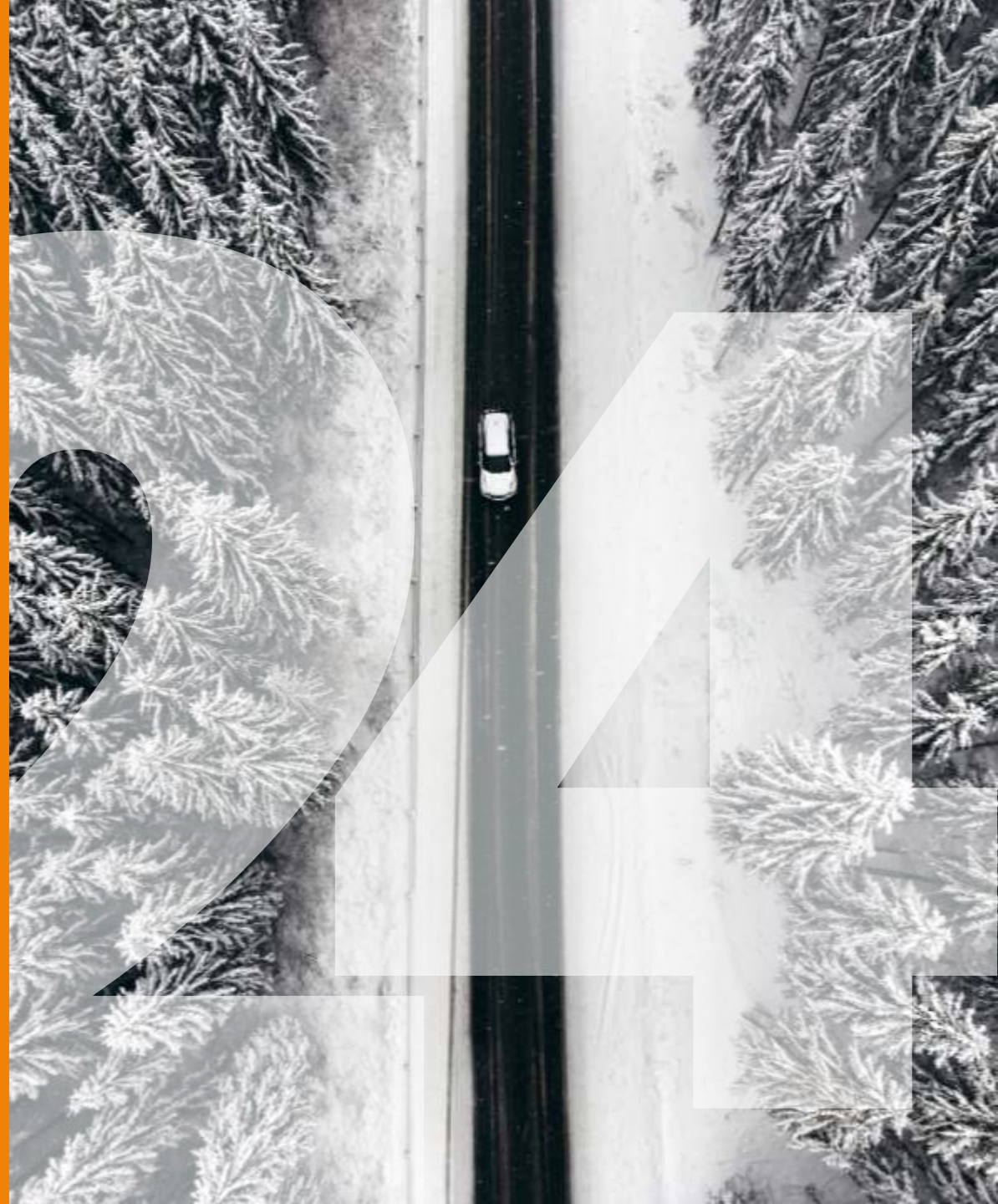


# INFORME DE RESULTADOS

Managing high value-added processes

Diciembre 2024



- Este documento ha sido elaborado por CIE Automotive, S.A. ("CIE Automotive") y tiene carácter meramente informativo. No deberá depositarse confianza alguna con ninguna finalidad en la información contenida en este documento o en su integridad, exactitud o imparcialidad. Este documento y la información contenida en el mismo son estrictamente confidenciales y le son facilitados exclusivamente para su información. La información no deberá ser copiada, distribuida, reproducida o transmitida, directa o indirectamente, en todo o en parte, o revelada por cualquier destinatario, a cualquier otra persona (pertenezca o no a la organización interna de dicha persona o entidad) ni publicada en su totalidad o en parte con ningún propósito o bajo ninguna circunstancia.
- Este documento es un anuncio y no un folleto a los efectos de las respectivas medidas de implementación de la Directiva 2003/71/CE (esa Directiva, junto con las respectivas medidas de implementación, la "Directiva de Folletos") y, como tal, no constituye ni forma parte de ninguna oferta de venta o suscripción o invitación para comprar o suscribir, ni una solicitud de oferta para comprar o suscribir, valores de CIE Automotive ni de ninguna de sus filiales o sociedades participadas, ni tampoco podrá, ni este documento ni ninguna de sus partes, ni el hecho de su distribución, constituir la base de, o tomarse en consideración en relación con, ningún contrato o decisión de inversión. Los inversores no deben suscribir o comprar ninguno de los valores referidos en este documento salvo con base en la información contenida en un folleto que, en su caso, sea publicado de conformidad con la Directiva de Folletos. La información y opiniones contenidas en este documento se proporcionan en la fecha de este documento y están sujetas a cambios.
