

**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y  
SOCIEDADES DEPENDIENTES**

Estados financieros intermedios resumidos  
consolidados correspondientes al período de  
seis meses finalizado el 30 de junio de 2017

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

Índice de los estados financieros intermedios resumidos consolidados de CIE Automotive, S.A. y Sociedades dependientes correspondientes al período de seis meses finalizado el 30 de junio de 2017

<u>Nota</u>	<u>Pág.</u>	
	<b>BALANCE INTERMEDIO RESUMIDO CONSOLIDADO</b>	<b>1-2</b>
	<b>CUENTA DE RESULTADOS INTERMEDIA RESUMIDA CONSOLIDADA</b>	<b>3</b>
	<b>ESTADO DEL RESULTADO GLOBAL INTERMEDIO RESUMIDO CONSOLIDADO</b>	<b>4</b>
	<b>ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO INTERMEDIO RESUMIDO CONSOLIDADO</b>	<b>5</b>
	<b>ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO INTERMEDIO RESUMIDO CONSOLIDADO</b>	<b>6</b>
	<b>NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS</b>	
<b>1</b>	Información general y Marco Regulatorio	
	1.1 Grupo CIE Automotive y actividad	7-11
	1.2 Marco Regulatorio	11
<b>2</b>	Resumen de las principales políticas contables	
	2.1 Bases de presentación	11-12
	2.2 Principios de consolidación	12
	2.3 Información financiera por segmentos	12
	2.4 Estimaciones y juicios contables	12-15
	2.5 Nuevas normas NIIF e Interpretaciones CINIIF	15-19
	2.6 Estacionalidad del negocio y volumen de actividad	20
	2.7 Gestión de liquidez y fondo de maniobra	20-22
<b>3</b>	Información financiera por segmentos	<b>22-26</b>
<b>4</b>	Inmovilizado material	<b>26-27</b>
<b>5</b>	Fondo de Comercio y activos intangibles	<b>28-30</b>
<b>6</b>	Activos financieros	<b>30-32</b>
<b>7</b>	Efectivo y otros medios líquidos	<b>33</b>
<b>8</b>	Activos de grupos enajenables clasificados como mantenidos para la venta y actividades interrumpidas	<b>33-34</b>
<b>9</b>	Capital y prima de emisión	<b>34-35</b>
<b>10</b>	Recursos ajenos	<b>36-38</b>
<b>11</b>	Provisiones	<b>38-40</b>
<b>12</b>	Impuesto sobre las ganancias	<b>40-42</b>
<b>13</b>	Ganancias por acción	<b>42-43</b>
<b>14</b>	Dividendos por acción	<b>43</b>
<b>15</b>	Efectivo generado por las operaciones	<b>43-44</b>
<b>16</b>	Compromisos	<b>44</b>
<b>17</b>	Combinaciones de negocios	<b>45-49</b>
<b>18</b>	Transacciones con partes vinculadas	<b>49-50</b>
<b>19</b>	Negocios conjuntos	<b>51</b>
<b>20</b>	Hechos posteriores al cierre	<b>51</b>
	<b>ANEXO : RELACIÓN DE SOCIEDADES DEPENDIENTES Y ASOCIADAS</b>	

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

BALANCE INTERMEDIO RESUMIDO CONSOLIDADO AL 30 DE JUNIO DE 2017  
(En miles de Euros)

	<u>Nota</u>	<u>30.06.2017</u>	<u>31.12.2016</u>
<b>ACTIVOS</b>			
<b>Activos no corrientes</b>			
Inmovilizado material	4	1.232.663	1.166.742
Fondo de comercio	5	1.281.824	1.240.169
Otros activos intangibles	5	52.788	56.837
Activos financieros no corrientes	6	9.837	10.560
Inversiones en asociadas	6	9.883	11.799
Activos por impuestos diferidos	-	234.021	234.499
Otros activos no corrientes	-	12.295	11.738
		<u>2.833.311</u>	<u>2.732.344</u>
<b>Activos corrientes</b>			
Existencias	-	392.978	355.349
Clientes y otras cuentas a cobrar	-	620.628	477.886
Otros activos corrientes	-	12.443	11.901
Activos por impuestos corrientes	-	74.085	62.873
Otros activos financieros corrientes	6	60.559	57.088
Efectivo y equivalentes al efectivo	7	295.034	372.550
		<u>1.455.727</u>	<u>1.337.647</u>
<b>Activos de grupo enajenable clasificado como mantenido para la venta</b>	<b>8</b>	<u><b>6.728</b></u>	<u><b>6.746</b></u>
<b>Total activos</b>		<u><b>4.295.766</b></u>	<u><b>4.076.737</b></u>

Las Notas adjuntas incluidas en las páginas 7 a 51 son parte integrante de estos estados financieros intermedios resumidos consolidados.

