investigación y Desarrollo, S.L. Sociedad Unipersonal

El resto de sociedades del Grupo tributa en régimen de declaración individual.

En términos generales, se encuentran abiertos a inspección los ejercicios no prescritos de acuerdo a las diversas legislaciones fiscales aplicables en cada una de las sociedades del Grupo y cuyo período está fijado de 4 a 6 años a contar desde que la obligación es exigible y/o vence el plazo para la declaración de impuestos.

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2013 (En miles de Euros)

La legislación aplicable para la liquidación del Impuesto sobre Sociedades de los ejercicios 2013 y 2012 de CIE Automotive, S.A. es la correspondiente a la Norma Foral 3/1996 de 26 de junio del Territorio Histórico de Bizkaia.

Los Administradores de la Sociedad han realizado los cálculos de los importes asociados con este impuesto para el ejercicio 2013 (estimación correspondiente al primer semestre) y aquellos abiertos a inspección de acuerdo con la normativa en vigor al cierre de cada ejercicio, por considerar que de la resolución final de las diversas actuaciones judiciales y los recursos planteados al respecto no se derivará un impacto significativo sobre los estados financieros intermedios tomados en su conjunto.

#### 13. Ganancias por acción

##### a) Básicas

Las ganancias básicas por acción se calculan dividiendo el beneficio atribuible a los accionistas de la Sociedad entre el número medio ponderado de acciones ordinarias en circulación durante el ejercicio, excluidas las acciones propias adquiridas por la Sociedad dominante (Nota 9).

	<u>30.06.2013</u>	<u>30.06.2012</u>
Beneficio atribuible a los accionistas de la Sociedad dominante (Miles de euros)	32.819	33.385
Nº medio ponderado de acciones ordinarias en circulación (miles)	103.633	108.649
Ganancias básicas por acción de operaciones continuadas (€ por acción)	<u>0,319</u>	<u>0,365</u>
Ganancias básicas por acción de operaciones interrumpidas (€ por acción)	<u>(0,002)</u>	<u>(0,06)</u>

##### b) Diluidas

Las ganancias diluidas por acción se calculan ajustando el número medio ponderado de acciones ordinarias en circulación para reflejar la conversión de todas las acciones ordinarias potenciales dilusivas. La Sociedad no tiene acciones ordinarias potenciales dilusivas.

#### 14. Dividendos por acción

En la propuesta de distribución del resultado del ejercicio 2011 aprobado por la Junta General de Accionistas del 25 de abril de 2012 se aprobó un dividendo adicional al dividendo a cuenta entregado en 2011 de 9.678 miles de euros. El desembolso se hizo efectivo el 8 de mayo de 2012.

Con fecha 21 de diciembre de 2011 el Consejo de Administración aprobó el desembolso de un dividendo a cuenta de los resultados del ejercicio 2011 de 0,09 euros brutos por acción, lo que supuso un total de 9.847 miles de euros, sin contar la autocartera. El desembolso se hizo efectivo el 3 de enero de 2012.

Con fecha 30 de abril de 2013, la Junta General de Accionistas de CIE Automotive, S.A. acordó la distribución del resultado individual del ejercicio 2012, aprobando el reparto de un dividendo complementario de 0,09 euros brutos por acción con derecho a dividendo, lo que supuso un total de 9.277 miles de euros. El desembolso se hizo efectivo el 3 de julio de 2013.

Con fecha 19 de diciembre de 2012, el Consejo de Administración aprobó el desembolso de un dividendo a cuenta de resultados del ejercicio 2012 de 0,09 euros brutos por cada acción con derecho a dividendo, lo que suponía un total de 9.345 miles de euros. El desembolso se hizo efectivo el 3 de enero de 2013.

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2013 (En miles de Euros)

#### 15. Efectivo generado por las operaciones

	<u>30.06.2013</u>	<u>30.06.2012</u>
Beneficio del ejercicio	43.025	41.819
Ajustes de:		
- Impuestos (Nota 12)	9.724	10.415
- Impuestos diferidos	(2.889)	(830)
- Subvenciones abonadas a resultados	(1.687)	(2.287)
- Amortización de inmovilizado material (Nota 4)	39.809	40.946
- Amortización de activos intangibles (Nota 5)	4.140	4.768
- (Beneficio)/pérdida en la venta de inmovilizado material (ver a continuación)	(288)	(133)
- Movimientos netos en provisiones (Nota 11)	(7.557)	(7.512)
- (Ganancias)/pérdidas netas en el valor razonable de instrumentos financieros (Nota 6)	5.294	1.961
- Diferencias de cambio	(5.122)	(572)
- Ingresos por intereses	(9.234)	(25.704)
- Gasto por intereses	37.788	44.654
Variaciones en el capital circulante (excluidos los efectos de la adquisición y diferencias de cambio en consolidación):		
- Existencias	(8.625)	(10.170)
- Clientes y otras cuentas a cobrar	(42.915)	(35.305)
- Proveedores y otras cuentas a pagar	(23.989)	15.239
Efectivo generado por las actividades continuadas e interrumpidas	<u>37.474</u>	<u>77.289</u>

En el estado de flujos de efectivo, los ingresos obtenidos por la venta de inmovilizado material e inmaterial incluyen:

	<u>30.06.2013</u>	<u>30.06.2012</u>
Importe en libros (Notas 4 y 5)	2.758	1.671
Ganancia/(pérdida) por la venta de inmovilizado material	288	133
Importe cobrado por la venta de inmovilizado material	<u>3.046</u>	<u>1.804</u>

#### 16. Compromisos

##### a) Compromisos de compra de activos fijos

Las inversiones comprometidas al 30 de junio de 2013 (no incurridas) ascienden a 18,2 millones de euros (al 31 de diciembre de 2012, 10,9 millones de euros).