- Este documento no es una oferta de venta de valores en los Estados Unidos, Australia, Canadá o Japón. La información aquí contenida no constituye una oferta de venta de valores en los Estados Unidos, Australia, Canadá o Japón. No podrán ofrecerse ni venderse valores en los Estados Unidos salvo que hayan sido registrados o estén exentos de la obligación de registro. Mediante el presente documento no se solicita dinero, valores ni ninguna otra contraprestación y, si se enviasen en respuesta a la información aquí contenida, no serán aceptados. Copias del presente documento no están siendo, y no deberían ser, distribuidas o enviadas a los Estados Unidos. Este documento no constituye una oferta de venta de valores en el Reino Unido ni en ninguna otra jurisdicción. La distribución de este documento en otras jurisdicciones puede, asimismo, estar restringida por la ley y las personas en posesión de este documento deberían informarse acerca de tales restricciones, derivadas de la utilización del presente documento o de su contenido y observar su cumplimiento.
- Determinada información financiera y estadística contenida en este documento está sujeta a ajustes de redondeo. Por tanto, cualesquiera discrepancias entre los importes totales y el resultado de la suma de los importes contenidos en este documento se deben al redondeo. Ciertas medidas financieras de gestión incluidas en este documento no han sido objeto de auditoría financiera.
- La información y opiniones contenidas en este documento se proporcionan en la fecha de este documento y están sujetas a verificación, finalización y modificación sin previo aviso. Ni CIE Automotive, ni ninguna entidad matriz o filial participada por CIE Automotive, ni ninguna entidad filial de esas entidades matrices, ni ninguno de los consejeros, directivos, empleados, agentes, personas asociadas o asesores asume ninguna obligación de modificar, corregir o actualizar este documento o de facilitar a su destinatario acceso a cualquier información adicional que pudiese surgir en relación con el mismo.
- La Dirección de CIE Automotive utiliza en la gestión del negocio recurrentemente y de forma consistente determinadas Medidas Alternativas de Rendimiento (Alternative Performance Measures, APM por sus siglas en inglés) que incluyen conceptos de resultado, de balance y de flujo de caja. CIE Automotive entiende que dichas APMs son útiles para explicar la evolución de su actividad, por lo que se presentan, definen y concilian con los estados financieros en el Anexo de esta presentación.