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

BALANCE INTERMEDIO RESUMIDO CONSOLIDADO AL 30 DE JUNIO DE 2017  
(En miles de Euros)

	Nota	30.06.2017	31.12.2016
<b>PATRIMONIO NETO</b>			
<b>Patrimonio neto atribuible a los propietarios de la dominante</b>			
Capital social	9	32.250	32.250
Acciones propias	9	(4.526)	-
Prima de emisión	9	152.171	152.171
Ganancias acumuladas	-	711.530	647.826
Dividendo a cuenta	-	-	(25.800)
Diferencia acumulada de tipo de cambio	-	(103.179)	(44.470)
<b>Participaciones no dominantes</b>	-	507.317	501.329
<b>Total patrimonio neto</b>		<b>1.295.563</b>	<b>1.263.306</b>
<b>Ingresos diferidos</b>	-	<b>14.733</b>	<b>14.406</b>
<b>PASIVOS</b>			
<b>Pasivos no corrientes</b>			
Provisiones no corrientes	11	153.226	147.108
Recursos ajenos a largo plazo	10	1.054.605	1.015.899
Pasivos por impuestos diferidos	-	88.980	87.207
Otros pasivos no corrientes	-	104.753	104.616
		<b>1.401.564</b>	<b>1.354.830</b>
<b>Pasivos corrientes</b>			
Recursos ajenos a corto plazo	10	176.406	215.084
Proveedores y otras cuentas a pagar	-	1.138.022	957.004
Otros pasivos financieros corrientes	6	11.843	14.898
Pasivos por impuestos corrientes	-	76.733	72.154
Provisiones corrientes	11	21.379	21.474
Otros pasivos corrientes	-	157.763	161.828
		<b>1.582.146</b>	<b>1.442.442</b>
<b>Pasivos de grupos enajenables mantenidos para la venta</b>	<b>8</b>	<b>1.760</b>	<b>1.753</b>
<b>Total pasivos</b>		<b>2.985.470</b>	<b>2.799.025</b>
<b>Total patrimonio neto y pasivos</b>		<b>4.295.766</b>	<b>4.076.737</b>

Las Notas adjuntas incluidas en las páginas 7 a 51 son parte integrante de estos estados financieros intermedios resumidos consolidados.

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

CUENTA DE RESULTADOS INTERMEDIA RESUMIDA CONSOLIDADA CORRESPONDIENTE AL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2017  
(En miles de Euros)