	<u>30.06.2013</u>	<u>31.12.2012</u>
Inmovilizado material	18.193	10.920

Estas inversiones se financiarán principalmente con la generación prevista de tesorería de la actividad del Grupo, mediante acuerdos de pagos con los proveedores y suministradores de equipos y otros activos y, en su caso, con la financiación bancaria necesaria.

##### b) Compromisos por arrendamiento operativo

El Grupo a partir de 2008 alquila varias oficinas y almacenes bajo contratos no cancelables de arrendamiento operativo. Estos contratos tienen una duración de entre cinco y diez años, siendo la mayor parte de los mismos renovables a su vencimiento en condiciones de mercado. El Grupo también alquila instalaciones y maquinaria bajo contratos cancelables de arrendamiento operativo. El Grupo está obligado a notificar con seis meses de antelación la finalización de estos acuerdos.

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2013 (En miles de Euros)

Los pagos mínimos totales futuros por los arrendamientos operativos no cancelables son los siguientes:

	<u>30.06.2013</u>	<u>31.12.2012</u>
Menos de un año	7.924	7.647
Entre uno y cinco años	26.647	27.937
Más de cinco años	-	249
	<u>34.571</u>	<u>35.833</u>

c) Otra información

El segmento de Soluciones y Servicios Tecnológicos (SST) tiene otorgados avales en concepto de garantía por obras o servicios prestados a clientes y avales comerciales por importe aproximado de 14,2 millones de euros (31 de diciembre de 2012, 10,6 millones de euros, aproximadamente).

## 17. Combinaciones de negocios

### Ejercicio 2013

#### Segmento Automoción

No se han producido, en el primer semestre de 2013, combinaciones de negocios con efecto en los estados financieros intermedios consolidados.

Las variaciones en el perímetro de consolidación han sido descritas en la Nota 1.

Sin embargo, dentro de los 12 meses posteriores a la adquisición, se han reevaluado los pasivos de la sociedad adquirida el 18 de septiembre de 2012, Nanjing Forging Co, Ltd, por valor de 2.010 miles de euros, lo que ha supuesto una modificación de los valores de la combinación de negocios publicada en 2012, resultando un incremento del valor del fondo de comercio de 1.005 miles de euros (Nota 5)

El detalle de los activos netos adquiridos después de la finalización del proceso de análisis de la combinación de negocios realizado en el primer semestre de 2013 y el fondo de comercio resultante es:

	<u>Importe</u>
Precio de compra	17.188
Valor Razonable de los activos netos adquiridos	<u>(15.187)</u>
<b>Fondo de comercio</b>	<b><u>2.001</u></b>

Asimismo, después de la finalización del proceso de análisis de la combinación de negocios de la sociedad adquirida el 4 de octubre de 2012, Century Plastics, LLC, se ha procedido al reajuste de los valores asignados de los activos netos a cada Socio, tal y como se muestra en el movimiento del patrimonio neto del período.

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2013 (En miles de Euros)

#### Ejercicio 2012

#### Segmento Automoción

Con fecha 10 de Abril de 2012, el Grupo adquirió a través de su filial CIE Automotive Nuevos Mercados, S.L. un 15% del capital social de la sociedad rusa CIE-Avtocom, LLC aumentando su participación efectiva del 35% al 50%.

El detalle de los activos netos adquiridos y el fondo de comercio es el siguiente:

	<b>Importe</b> <b>Miles de euros</b>
Precio de compra	1.453
Valor Razonable neto negativo de los activos netos adquiridos	4
<b>Fondo de comercio</b>	<b>1.457</b>

Los activos y pasivos surgidos de la adquisición fueron los siguientes:

	<b>[*] Valor razonable de los</b> <b>activos netos adquiridos</b> <b>(15%)</b>
Inmovilizado	333
Impuesto diferido	6
Existencias	132
Cuentas a cobrar	624
Efectivo y equivalentes al efectivo	9
<b>Activos adquiridos</b>	<b>1.104</b>
Diferencias de conversión	(2)
Provisiones no corriente	21
Deudas con entidades de crédito	535
Cuotas a pagar	546
Provisiones corrientes	8
<b>Pasivos adquiridos</b>	<b>1.108</b>
<b>Total activos netos adquiridos</b>	<b>(4)</b>

El movimiento de fondos de efectivo en la operación ha sido:

	<b>Importe</b> <b>Miles de euros</b>
Contraprestación total de la adquisición	1.453
Efectivo y equivalentes al efectivo en la dependiente adquirida	(9)
<b>Salida de efectivo en la adquisición</b>	<b>1.444</b>

[\*] Datos en rublos rusos convertidos a euros al tipo de cambio de la fecha de la operación (10 de abril de 2012).