**1. RESULTADOS DICIEMBRE 2024**

**2. BALANCE DE SITUACIÓN**

**3. OBJETIVOS 2025**

**4. CIE EN BOLSA**

**ANEXOS**

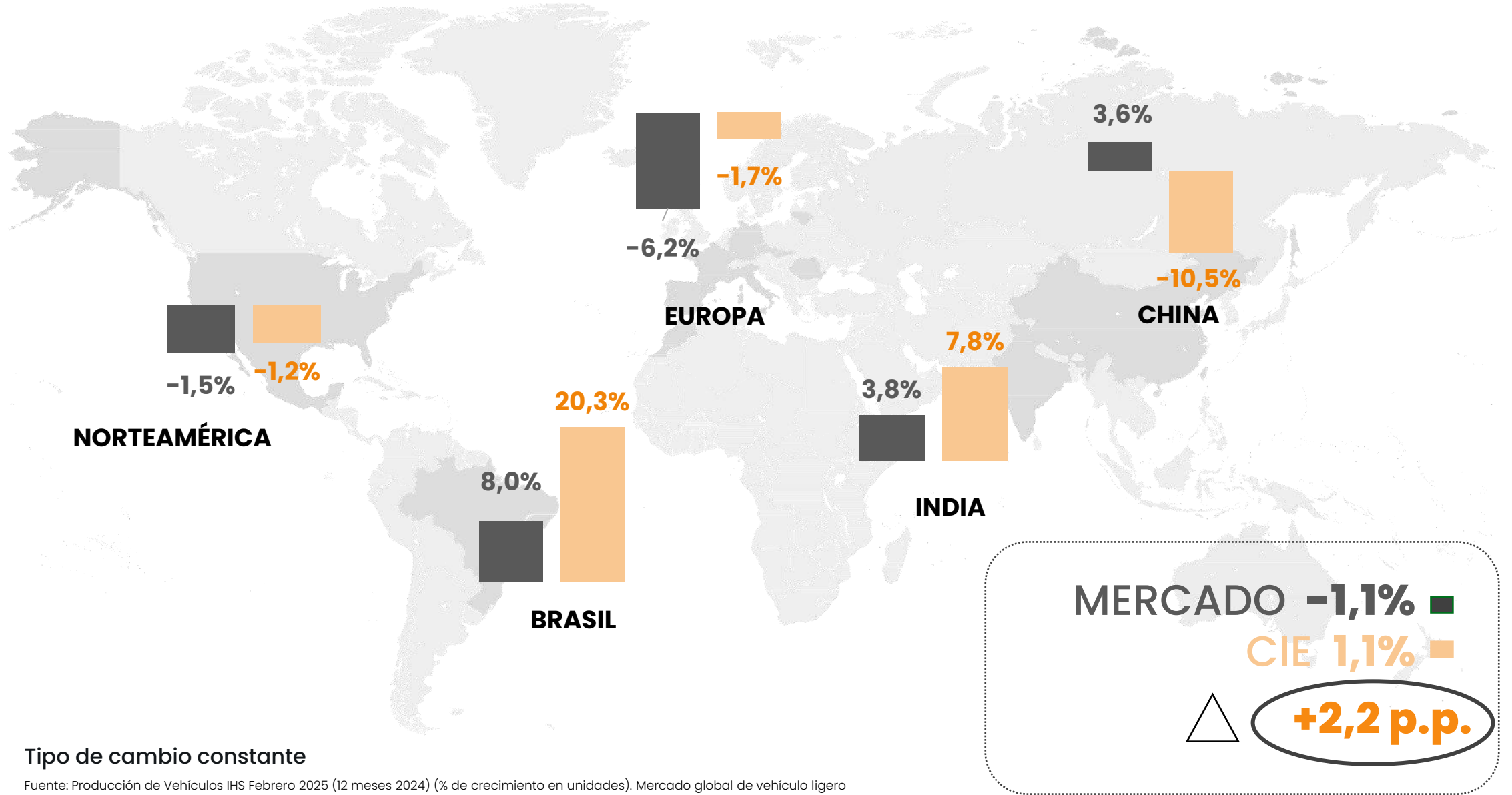


## Destacados CIE Automotive 2024

1	CIFRA DE NEGOCIO	3.960,6 M€		CRECIMIENTO CONSOLIDADO
2	EBITDA	727,9 M€	18,4% MARGEN EBITDA vs. 18,0% diciembre 2023	FORTALECIMIENTO DE MÁRGENES
3	EBIT	538,4 M€	13,6% MARGEN EBIT vs. 13,3% diciembre 2023	MARGEN EBIT ≈14%
4	RESULTADO NETO	325,7 M€	+1,7% vs. diciembre 2023	CRECIMIENTO CONTINUADO Y SOSTENIBLE
5	GENERACIÓN DE CAJA	463,3 M€	66,1% FLUJO DE CAJA OPERATIVA	ALTO NIVEL DE GENERACIÓN DE CAJA
6	RESERVA DE LIQUIDEZ	1.790,9 M€		FUERTE POSICIÓN DE LIQUIDEZ Y ESTRICTA GESTIÓN DEL EFECTIVO
7	DFN/EBITDA <sup>(*)</sup>	1,34X	vs. 1,56X diciembre 2023	CONTINÚA LA MEJORA DE RATIOS DE ENDEUDAMIENTO
8	ACCIÓN CIE	25,40 €	-1,2% vs. diciembre 2023	TARGET PRICE CONSENSUS 32,99 €