	Nota	Periodo de 6 meses finalizado el 30 de junio	
		2017	2016
<b>INGRESOS DE EXPLOTACIÓN</b>		<b>1.847.067</b>	<b>1.388.831</b>
Importe neto de la cifra de negocios	-	1.794.026	1.349.483
Otros ingresos de explotación	-	33.446	39.058
Variación de existencias de productos terminados y en curso	-	19.595	290
<b>GASTOS DE EXPLOTACIÓN</b>		<b>(1.653.331)</b>	<b>(1.250.070)</b>
Consumos de materias primas y materiales secundarios	-	(1.014.315)	(743.031)
Gastos por prestaciones a los empleados	-	(377.659)	(304.382)
Amortizaciones y deterioros	4/5	(78.057)	(62.063)
Otros ingresos / (gastos) de explotación	-	(183.300)	(140.594)
<b>BENEFICIO DE EXPLOTACIÓN</b>		<b>193.736</b>	<b>138.761</b>
Ingresos financieros	-	2.758	3.182
Gastos financieros	-	(26.300)	(21.796)
Diferencias de cambio	-	(3.780)	(89)
Resultado de instrumentos financieros a valor razonable	6	2.091	(454)
Variación del valor razonable en activos y pasivos con imputación en resultados	2.4	-	993
Participación en los resultados de asociadas	6	3.435	415
<b>BENEFICIO ANTES DE IMPUESTOS</b>		<b>171.940</b>	<b>121.012</b>
Impuesto sobre las ganancias	12	(36.149)	(24.737)
<b>BENEFICIO DE LAS ACTIVIDADES CONTINUADAS DESPUÉS DE IMPUESTOS</b>		<b>135.791</b>	<b>96.275</b>
<b>BENEFICIO/(PÉRDIDA) DE LAS ACTIVIDADES INTERRUMPIDAS DESPUÉS DE IMPUESTOS</b>	8	(275)	182
<b>BENEFICIO DEL PERIODO</b>		<b>135.516</b>	<b>96.457</b>
<b>BENEFICIO ATRIBUIBLE A PARTICIPACIONES NO DOMINANTES</b>	-	(20.451)	(13.893)
<b>BENEFICIO ATRIBUIBLE A LOS ACCIONISTAS DE LA SOCIEDAD DOMINANTE</b>		<b>115.065</b>	<b>82.564</b>
Ganancias por acción de las actividades continuadas e interrumpidas atribuibles a los accionistas de la Sociedad dominante (expresado en Euros por acción)			
- Básicas	13	<b>0,893</b>	<b>0,640</b>
De operaciones continuadas		0,895	0,639
De operaciones interrumpidas		(0,002)	0,001
- Diluidas	13	<b>0,893</b>	<b>0,640</b>
De operaciones continuadas		0,895	0,639
De operaciones interrumpidas		(0,002)	0,001

Las Notas adjuntas incluidas en las páginas 7 a 51 son parte integrante de estos estados financieros intermedios resumidos consolidados.

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

ESTADO DEL RESULTADO GLOBAL INTERMEDIO RESUMIDO CONSOLIDADO CORRESPONDIENTE A AL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2017  
(En miles de Euros)

	Nota	Periodo de 6 meses finalizado el 30 de junio	
		2017	2016
<b>BENEFICIO DEL PERIODO</b>		<b>135.516</b>	<b>96.457</b>
<b>OTRO RESULTADO GLOBAL DEL EJERCICIO</b>			
Partidas que pueden clasificarse con posterioridad al resultado:			
- Coberturas de flujos de efectivo	6	2.737	(8.348)
- Cobertura de inversión neta	6	(172)	8.231
- Diferencias de conversión moneda extranjera	-	(64.903)	18.629
- Otro resultado global del periodo	-	(593)	645
- Efecto impositivo	-	(677)	(1.027)
<b>Total partidas que pueden reclasificarse con posteridad al resultado</b>		<b>(63.608)</b>	<b>18.130</b>
Partidas que no pueden clasificarse con posterioridad al resultado:			
- Ganancias y pérdidas actuariales	11	(97)	(221)
- Efecto impositivo		(77)	37
<b>Total partidas que no pueden reclasificarse con posteridad al resultado</b>		<b>(174)</b>	<b>(184)</b>
<b>TOTAL RESULTADO GLOBAL DEL PERÍODO NETO DE IMPUESTOS</b>		<b>71.734</b>	<b>114.403</b>
<b>Atribuible a:</b>			
- Propietarios de la dominante		61.379	103.240
. Actividades continuadas		61.654	103.058
. Actividades interrumpidas		(275)	182
- Participaciones no dominantes		10.355	11.163
		<b>71.734</b>	<b>114.403</b>

Las Notas adjuntas incluidas en las páginas 7 a 51 son parte integrante de estos estados financieros intermedios resumidos consolidados.