En la misma fecha, a través de la filial CIE Automotive Nuevos Mercados, S.L. y CIE-Avtocom, LLC el grupo acudió a la ampliación de capital de la sociedad de nacionalidad rusa, CIE-Avtocom Kaluga, LLC aumentando su participación efectiva en un 15% hasta el 50% actual.

El detalle de los activos netos adquiridos y el fondo de comercio es el siguiente:

	<b>Importe</b> <b>Miles de euros</b>
Precio de compra	171
Valor Razonable de los activos netos adquiridos	(3)
<b>Fondo de comercio</b>	<b>168</b>

**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**

**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2013**  
(En miles de Euros)

Los activos y pasivos surgidos de la adquisición fueron los siguientes:

	[*] Valor razonable de los activos netos adquiridos (15%)
Inmovilizado	361
Impuesto diferido	10
Existencias	118
Cuentas a cobrar	47
Efectivo y equivalentes al efectivo	13
<b>Activos adquiridos</b>	<b>549</b>
Diferencias de conversión	1
Provisiones no corriente	-
Deudas con entidades de crédito	-
Cuentas a pagar	545
Provisiones corrientes	-
<b>Pasivos adquiridos</b>	<b>546</b>
<b>Total activos netos adquiridos</b>	<b>3</b>

El movimiento de fondos de efectivo en la operación ha sido:

	Importe Miles de euros
Contraprestación total de la adquisición	171
Efectivo y equivalentes al efectivo en la dependiente adquirida	(13)
<b>Salida de efectivo en la adquisición</b>	<b>158</b>

[\*] Datos en rublos rusos convertidos a euros al tipo de cambio de la fecha de la operación (10 de abril de 2012).

**Segmento Biocombustibles / Biocarburantes**

Con fecha 4 de Enero de 2012, el Grupo adquirió a través de su filial Bionor Transformación, S.A.U., una participada del 51% en la sociedad de nacionalidad española Recogida de Aceites y Grasas Maresme, S.L. (REMA)

El resumen de la combinación de negocios es el siguiente:

	Importe Miles de euros
Precio de compra	100
Valor razonable de los activos netos adquiridos	(7)
<b>Fondo de comercio</b>	<b>93</b>

Los activos y pasivos surgidos de la adquisición fueron los siguientes:

	Valor razonable de los activos netos adquiridos Miles de euros
Inmovilizado	16
Inversiones financieras a largo plazo	4
Cuentas a cobrar	12
Efectivo y equivalentes al efectivo	6
<b>Activos adquiridos</b>	<b>38</b>
Cuentas a pagar	30
Pasivo por impuesto corriente	1
<b>Pasivos adquiridos</b>	<b>31</b>
<b>Total activos netos adquiridos</b>	<b>7</b>

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2013 (En miles de Euros)

El movimiento de fondos de efectivo en la operación ha sido:

	Importe Miles de euros
Contraprestación total de la adquisición	100
Efectivo y equivalentes al efectivo en la dependiente adquirida	(6)
<b>Salida de efectivo en la adquisición</b>	<b>94</b>

Estas combinaciones de negocios del ejercicio 2012 aportaron un beneficio de 1.126 miles de euros.

#### 18. Transacciones con partes vinculadas

Se consideran partes vinculadas los accionistas directos del Grupo (incluyendo minoritarios) así como los Administradores y el personal directivo clave.

Las transacciones que se detallan a continuación se realizaron con partes vinculadas:

##### a) Retribuciones y préstamos a los administradores de la Sociedad dominante y personal de alta dirección

La retribución total de los miembros del Consejo de Administración, comprendiendo de forma global, el importe de sueldos, dietas y remuneraciones de cualquier clase devengados durante los seis meses terminados el 30 de junio de 2013 ha ascendido a 505 miles de euros (30 de junio de 2012, 2.200 miles de euros).

Los miembros del Consejo de Administración no han percibido remuneración alguna en concepto de primas o participaciones de beneficios. Tampoco han recibido acciones, ni han vendido ni ejercido opciones sobre acciones así como derechos relacionados con planes de pensiones ni pólizas de seguro a su favor.

La remuneración total pagada en el periodo de seis meses terminado el 30 de junio de 2013 al personal de alta dirección del grupo CIE Automotive, excluyendo aquellos que se incluyen en el apartado de retribución a los miembros del Consejo de Administración, asciende a 4.662 miles de euros (30 de junio de 2012, 696 miles de euros).

La Sociedad no tiene contraídas obligaciones relativas a pensiones u otro tipo de retribuciones complementarias a la jubilación con el personal de alta dirección.