(\*) Datos de DFN y EBITDA ajustados considerando el 50% de la JV china SAMAP

## Evolución ventas 2024 vs. 2023



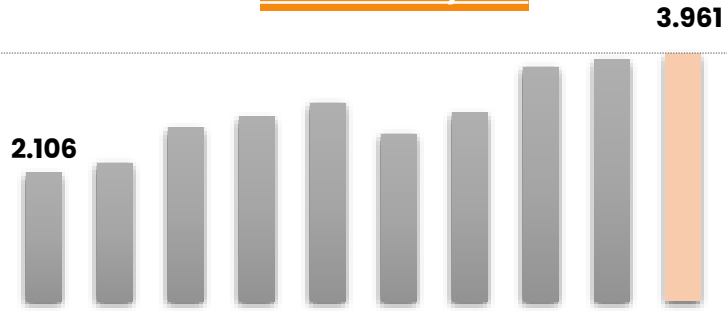
Tipo de cambio constante

Fuente: Producción de Vehículos IHS Febrero 2025 (12 meses 2024) (% de crecimiento en unidades). Mercado global de vehículo ligero

## Récord histórico en todas las líneas. Evolución Diciembre 2015 – 2024.

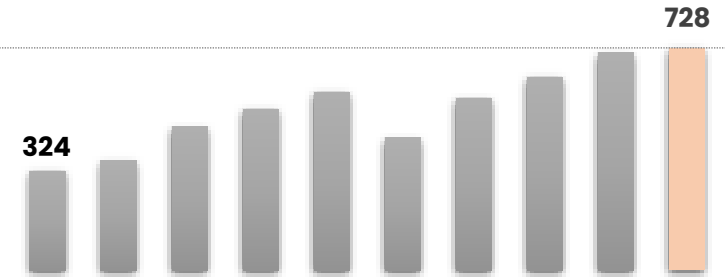
### Cifra de negocio

**CAGR: 7,3%**



### EBITDA

**CAGR: 9,4%**



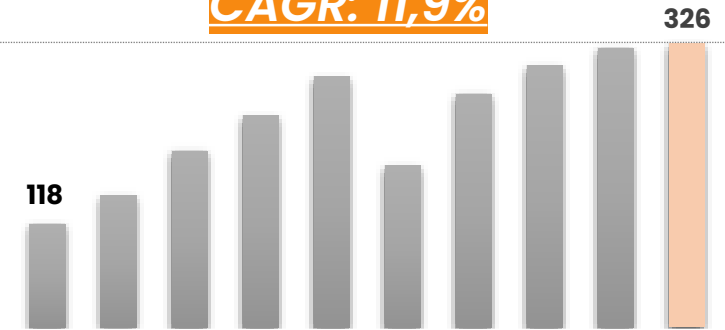
### EBIT

**CAGR: 10,7%**



### Resultado Neto

**CAGR: 11,9%**



## Resultados 4T 2024

M€	4T 2023	4T 2024
Cifra de Negocio	985,0	948,0
EBITDA	176,5	168,7
% EBITDA/Cifra de Negocio	17,9%	17,8%
EBIT	130,6	119,1
% EBIT/Cifra de Negocio	13,3%	12,6%
EBT	106,3	101,0
Resultado Neto	66,7	66,9

Último trimestre contribuyendo a la sólida mejora de márgenes operativos.