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO INTERMEDIO RESUMIDO CONSOLIDADO  
CORRESPONDIENTE AL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO DE 2017  
(En miles de Euros)

	Capital social (Nota 9)	Acciones propias (Nota 9)	Prima de emisión (Nota 9)	Reserva primera conversión y otras reservas de revalorización	Diferencia conversión	Ganancias acumuladas	Dividendo activo a cuenta	Participaciones no dominantes	Total patrimonio neto
Saldo al 31 de diciembre de 2015	32.250	-	152.171	(41.546)	(97.869)	552.723	(20.640)	307.901	884.990
<b>TOTAL RESULTADO GLOBAL para 2016</b>	-	-	-	(298)	20.974	82.564	-	11.163	114.403
Distribución del resultado del 2015	-	-	-	-	-	(42.570)	20.640	-	(21.930)
Variaciones en el perímetro de consolidación (Nota 1)	-	-	-	-	4.743	8.531	-	99.448	112.722
Otros movimientos (*)	-	-	-	-	235	(280)	-	(1.618)	(1.663)
<b>Saldo a 30 de junio de 2016</b>	<b>32.250</b>	<b>-</b>	<b>152.171</b>	<b>(41.844)</b>	<b>(71.917)</b>	<b>600.968</b>	<b>-</b>	<b>416.894</b>	<b>1.088.522</b>

(\*) Corresponden, básicamente, a la distribución de dividendos a participaciones no dominantes.

	Capital social (Nota 9)	Acciones propias (Nota 9)	Prima de emisión (Nota 9)	Reserva primera conversión y otras reservas de revalorización	Diferencia conversión	Ganancias acumuladas	Dividendo activo a cuenta	Participaciones no dominantes	Total patrimonio neto
Saldo al 31 de diciembre de 2016	32.250	-	152.171	(47.128)	(44.470)	694.954	(25.800)	501.329	1.263.306
<b>TOTAL RESULTADO GLOBAL para 2017</b>	-	-	-	1.531	(55.217)	115.065	-	10.355	71.734
Distribución del resultado del 2016	-	-	-	-	-	(52.837)	25.800	-	(27.037)
Variaciones en el perímetro de consolidación (Nota 1)	-	-	-	-	(2.831)	341	-	(3.327)	(5.817)
Adquisición de acciones propias	-	(4.526)	-	-	-	-	-	-	(4.526)
Otros movimientos (*)	-	-	-	-	(661)	(396)	-	(1.040)	(2.097)
<b>Saldo a 30 de junio de 2017</b>	<b>32.250</b>	<b>(4.526)</b>	<b>152.171</b>	<b>(45.597)</b>	<b>(103.179)</b>	<b>757.127</b>	<b>-</b>	<b>507.317</b>	<b>1.295.563</b>

(\*) Corresponden, básicamente, a la distribución de dividendos a participaciones no dominantes.

Las Notas adjuntas incluidas en las páginas 7 a 51 son parte integrante de estos estados financieros intermedios resumidos consolidados.

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO INTERMEDIO RESUMIDO CONSOLIDADO CORRESPONDIENTE AL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO DE 2017

(En miles de Euros)

	Notas	Ejercicio finalizado el 30 de junio	
		2017	2016
<b>Flujos de efectivo de actividades de explotación</b>			
Efectivo generado por las operaciones continuadas e interrumpidas	15	288.896	204.811
Intereses pagados	-	(20.671)	(15.799)
Intereses cobrados	-	2.371	2.398
Impuestos pagados	-	(21.818)	(18.229)
Efectivo neto generado por actividades de explotación		248.778	173.181
<b>Flujos de efectivo de actividades de inversión</b>			
Adquisición/(Retiros) de dependientes, neta de efectivo adquirido	17	(101.569)	(2.775)
Adquisición de inmovilizado material	4	(151.411)	(84.633)
Ingresos por venta de inmovilizado material e intangibles	15	1.698	2.990
Adquisición de activos intangibles	5	(5.416)	(4.522)
Adquisición/Retiros de otros activos y pasivos	-	(6.294)	(8.080)
Pagos pasivos de combinaciones de negocios	-	(36.910)	(87.362)
Adquisición de participaciones a socios minoritarios	1	(5.817)	(45.558)
Ingresos por enajenación de asociadas	6	2.700	-
Adquisición/Retiros de activos financieros	6	(712)	(2.005)
Efectivo neto utilizado en actividades de inversión		(303.731)	(231.945)
<b>Flujos de efectivo de actividades de financiación</b>			
Fondos obtenidos por el IPO	-	-	156.231
Venta/(Compra) de acciones propias	9	(4.526)	-
Ingresos por recursos ajenos concedidos	10	145.603	129.173
Ingresos (neto de reembolsos) por recursos ajenos de alta rotación	10	16.649	(18.377)
Amortización de préstamos	10	(152.966)	(89.402)
Subvenciones netas de capital recibidas	-	1.784	265
Dividendos pagados a Accionistas de la Sociedad dominante	14	(25.800)	(20.640)
Otros pagos/ingresos a/de participaciones no dominantes	-	(939)	(1.145)
Efectivo neto generado en actividades de financiación	-	(20.195)	156.105
<b>Diferencias de cambio de efectivo y otros medios líquidos</b>	-	<b>(2.368)</b>	<b>2.587</b>
<b>(Disminución)/aumento neto de efectivo y equivalentes al efectivo</b>		<b>(77.516)</b>	<b>99.928</b>
Efectivo y otros medios líquidos al inicio del ejercicio	7	372.550	261.011
<b>Efectivo y otros medios líquidos al cierre del ejercicio</b>	<b>7</b>	<b>295.034</b>	<b>360.939</b>