Los saldos al cierre (a valor actual) derivados de otras operaciones con estas partes vinculadas son:

	<u>30.06.2013</u>	<u>31.12.2012</u>
Otros activos no corrientes	1.190	4.969
	<b>1.190</b>	<b>4.969</b>

##### b) Saldos y Transacciones derivados de otras operaciones con partes vinculadas

	<u>30.06.2013</u>	<u>31.12.2012</u>
Saldos:		
- Cuentas a cobrar de partes vinculadas	52.567	46.836
- Cuentas a pagar a partes vinculadas	47	122
- Dividendo pendiente de pago	9.277	9.345
	<u>30.06.2013</u>	<u>30.06.2012</u>
Operaciones comerciales:		
- Compras/Servicios prestados	311	384
- Servicios recibidos	38	38

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2013 (En miles de Euros)

#### 19. Negocios conjuntos

Con fecha 1 de septiembre de 2009, y junto con el fondo de inversión holandés VEP Fund I Holding Cooperative W.A., administrado por Value Enhancement Partners, se procedió a constituir RS Automotive B.V., una sociedad conjunta, "Joint Venture" RS Automotive, de nacionalidad holandesa en la que ambos socios participan al 50%. En septiembre de 2009 esta "Joint Venture" llevó a cabo su primera operación corporativa, con la adquisición de un grupo de sociedades.

Los importes que se muestran a continuación representan la participación del 50% del Grupo en los activos y pasivos y las ventas y resultados del negocio conjunto. Estos importes se han incluido en el balance consolidado el 30 de junio de 2013 y el 31 de diciembre de 2012 y en la cuenta de resultados consolidados correspondiente:

	<u>30.06.2013</u>	<u>31.12.2012</u>
<b>Activos:</b>		
Activos no corrientes	13.098	12.766
Activos corrientes	11.453	10.410
	<u>24.551</u>	<u>23.176</u>
<b>Pasivos:</b>		
Pasivos a largo plazo	5.246	5.293
Pasivos corrientes	10.735	8.553
	<u>15.981</u>	<u>13.846</u>
<b>Activos netos</b>	<b><u>8.570</u></b>	<b><u>9.330</u></b>
	<u>30.06.2013</u>	<u>30.06.2012</u>
Ingresos	18.204	18.293
Gastos	(18.881)	(18.581)
<b>Beneficio después de impuestos</b>	<b><u>(677)</u></b>	<b><u>(288)</u></b>
Participación proporcional en los compromisos del negocio conjunto	<u>50%</u>	<u>50%</u>

No hay pasivos contingentes correspondientes a la participación del Grupo en el negocio conjunto, ni pasivos contingentes del propio negocio conjunto.

Por otra parte, con fecha 10 de junio de 2010, y junto con las sociedades de nacionalidad rusa Sam LTD LLC y JSC KZAE el grupo formalizó la constitución de las sociedades CIE Avtocom, LLC y CIE Avtocom Kaluga, LLC, participadas, inicialmente, por CIE Automotive, S.A. en un 35% y por las sociedades de nacionalidad rusa anteriormente mencionadas en el 65% restante.

Tal y como se explica en la Nota 17, en el primer semestre de 2012, el grupo CIE adquirió un 15% de participación adicional sobre las sociedades anteriormente mencionadas.



## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2013 (En miles de Euros)

Los importes que se muestran a continuación representan la participación del 50% del Grupo al 30 de junio de 2013 (50% al 31 de diciembre de 2012) en los activos y pasivos y las ventas y resultados del negocio conjunto. Estos importes se han incluido en el balance consolidado el 30 de junio de 2013 y el 31 de diciembre de 2012 en la cuenta de resultados consolidados correspondiente.

	<u>30.06.2013</u>	<u>31.12.2012</u>
<b>Activos:</b>		
Activos no corrientes	2.509	3.188
Activos corrientes	<u>2.144</u>	<u>2.512</u>
	<u>4.653</u>	<u>5.700</u>
<b>Pasivos:</b>		
Pasivos a largo plazo	79	1.094
Pasivos corrientes	<u>3.527</u>	<u>3.284</u>
	<u>3.606</u>	<u>4.378</u>
<b>Activos netos</b>	<b><u>1.047</u></b>	<b><u>1.322</u></b>
	<u>30.06.2013</u>	<u>30.06.2012</u>
Ingresos	3.754	3.108
Gastos	<u>(3.979)</u>	<u>(3.282)</u>
<b>Beneficio después de impuestos</b>	<b><u>(225)</u></b>	<b><u>(174)</u></b>
Participación proporcional en los compromisos del negocio conjunto	<u>50%</u>	<u>(* )50%</u>

(\*) Incorpora el 35% de los resultados hasta la fecha de la combinación de negocios (Nota 17) y el 50% a partir de esa fecha.

No hay pasivos contingentes correspondientes a la participación del Grupo en el negocio conjunto, ni pasivos contingentes del propio negocio conjunto.

#### 20. Hechos posteriores al cierre

No han acontecido hechos posteriores significativos desde el 30 de junio de 2013 hasta la fecha de formulación de estos estados financieros intermedios.