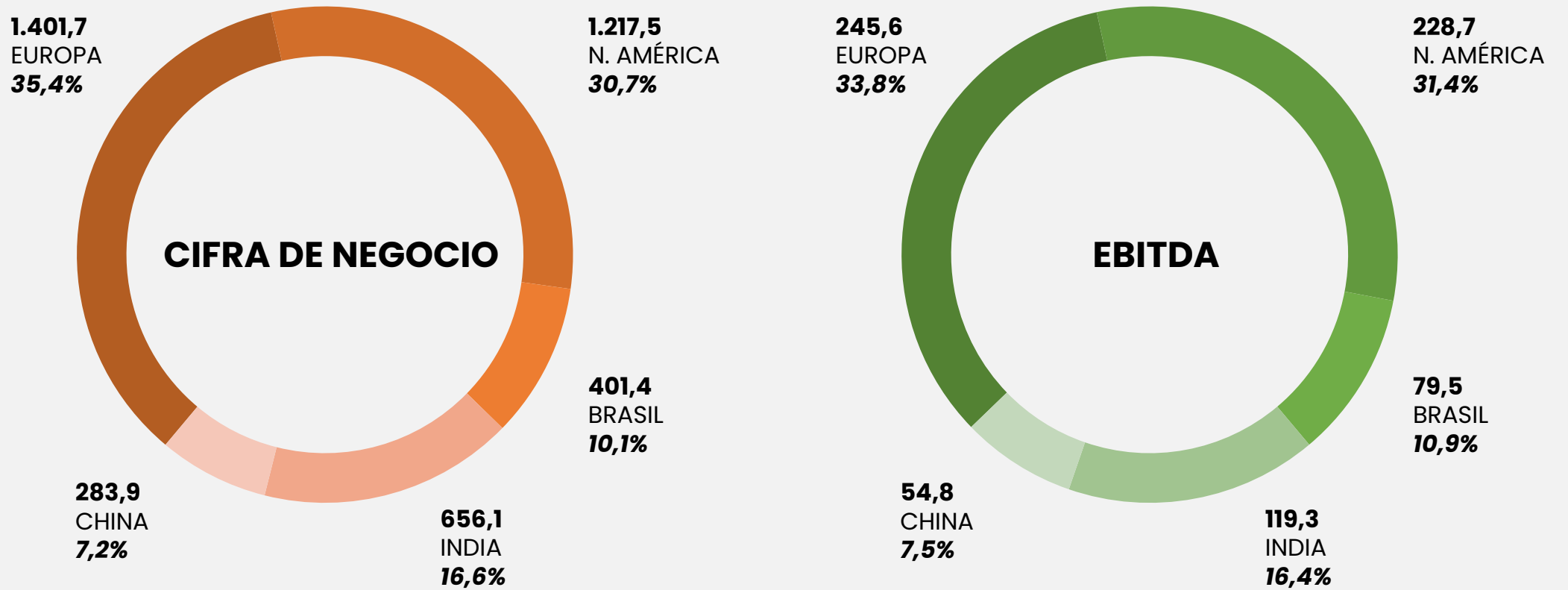
## Resultados Diciembre 2024

M€	31/12/2023	31/12/2024	
Cifra de Negocio	3.959,5	3.960,6	
EBITDA	713,2	727,9	<b>+2,1%</b>
% EBITDA/Cifra de Negocio	18,0%	18,4%	
EBIT	527,7	538,4	<b>+2,0%</b>
% EBIT/Cifra de Negocio	13,3%	13,6%	
EBT	449,6	462,6	
Resultado Neto	320,2	325,7	<b>+1,7%</b>

El trabajo de mejora en la rentabilidad operativa nos lleva a alcanzar máximos históricos en los márgenes.



## 2024 Contribución zonas geográficas



Todas las geografías contribuyen al éxito de CIE.

## 2024 Rentabilidad zonas geográficas

### NORTEAMÉRICA

EBITDA **18,8%**  
EBIT **14,2%**

### EUROPA

EBITDA **17,5%**  
EBIT **11,8%**

### CHINA

EBITDA **19,3%**  
EBIT **14,1%**

### BRASIL

EBITDA **19,8%**  
EBIT **16,4%**

### INDIA

EBITDA **18,2%**  
EBIT **14,4%**

## Evolución del Balance

M€	31/12/2023	31/12/2024
Activo fijo	3.541,4	3.683,9
Circulante Neto Operativo	(469,7)	(473,8)
<b>TOTAL ACTIVO NETO</b>	<b>3.071,7</b>	<b>3.210,1</b>
Patrimonio Neto	1.661,2	1.913,9
Deuda financiera Neta	1.134,7	1.005,1
Otros (neto)	275,8	291,1
<b>TOTAL PASIVO NETO</b>	<b>3.071,7</b>	<b>3.210,1</b>
Factoring sin recurso	342,1 M€	330,9 M€

## Flujo de Caja Diciembre 2024

M€

<b>EBITDA</b>	<b>727,9</b>
Gasto financiero	(80,2)
Inversión de mantenimiento	(66,2)
Impuestos pagados	(90,9)
Arrendamientos IFRS16 <sup>(1)</sup>	(27,3)
<b>FLUJO DE CAJA OPERATIVO</b>	<b>463,3</b>
<b>% EBITDA<sup>(2)</sup></b>	<b>66,1%</b>
Inversión de crecimiento	(176,8)
Variación flujo Circulante Neto Operativo	(15,5)
Otros movimientos	(20,1)
<b>FLUJO DE CAJA</b>	<b>250,9</b>
Combinaciones de negocio <sup>(3)</sup>	0,3
Pago de dividendos y operaciones con acciones propias	(121,6)
<b>VARIACIÓN DFN</b>	<b>129,6</b>

(1) Pago de cuotas de alquileres contabilizados en EBITDA según aplicación de normativa IFRS16.