Las Notas adjuntas incluidas en las páginas 7 a 51 son parte integrante de estos estados financieros intermedios resumidos consolidados.



## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2017 (En miles de Euros)

#### 1. Información general y Marco Regulatorio

##### 1.1 Grupo CIE Automotive y actividad

El Grupo CIE Automotive, desarrolla sus actividades en dos diferentes sectores de actividad: el sector de Automoción y el sector de Soluciones y Servicios (Smart Innovation), los cuales se describen a continuación:

- Automoción

El negocio de Automoción se articula a través de un grupo industrial compuesto por varias sociedades que tienen como principales actividades el diseño, fabricación y venta de componentes y subconjuntos, así como biocombustible, para el mercado global de Automoción en tecnologías complementarias -aluminio, forja, metales y plástico- con diversos procesos asociados: mecanizado, soldadura, pintura y ensamblaje.

Sus principales instalaciones están ubicadas en Europa: España (Álava, Barcelona, Cádiz, Guipúzcoa, Orense, Pontevedra, Madrid y Vizcaya), Alemania, Francia, Reino Unido, Portugal, República Checa, Rumania, Italia, Marruecos, Lituania, Eslovaquia, NAFTA (México y Estados Unidos), América del Sur (Brasil), India, República Popular China, Guatemala y Rusia.

- Soluciones y Servicios (Smart Innovation)

El Grupo, a través de un conjunto de sociedades, liderado por la sociedad Global Dominion Access, S.A. y con presencia estable en 30 países y más de 6.000 empleados, apoyado en un modelo de negocio que combina conocimiento y tecnología, desarrolla sus actividades ofreciendo Soluciones y Servicios que contribuyen activamente a hacer más eficientes los procesos productivos de sus clientes. Con un enfoque de mercado global y multisectorial, este subgrupo opera, entre otros, en los sectores de Industria, Energía, Banca, Salud, Educación y Tecnología, tanto en el ámbito privado como en el público.

Las instalaciones del Grupo se encuentran en Europa (España, Alemania, Francia, Italia, Reino Unido, Polonia y Dinamarca), Latinoamérica (México, Brasil, Perú, Argentina, Chile, Ecuador, República Dominicana y Colombia), Estados Unidos y Canadá, así como en Asia (Arabia Saudí, India, Omán, Qatar, UAE, Israel, Vietnam y Filipinas), y África (Sudáfrica y Angola).

El domicilio social de la Sociedad dominante se sitúa en Bilbao, "Alameda Mazarredo 69, 8º piso".

#### Estructura del Grupo

En la actualidad CIE Automotive, S.A. (sociedad cotizada en Bolsa) participa de forma directa en el 100% de las sociedades: CIE Berriz, S.L.; Advanced Comfort Systems Ibérica, S.L.U., Advanced Comfort Systems France, S.A.S. y Autokomp Ingeniería, S.A.U.; así como en el 50,01% de Global Dominion Access, S.A., en su mayoría, sociedades de cartera de las que dependen las sociedades productivas del Grupo.