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### ANEXOS A LAS NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DE LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO DE 2013 Y 2012

#### ANEXO I: RELACIÓN DE SOCIEDADES DEPENDIENTES Y ASOCIADAS A 30 DE JUNIO DE 2013

Sociedad	Actividad	Domicilio	% Participación Efectivo en CIE Automotiva		% Participación subgrupo (Nivel 1)		% Participación subgrupo (Nivel 2)	
			Directo	Indirecto	Directo	Indirecto	Directo	Indirecto
<b>CIE Berriz, S.L. (*) [fusionada en 2012 con CIE Inversiones Inmuebles, S.L. y con CIE Automotiva Bioenergía, S.L.U.]</b>	Sociedad de Cartera	Vizcaya	100,00%	-	-	-	-	-
Antolin - OE Czech Republic s.r.o. [1]	Fabricación componentes automoción	Rep. Checa	-	30,00%	30,00%	-	-	-
Belgium Forge, NV. (en liquidación)	Fabricación componentes automoción	Bélgica	-	100,00%	100,00%	-	-	-
CIE Udalbide, S.A.U.	Fabricación componentes automoción	Vizcaya	-	100,00%	100,00%	-	-	-
CIE Mecauto, S.A.U.	Fabricación componentes automoción	Álava	-	100,00%	100,00%	-	-	-
Mecanizaciones del Sur-Mecasur, S.A.	Fabricación componentes automoción	Álava	-	100,00%	100,00%	-	-	-
Gameko Fabricación de Componentes, S.A.	Fabricación componentes automoción	Álava	-	100,00%	100,00%	-	-	-
Grupo Componentes Vianova, S.L.	Fabricación componentes automoción	Barcelona	-	100,00%	100,00%	-	-	-
Alfa Deco, S.A.U.	Fabricación componentes automoción	Guipúzcoa	-	100,00%	100,00%	-	-	-
Alurecy, S.A.U.	Fabricación componentes automoción	Vizcaya	-	100,00%	100,00%	-	-	-
Componentes de Automoción Recytec, S.L.U.	Fabricación componentes automoción	Álava	-	100,00%	100,00%	-	-	-
Componentes de Dirección Recylan, S.L.U.	Fabricación componentes automoción	Navarra	-	100,00%	100,00%	-	-	-
Nova Recyd, S.A.U.	Fabricación componentes automoción	Álava	-	100,00%	100,00%	-	-	-
Recyde, S.A.U.	Fabricación componentes automoción	Guipúzcoa	-	100,00%	100,00%	-	-	-
Recyde CZ, s.r.o.	Fabricación componentes automoción	Rep. Checa	-	100,00%	100,00%	-	-	-
CIE Zdáňice, s.r.o.	Fabricación componentes automoción	Rep. Checa	-	100,00%	100,00%	-	-	-
Alcasting Legutiano, S.L.U.	Fabricación componentes automoción	Álava	-	100,00%	100,00%	-	-	-
Egaña 2, S.L.	Fabricación componentes automoción	Vizcaya	-	100,00%	100,00%	-	-	-
Inyectametal, S.A.	Fabricación componentes automoción	Vizcaya	-	100,00%	100,00%	-	-	-
Egaña 2, S.L.	Fabricación componentes automoción	Vizcaya	-	100%	100%	-	-	-
Inyectametal, S.A.	Fabricación componentes automoción	Vizcaya	-	100%	100%	-	-	-
Orbelan Plásticos, S.A.	Fabricación componentes automoción	Guipúzcoa	-	100,00%	100,00%	-	-	-
Transformaciones Metalúrgicas Norma, S.A.	Fabricación componentes automoción	Guipúzcoa	-	100,00%	100,00%	-	-	-