(2) Flujo de Caja Operativa sobre el valor del EBITDA corregido con el efecto de la norma IFRS16.

(3) Adquisición de la sociedad AKT Plásticos, SL

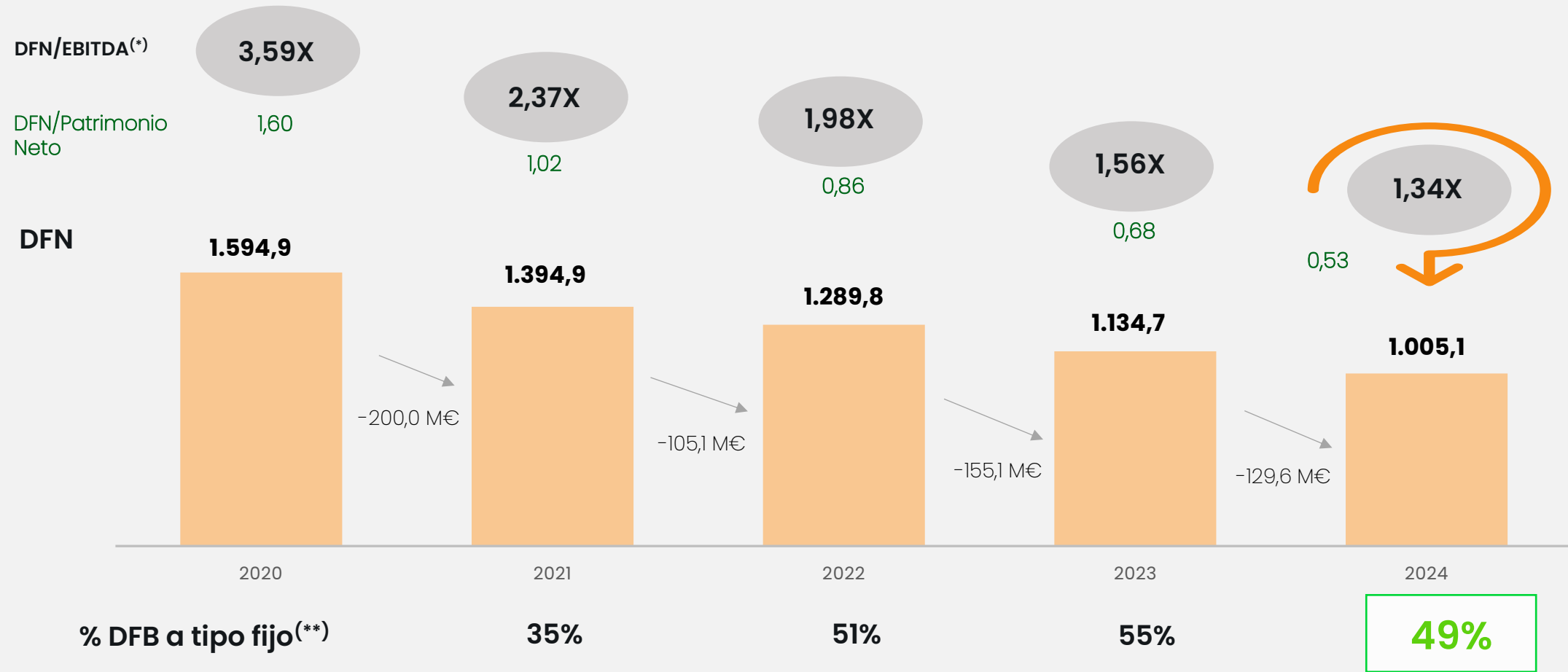
(\*) Datos de DFN y EBITDA ajustados considerando el 50% de la JV china SAMAP.

M€	31/12/2023	31/12/2024
DFN	1.134,7	1.005,1
DFN Ajustada <sup>(*)</sup>	1.126,5	987,5
DFN/EBITDA <sup>(*)</sup>	1,56X	1,34X

Mejora de ratios de deuda y generación de flujo operativo financiero con altísima retribución a los accionistas.