La relación de todas las sociedades dependientes y asociadas al 30 de junio de 2017 y la información relativa a las mismas se detalla en el Anexo a estas Notas explicativas que forman parte de estos estados financieros intermedios resumidos consolidados.

Todas las sociedades dependientes bajo control del Grupo CIE Automotive se han incorporado a la consolidación por el método de integración global.

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2017 (En miles de Euros)

Las sociedades que se integran en la consolidación aplicando el método de participación son los siguientes:

	% participación efectiva	
	30.06.2017	31.12.2016
Belgium Forge, N.V. (1)	100%	100%
Galfor Eólica, S.L. (2)	26%	26%
Gescrap - Autometal Comercio de Sucatas, Ltd.	30%	30%
Antolin - CIE Czech Republic, s.r.o. (3)	-	30%
Gescrap Autometal de México, S.A. de C.V. y sociedades dependientes	30%	30%
Centro Near Servicios Financieros, S.L.	11,50%	11,50%
Advanced Flight Systems, S.L.	10,00%	10,00%
Sociedad Concesionaria Chile Salud Siglo XXI, S.A.	15,00%	15,00%
Crest Geartech Ltd. (1)	51,38%	51,38%
Huerto Solar La Alcardeteña, S.A. (4)	-	18,50%
BAS Project Corporation, S.L.	12,50%	12,50%
Cobra Carbon Grinding, B.V. (5)	25,01%	-

- (1) En fase de liquidación/sin actividad
- (2) Sociedad en fase de puesta marcha
- (3) Enajenada en el ejercicio 2017 (Nota 6)
- (4) Enajenada en el ejercicio 2017 (Nota 1)
- (5) Sociedad de nueva creación en 2017 (Nota 1)

#### Oferta pública de suscripción y venta de acciones de Global Dominion Access, S.A.

La filial del Grupo, Global Dominion Access, S.A. inició la cotización de sus títulos en las bolsas de valores españolas el 27 de abril de 2016. La oferta de suscripción, dirigida a inversores cualificados y cuyo folleto fue aprobado por la CNMV el 14 de abril de 2016, fue íntegramente suscrita habiéndose fijado, en colaboración con los bancos responsables de la operación, un precio de 2,74 euros por acción.

Tras las operaciones previas de ampliación de capital y split, como consecuencia de la IPO se emitieron 54.744.525 acciones de la compañía, representativas del 33,31% del capital social post-IPO, que suponían un capital social de 6.843 miles de euros y una prima de emisión de 143.157 miles de euros. Además, el agente estabilizador hizo uso de la opción de 'greenshoe' a disposición de las entidades financieras involucradas en la operación (por un máximo de un 15% de las acciones emitidas), que supuso una emisión de 5.130.938 acciones adicionales, que suponían un capital adicional de 641 miles de euros con una prima de emisión de 13.417 miles de euros.

Los fondos obtenidos como resultado de la oferta permiten financiar el crecimiento de la compañía, incluyendo la identificación de nuevas oportunidades de negocio de acuerdo con su estrategia. Así mismo contribuyen a la mejora de la solidez de su balance, lo que contribuye a posicionar a la Sociedad con una ventaja clara de mercado en relación con la licitación de nuevos proyectos relevantes.

Por otro lado, también en abril de 2016 y previamente al IPO, CIE Automotive S.A. adquirió a accionistas minoritarios, un total de 15.757.731 acciones a un precio de igual al de la oferta pública, es decir, a un precio de 2,74 euros por acción, así como derechos de suscripción preferente sobre un total de 21.040 acciones de la filial Global Dominion Access S.A. por un precio de 2,4 millones de euros. Después de las operaciones, CIE Automotive pasó, de ostentar un 62,95% del grupo Dominion, a un 50,01%.

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2017 (En miles de Euros)

#### Variaciones en el perímetro de consolidación

##### Periodo de seis meses terminado el 30 de junio de 2017

###### a) Segmento Automoción

En enero de 2017, el Grupo a través de su filial brasileña Autometal, S.A., ha adquirido un 34,9% adicional del capital social de la filial, también brasileña, Durametel, S.A. por un importe de 20 millones de reales brasileños (aproximadamente 5,8 millones de euros). Tras esta adquisición, el porcentaje de participación que ostenta el Grupo sobre Durametel, S.A. asciende al 84,9%. Esta operación ha tenido un impacto neto negativo de 5,8 millones de euros en el patrimonio consolidado.