Tarabusi, S.A.U. (fusionada en 2013 en Alcasting Legutiano, S.L.U.)	Fabricación componentes automoción	Vizcaya	-	100,00%	100,00%	-	-	-
Plasfil Plásticos da Figueira, S.A. (*)	Fabricación componentes automoción	Portugal	-	100,00%	100,00%	-	-	-
<i>ApoloBlue Tratamentos, Lda</i>	Fabricación componentes automoción	Portugal	-	55,00%	-	55,00%	55,00%	-
CIE Metal CZ, s.r.o.	Fabricación componentes automoción	Rep. Checa	-	100,00%	100,00%	-	-	-
CIE Plasty CZ, s.r.o.	Fabricación componentes automoción	Rep. Checa	-	100,00%	100,00%	-	-	-
CIE Unitools Press CZ, a.s.	Fabricación componentes automoción	Rep. Checa	-	100,00%	100,00%	-	-	-
CIE Joemar, s.r.o.	Fabricación componentes automoción	Rep. Checa	-	100,00%	100,00%	-	-	-
CIE Automotive Maroc, s.a.r.l. d'au	Fabricación componentes automoción	Marruecos	-	100,00%	100,00%	-	-	-
CIE Praga Louny, a.s. (*)	Fabricación componentes automoción	Rep. Checa	-	100,00%	100,00%	-	-	-
<i>Praga Service, s.r.o.</i>	Instalaciones	Rep. Checa	-	100,00%	-	100,00%	100,00%	-
CIE Deutschland, GmbH	Servicios e instalaciones	Alemania	-	100,00%	100,00%	-	-	-
Leaz Valorización, S.L.U. (sin actividad)	Gestión y valorización de residuos	Vizcaya	-	100,00%	100,00%	-	-	-
CIE Compiègne, S.A.S.	Fabricación componentes automoción	Francia	-	100,00%	100,00%	-	-	-
CIE Automotive Hispamoldes, S.A. (*)	Sociedad de cartera	Vizcaya	-	50,00%	50,00%	-	-	-
<i>CIE Hispamoldes Plásticos, s.a.r.l. d'au</i>	Fabricación componentes automoción	Marruecos	-	50,00%	-	50,00%	100,00%	-
CIE Autometal, S.A. (*)	Sociedad de cartera	Brasil	-	100,00%	100,00%	-	-	-
<i>Naturail Combustíveis Renováveis, S.A.</i>	Producción y comercialización de biocombustibles	Brasil	-	100,00%	-	100,00%	100,00%	-
<i>Bioauto Participações, S.A. (*)</i>	Sociedad de cartera	Brasil	-	75,00%	-	75,00%	65,00%	-
Bioauto MT Agroindustrial, Ltda.	Agrobiotecnología	Brasil	-	75,00%	-	75,00%	-	65,00%
Mutum Álcool Combustíveis e Energia, Ltda. (sin actividad)	Producción y comercialización de biocombustibles	Brasil	-	75,00%	-	75,00%	-	65,00%
Biojan MG Agroindustrial, Ltda. (sin actividad)	Agrobiotecnología	Brasil	-	75,00%	-	75,00%	-	65,00%
<i>Autometal, S.A. (*)</i>	Fabricación componentes automoción	Brasil	-	74,76%	-	74,76%	74,76%	-
Nanjing Automotive Forging Co., Ltd.	Fabricación componentes automoción	China	-	37,38%	-	37,38%	-	37,38%
Durametal, S.A.	Fabricación componentes automoción	Brasil	-	37,38%	-	37,38%	-	37,38%
Autometal SBC Injeção, Pintura e Cromação de Plásticos, Ltda.	Fabricación componentes automoción	Brasil	-	74,76%	-	74,76%	-	74,76%
Autometal Investimentos e Imóveis, Ltda. (*)	Servicios e instalaciones	Brasil	-	74,76%	-	74,76%	-	74,76%
Gescrap - Autometal Comercio de Sucatas Ltda	Comercio de chatarras	Brasil	-	22,43%	-	22,43%	-	22,43%