## Posición financiera

**FORTALECIENDO NUESTRA POSICIÓN FINANCIERA**



(\*) Datos de DFN y EBITDA ajustados considerando el 50% de la JV china SAMAP  
 (\*\*) Datos de deuda financiera bruta (DFB) a tipo de interés fijo

# 3. OBJETIVOS 2025

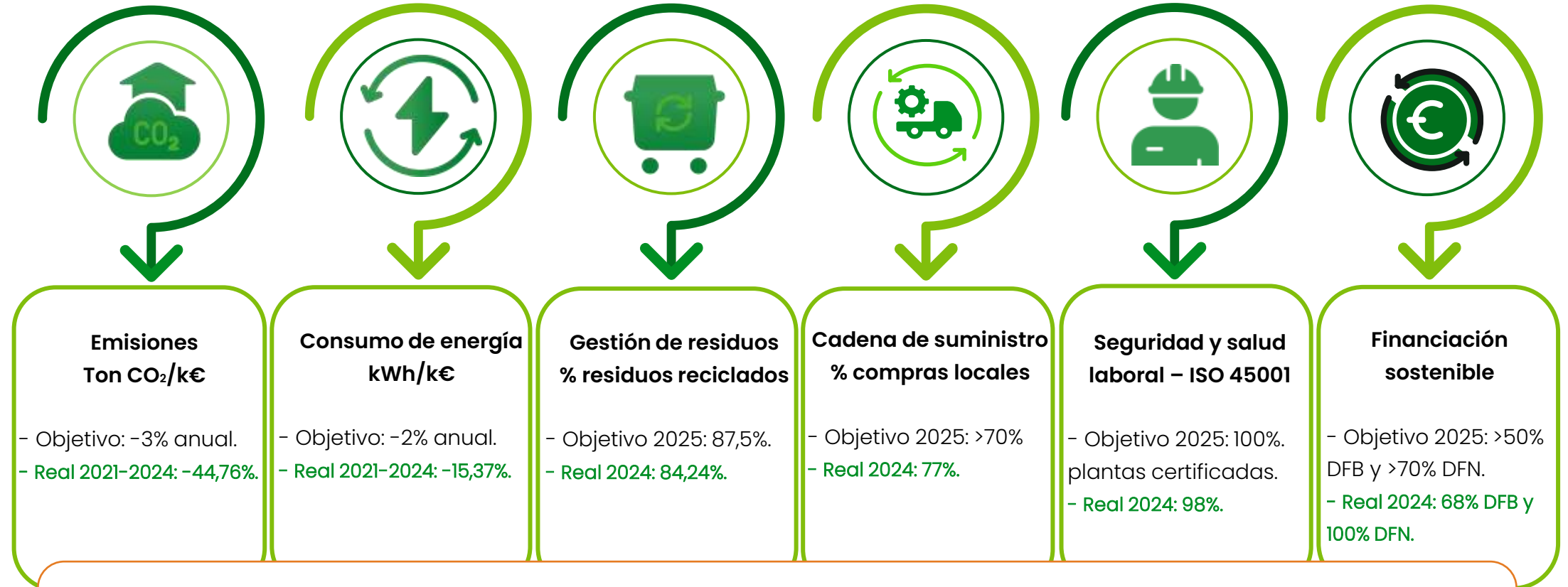
Líneas Estratégicas



**LÍNEAS ESTRATÉGICAS OPERATIVAS & LÍNEAS ESTRATÉGICAS ASG**

## Cumplimos todos los objetivos ASG para 2024

y logramos un mayor avance respecto a los objetivos fijados para 2025



Seguimos comprometidos con los 79 KPIs de ASG definidos en el Plan Estratégico 2025 para las diferentes áreas de negocio, con sus objetivos y sus plazos específicos.

## Avances en sostenibilidad en 2024



**Objetivos a corto plazo, medio plazo y net-zero validados por SBTi.**

**Nuevas políticas de medioambiente y de compras sostenibles, alineadas con nuevos requerimientos.**

**CIE formaliza su compromiso con los derechos humanos y medio ambiente alineándose con CSDDD en la gestión de su cadena de suministro.**

**EINF + IS adaptados a nuevos requerimientos UE en materia de sostenibilidad.**

\* SBTi (Science Based Targets initiative): Iniciativa Objetivos Basados en la Ciencia

\* CSDDD: Directiva de Diligencia Debida

\* EINF + IS: Estado de Información No Financiera Consolidado e Información sobre Sostenibilidad