Asimismo, en marzo de 2017, el Grupo ha suscrito un contrato para la adquisición de la totalidad del capital social de la sociedad estadounidense Newcor, Inc. La operación ha supuesto una inversión aproximada por parte de CIE Automotive de 108 millones de dólares (aproximadamente 102 millones de euros) que han sido desembolsados al contado (Nota 17).

En abril de 2017 se ha enajenado la participación que el Grupo tenía en la compañía Antolin - CIE Czech Republic, s.r.o. por 2,7 millones de euros. El impacto neto de esta transacción ha resultado en un ingreso de 1,5 millones de euros, registrado en el epígrafe "Participación en los resultados de asociadas" de la cuenta de pérdidas y ganancias consolidada (Nota 6).

El 1 de junio de 2017, se ha producido la fusión inversa de las sociedades Metalcastello S.p.a. (sociedad absorbente) con Mahindra Gears Global, Ltd. (sociedad absorbida), sociedades situadas en Italia y en Mauricio, respectivamente. Esta fusión inversa no ha tenido efecto alguno en el consolidado del Grupo.

También en junio de 2017, se ha procedido a la liquidación de la sociedad brasileña Bioauto Participações, S.A. Dicha liquidación no ha tenido un impacto significativo en los estados financieros consolidados.

En este mismo periodo, se ha llevado a cabo la fusión entre las filiales brasileñas Autometal, S.A. y Naturoil Combustíveis Renováveis, S.A. Esta operación no ha tenido efecto alguno en el consolidado.

###### b) Segmento de Soluciones y Servicios (Smart Innovation)

A principios del 2017, la filial alemana Beroa Deutschland GmbH junto con otro socio externo formó la sociedad conjunta holandesa, Cobra Carbon Grinding, B.V., cuya participación fue distribuida al 50% a cada socio.

En este mismo periodo, se llevó a cabo la fusión inversa de la filial Global Ampliffica, S.L.U. y su filial Ampliffica, S.L.U. así como la de la norteamericana Karrena International LLC y su filial Karrena International Chimneys LLC. Ninguna de estas fusiones ha tenido impacto en los estados financieros consolidados.

En 2017, la filial vietnamita Chimneys and Refractories International Vietnam Co. Ltd., constituida a finales de 2016 y cuya actividad se centra en las soluciones industriales, se ha incorporado al perímetro de consolidación.

Igualmente, durante el primer semestre de 2017, la filial Dominion Industry and Infrastructures, S.L. ha firmado un acuerdo de permuta no comercial, a través del cual se ha intercambiado el 37% que el Grupo ostentaba en la Sociedad Huerto Solar La Alcardeteña, S.A. por un 50% adicional de la filial Solfuture Gestión, S.L. Los impactos de dicha operación no han sido significativos.

##### Periodo de seis meses terminado el 30 de junio de 2016

###### a) Segmento Automoción

Con fecha 2 de enero de 2016, Autometal, S.A. vendió a Autokomp Ingeniería, S.A.U. 143.683.928 acciones de la sociedad Componentes Automotivos Taubaté Ltda., por importe de 40.654 miles de euros, representativos del 100% del capital de la sociedad. Esta operación no tuvo efecto alguno en el consolidado del Grupo.

En 2012, el Grupo adquirió el 65% de la sociedad estadounidense Century Plastics, LLC, otorgando a los socios originarios una opción de venta sobre el 35% restante del capital de la sociedad, que sería ejercitable en el mes de mayo de 2016. En dicha fecha, el Grupo, a través de su filial estadounidense CIE Automotive USA Investments procedió a suscribir un contrato para la adquisición de dicho 35% que hasta la fecha permanecía bajo la titularidad de los accionistas originales de dicha sociedad. La operación ascendió a un importe de 68,8 millones de dólares americanos (aproximadamente 60,8 millones de euros) y se desembolsó en metálico. Esta operación supuso en el patrimonio del Grupo una reclasificación entre participaciones dominantes y no dominantes de 6,6 millones de euros.