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### ANEXOS A LAS NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DE LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO DE 2013 Y 2012

#### ANEXO I: RELACIÓN DE SOCIEDADES DEPENDIENTES Y ASOCIADAS A 30 DE JUNIO DE 2013

Sociedad	Actividad	Domicilio	% Participación Efectivo en CIE Automotiva		% Participación subgrupo (Nivel 1)		% Participación subgrupo (Nivel 2)	
			Directo	Indirecto	Directo	Indirecto	Directo	Indirecto
Componentes Automotivos Taubaté, Ltda. (*)	Sociedad de cartera	Brasil	-	74,76%	-	74,76%	-	74,76%
Autoforjas, Ltda.	Fabricación componentes automoción	Brasil	-	74,76%	-	74,76%	-	74,76%
Jardim Sistemas Automotivos e Industriais, S.A.	Fabricación componentes automoción	Brasil	-	74,76%	-	74,76%	-	74,76%
Metalúrgica Nakayone, Ltda.	Fabricación componentes automoción	Brasil	-	74,76%	-	74,76%	-	74,76%
Participaciones Internacionales Autometal, S.L.U.	Sociedad de cartera	España	-	74,76%	-	74,76%	-	74,76%
CIE Autometal de México, S.A.P.I. de C.V. (*)	Sociedad de cartera	México	-	74,76%	-	74,76%	-	74,76%
Pintura y Ensamblados de México, S.A. de C.V.	Fabricación componentes automoción	México	-	74,76%	-	74,76%	-	74,76%
CIE Celaya, S.A.P.I. de C.V.	Fabricación componentes automoción	México	-	74,76%	-	74,76%	-	74,76%
Gescrap Autometal de México, S.A. de C.V.	Fabricación componentes automoción	México	-	22,43%	-	22,43%	-	22,43%
Pintura, Estampado y Montaje, S.A.P.I. de C.V.	Fabricación componentes automoción	México	-	74,76%	-	74,76%	-	74,76%
Maquinados Automotrices y Talleres Industriales de Celaya, S.A. de C.V.	Fabricación componentes automoción	México	-	74,76%	-	74,76%	-	74,76%
CIE Bérmiz México Servicios Administrativos, S.A. de C.V.	Servicios e instalaciones	México	-	74,76%	-	74,76%	-	74,76%
Nugar, S.A. de C.V.	Fabricación componentes automoción	México	-	74,76%	-	74,76%	-	74,76%
Percaser de México, S.A. de C.V.	Servicios e instalaciones	México	-	74,76%	-	74,76%	-	74,76%
Servicat.S. Cont., Adm. Y Técnicos, S.A. de C.V.	Servicios e instalaciones	México	-	74,76%	-	74,76%	-	74,76%
Inmobiliaria El Puente, S.A. de C.V.	Servicios	México	-	74,76%	-	74,76%	-	74,76%
Forjas de Celaya, S.A. de C.V.	Fabricación componentes automoción	México	-	74,76%	-	74,76%	-	74,76%
CIE Automotive, USA Inc (*)	Servicios e instalaciones	USA	-	74,76%	-	74,76%	-	74,76%
Century Plastics, Llc	Fabricación componentes automoción	USA	-	48,59%	-	48,59%	-	48,59%
Participaciones Internacionales Autometal Dos S.L. (*) [1]	Sociedad de cartera	España	-	81,82%	27,98%	53,83%	-	53,83%
Participaciones Internacionales Autometal Tres S.L. (*) [1]	Sociedad de cartera	España	-	81,82%	27,98%	53,83%	-	53,83%
CIE Galfor, SAU. (*)	Fabricación componentes automoción	España	-	81,82%	27,98%	53,83%	-	53,83%
CIE Legazpi, S.A.	Fabricación componentes automoción	España	-	81,82%	27,98%	53,83%	-	53,83%
UAB CIE LT Forge	Fabricación componentes automoción	Lituania	-	81,82%	27,98%	53,83%	-	53,83%
Galfor Eólica, S.L.	Producción y comercialización de electricidad	España	-	40,91%	13,99%	26,92%	-	26,91%
Bionor Transformación, SAU. (*)	Sociedad de cartera	Vizcaya	-	100,00%	100,00%	-	-	-
Bionor Berantevilla, S.L.U.	Producción y comercialización de biocombustibles	Álava	-	100,00%	-	100,00%	100,00%	-
Biosur Transformación, S.L.U.	Producción y comercialización de biocombustibles	Huelva	-	100,00%	-	100,00%	100,00%	-
Comlube s.r.l. (*) [en liquidación]	Producción y comercialización de biocombustibles	Italia	-	80,00%	-	80,00%	80,00%	-
Glycoleo s.r.l. [sin actividad]	Producción y comercialización de glicerinás	Italia	-	40,80%	-	40,80%	-	40,80%
Biocombustibles de Guatemala, SA.	Agrobiotecnología	Guatemala	-	51,00%	-	51,00%	51,00%	-
Biocombustibles de Zierbana, SA.	Producción y comercialización de biocombustibles	Vizcaya	-	20,00%	-	20,00%	20,00%	-
Biocombustibles La Seda, S.L.	Producción y comercialización de glicerinás	Barcelona	-	40,00%	-	40,00%	40,00%	-
Via Operador Petrolifero S.L.U.	Producción y comercialización de biocombustibles	Vizcaya	-	100,00%	-	100,00%	100,00%	-
Gestión de Aceites Vegetales, SL. [GAVE] (*)	Comercialización de aceites grasos	Madrid	-	88,73%	-	88,73%	88,73%	-
Reciclado de Residuos Grasos, SL. [Resigras], Sociedad Unipersonal	Comercialización de aceites grasos	Madrid	-	88,73%	-	88,73%	-	88,73%
Reciclados Ecológicos de Residuos, S.L.U.	Comercialización de aceites grasos	Alicante	-	100,00%	-	100,00%	100,00%	-
Recogida de Aceites y Grasas Maresma, S.L. [Rema]	Comercialización de aceites grasos	Barcelona	-	51,00%	-	51,00%	51,00%	-
Biodiesel Mediterránea, S.L.	Producción y comercialización de biocombustibles	Alicante	-	100,00%	-	100,00%	100,00%	-
RS Automotive B.V. (*)	Sociedad de cartera	Holanda	50,00%	-	-	-	-	-
Advanced Comfort Systems International B.V. (*)	Sociedad de cartera	Holanda	-	50,00%	100,00%	-	-	-
Advanced Comfort Systems Ibérica, S.L.U.	Fabricación componentes automoción	Orense	-	50,00%	-	100,00%	100,00%	-
Advanced Comfort Systems France, S.A.S. (*)	Fabricación componentes automoción	Francia	-	50,00%	-	100,00%	100,00%	-
Advanced Comfort Systems Romania, S.R.L.	Fabricación componentes automoción	Rumania	-	50,00%	-	100,00%	-	100,00%

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### ANEXOS A LAS NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DE LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO DE 2013 Y 2012