# 3. OBJETIVOS 2025

Grado de avance objetivos operativos

AVANCE EN 2021-2024

## COMPROMISOS OPERATIVOS 2025



### 3. OBJETIVOS 2025

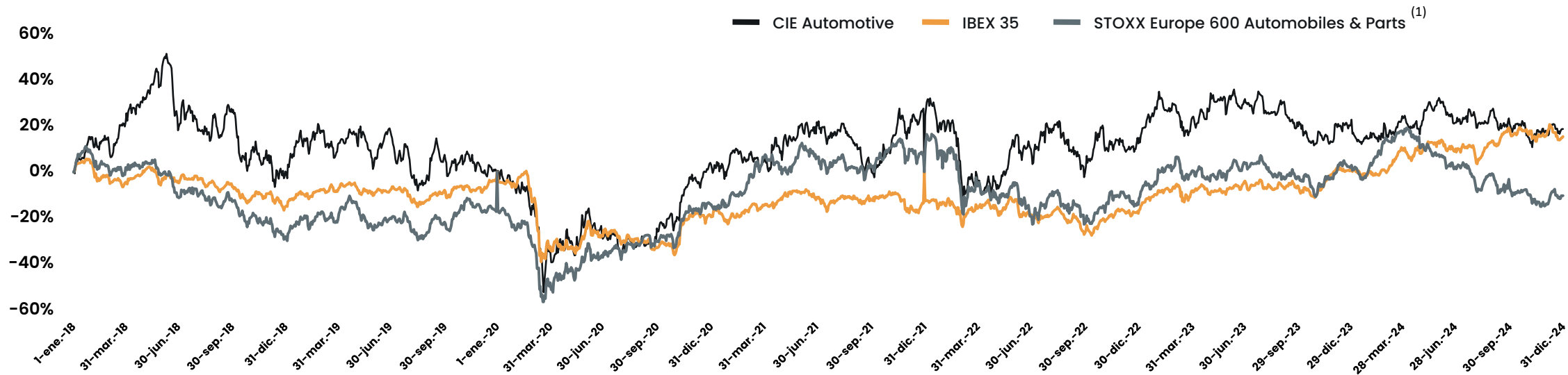
Compromisos operativos 2025

**Dada la positiva evolución del Plan y nuestras buenas perspectivas para los próximos trimestres, podemos confirmar el mantenimiento de todos nuestros compromisos 2025.**



# 4. CIE EN BOLSA

Evolución Acción CIE Automotive



- En un contexto macroeconómico y sectorial complejo, CIE Automotive ha venido presentando trimestre tras trimestre excelentes resultados que confirman su resistencia y fortalecen su posición como una de las empresas más rentables de la industria.
- A pesar del entorno desafiante, en 2024 CIE Automotive ha mostrado un desempeño superior al sector, con una evolución bursátil de -1% frente al -12% del sector europeo de automoción. Esta resiliencia refleja la solidez de su modelo de negocio y su capacidad para generar valor de manera sostenida.
- Consideramos que sigue existiendo una fuerte discrepancia en la valoración, con un precio objetivo medio superior a 33€, lo que sigue reflejando la desconexión entre el valor fundamental y la cotización actual.

<sup>(1)</sup> STOXX Europe 600 Automobiles & Parts incluye: OEMS: BMW ST, Mercedes Benz Group, Ferrari NV, Stellantis, Porsche, Renault & Volkswagen. PROVEEDORES: Forvia, Michelin, Continental, Nokian, OPmobility, Rheinmetall, Valeo.

MEDIDA DE RENDIMIENTO	DEFINICIÓN
EBITDA	Resultado neto de explotación + Amortización
EBITDA Ajustado	EBITDA 12 últimos meses incluyendo el 50% del Ebitda de la JV china SAMAP que, en base a los acuerdos actuales con el socio, se consolida por el método de equivalencia
EBIT	Resultado neto de explotación
EBT	Resultado antes de impuestos
Resultado Neto	Resultados recurrentes atribuibles a los accionistas de la sociedad
Deuda Financiera Neta (DFN)	Deuda con bancos y otras instituciones financieras – Caja y equivalentes – Otros Activos Financieros
Deuda Financiera Ajustada	Deuda financiera Neta incluyendo el 50% de la Deuda Financiera Neta de la JV china SAMAP, que en base a los acuerdos actuales con el socio, se consolida por el método de equivalencia
Deuda Financiera Bruta (DFB)	Deuda con bancos y otras instituciones financieras
Flujo de caja operativo	EBITDA – Arrendamientos IFRS 16 – Inversión de mantenimiento – gasto financiero- impuestos pagados
Flujo de caja	Flujo de caja operativo – Inversión de crecimiento – Variación flujo Circulante Neto Operativo – Otros movimientos (incluyendo el efecto tipo de cambio de la DFN)