#### ANEXO I: RELACIÓN DE SOCIEDADES DEPENDIENTES Y ASOCIADAS A 30 DE JUNIO DE 2013

Sociedad	Actividad	Domicilio	% Participación Efectivo en CIE Automotiva		% Participación subgrupo (Nivel 1)		% Participación subgrupo (Nivel 2)	
			Directo	Indirecto	Directo	Indirecto	Directo	Indirecto
Advanced Comfort Systems México, S.A. de C.V.	Fabricación componentes automoción	México	-	50,00%	-	100,00%	-	100,00%
Advanced Comfort Systems Shanghai Co. Ltd	Fabricación componentes automoción	China	-	50,00%	-	100,00%	-	100,00%
RS Automotive GmbH	Sociedad de Cartera	Alemania	-	50,00%	100,00%	-	-	-
<b>CIE Automotive Nuevos Mercados, S.L. (*) (2)</b>	Sociedad de cartera	Vizcaya	75,00%	-	-	-	-	-
CIE-Avtocom Kaluga, LLC	Tenedora de bienes	Rusia	-	37,50%	43,10%	6,90%	13,80%	-
CIE-Avtocom, LLC (*)	Sociedad de cartera	Rusia	-	37,50%	50,00%	-	-	-
<i>Kinelagoplast, LLC (fusionada en 2012 con Plastik, LLC)</i>	Fabricación componentes automoción	Rusia	-	37,50%	-	50,00%	100,00%	-
Doga Avtokom CIE LLC	Fabricación componentes automoción	Rusia	-	18,75%	25,00%	-	-	-
SC CIE Matricon, S.A.	Fabricación componentes automoción	Rumanía	-	75,00%	100,00%	-	-	-
CIE Automotive Parts (Shanghai) Co., Ltd.	Fabricación componentes automoción	China	-	75,00%	100,00%	-	-	-
<b>Global Dominion Access, S.A. (*)</b>	Sociedad de cartera/Soluciones y Servicios Tecnológicos	Bilbao	84,95%	-	-	-	-	-
Dominion Instalaciones y Montajes, S.A.U. (*)	Soluciones y Servicios Tecnológicos	Zamudio	-	84,95%	100,00%	-	-	-
<i>Dominion Networks, S.L.</i>	Soluciones y Servicios Tecnológicos	Madrid	-	42,48%	-	50,00%	50,00%	-
<i>Dominion Centro de Gestión Personalizada, S.L.</i>	Soluciones y Servicios Tecnológicos	Madrid	-	84,95%	-	100,00%	100,00%	-
<i>E.C.I. Telecom Ibérica, S.A.</i>	Soluciones y Servicios Tecnológicos	Madrid	-	68,81%	-	81,00%	81,00%	-
Dominion Investigación y Desarrollo S.L.U.	Soluciones y Servicios Tecnológicos	Bilbao	-	84,95%	100,00%	-	-	-
Prosat Comunicações, Ltda.	Soluciones y Servicios Tecnológicos	Brasil	-	84,95%	100,00%	-	-	-
Global Dominion Brasil Participações, Ltda. (*)	Sociedad de cartera	Brasil	-	84,95%	100,00%	-	-	-
<i>Halógica Tecnología, S.A.</i>	Soluciones y Servicios Tecnológicos	Brasil	-	46,72%	-	55,00%	55,00%	-
<i>Dominion Instalações e Montagnes do Brasil Ltda.</i>	Soluciones y Servicios Tecnológicos	Brasil	-	84,95%	-	100,00%	100,00%	-
Mexicana de Electrónica Industrial, S.A. de C.V. (*)	Soluciones y Servicios Tecnológicos	México	-	84,95%	100,00%	-	-	-
<i>Dominion TIMéxico, S.A. de CV</i>	Soluciones y Servicios Tecnológicos	México	-	84,95%	-	100,00%	100,00%	-
Dominion Baires, S.A.	Soluciones y Servicios Tecnológicos	Argentina	-	80,70%	95,00%	-	-	-
Dominion Limitada Ltda.	Soluciones y Servicios Tecnológicos	Chile	-	84,10%	99,00%	-	-	-
Dominion Perú Soluciones y Servicios S.A.C.	Soluciones y Servicios Tecnológicos	Perú	-	84,95%	100,00%	-	-	-
<b>Autokomp Ingeniería, S.A.U.</b>	Servicios e instalaciones	Vizcaya	100,00%	-	-	-	-	-

(1) Sociedades incorporadas al perímetro de consolidación en 2013.

(2) Las acciones del capital social de CIE Automotive Nuevos Mercados, S.L. son propiedad en un 26,96% por CIE Automotive, S.A. y en un 48,04% por CIE Bériz, S.L., ostentando el grupo una participación total del 75%.

(\*) Sociedad dominante de todas las sociedades participadas que aparecen a continuación suya en el cuadro.

**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**

**FORMULACIÓN DE LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2013**

De acuerdo con la legislación vigente, los administradores que componen al día de la fecha la totalidad de miembros del Consejo de Administración de CIE Automotive, S.A. han formulado los estados financieros intermedios resumidos consolidados correspondientes al período de seis meses finalizado al 30 de junio de 2013 mediante la firma del presente documento.

Asimismo, los Administradores de la Sociedad manifiestan que, hasta donde alcanza su conocimiento, los estados financieros intermedios resumidos consolidados, elaborados con arreglo a los principios de contabilidad aplicables, ofrecen la imagen fiel del patrimonio, de la situación financiera y de los resultados del emisor y de las empresas comprendidas en la consolidación tomados en su conjunto, incluyen un análisis fiel de la evolución y los resultados empresariales y de la posición del emisor y de las empresas comprendidas en la consolidación tomadas en su conjunto, junto con la descripción de los principales riesgos e incertidumbres a que se enfrentan.

Bilbao, a 30 de Julio de 2013