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2017 (En miles de Euros)

#### b) Segmento de Soluciones y Servicios (Smart Innovation)

Con fecha 6 de mayo de 2016, el grupo Dominion, a través de su filial norteamericana Beroa Corporation LLC, adquirió el 100% de las acciones de la norteamericana Commonwealth Dynamics, Inc. (en adelante CDI). Esta adquisición supuso la toma de control del 100% de las siguientes sociedades:

- Commonwealth Dynamics Inc (EEUU)
- Commonwealth Constructors Inc (EEUU)
- Commonwealth Landmark Inc (EEUU)
- Commonwealth Dynamics Limited (Canada)
- Commonwealth Power Chile, SPA (Chile)
- Commonwealth Power de Mexico S.A. de C.V. (Mexico)
- Commonwealth Power, S.A. (Perú)
- Commonwealth Power Private Limited (India)

Este subgrupo, con sede en New Hampshire (EEUU), es una empresa de nicho con más de 35 años de experiencia en la provisión de soluciones de ingeniería y ejecución de proyectos de alta complejidad para un amplio abanico de sectores en el ámbito industrial.

Commonwealth Dynamics centra su actividad en países con importante presencia industrial, como son EEUU, Chile, México, Perú e India, encontrándose entre sus clientes la mayoría de las empresas líderes de los mismos.

El precio de esta transacción ascendió a 10 millones de dólares americanos con el siguiente detalle, habiendo sido pagados 2 millones de dólares americanos en el momento de formalizar la compra venta, y quedando a) 6 millones de dólares americanos (importe estimado) pendientes de pago bien el 2018, 2019 o el 2020 en función de la opción de pago dada al vendedor cuyo importe equivale al EBITDA medio del subgrupo agregado de los tres últimos ejercicios, según la fecha de pago, por un multiplicador de 6x al que se le restará la deuda financiera correspondiente; b) 2 millones de dólares americanos (importe estimado), correspondiente a un 2,5% de la cartera de pedidos existente a la fecha de pago del punto anterior.

A comienzos del ejercicio 2016 se adquirió el 10% restante del capital social de la filial argentina Dominion S.R.L. (anteriormente, Beroa de Argentina, S.R.L.) por un precio de 977 miles de euros al antiguo socio del Grupo Beroa (Servit Servicios Industriales Técnicos, S.L.). Dicho importe se satisfizo a través de la compensación de un crédito que el Grupo mantenía respecto a dicha sociedad. Esta transacción supuso una disminución del patrimonio neto consolidado del Grupo equivalente al crédito compensado.

El 10 de febrero de 2016 Global Dominion Access presentó una oferta dentro del concurso de acreedores solicitado por Abantia Empresarial, S.L. y sus sociedades filiales (en adelante Grupo Abantia), para adquirir las unidades productivas de Instalaciones, Mantenimiento, Industrial y Promoción de Energías Renovables, las cuales representaban la mayor parte del negocio del Grupo Abantia.

Con fecha 24 de mayo de 2016, el Grupo, a través de su filial Dominion Industry & Infrastructures (constituida en marzo de 2016 por Global Dominion Access, S.A.) materializó la adquisición, operación que fue aprobada por el Juzgado de lo Mercantil encargado del concurso de acreedores del Grupo Abantia y por los representantes de los trabajadores, en los términos legales.

La adquisición del negocio, supuso el abono de un precio de 2 millones de euros más el quebranto patrimonial producido entre la fecha de aprobación de la solicitud de adquisición hasta la toma de control, esto es durante los meses de marzo, abril y mayo de 2016, por un importe de 1,5 millones de euros adicionales.

El detalle de los activos adjudicados, así como la asunción, de acuerdo con la legislación vigente, de determinados pasivos, incluyendo pasivos laborales y de Seguridad Social se detalla en la Nota 17 de combinaciones de negocios.

En los meses de abril y mayo de 2016 se procedió a la adquisición del 10,75% restante de la sociedad filial Global Near, S.L. y de un 8,741% adicional de la filial Wiseconversion, S.L. El precio conjunto pagado en ambas operaciones ascendió a 157 miles de euros pagado en metálico a los correspondientes minoritarios. Estas operaciones ocasionaron una reclasificación entre el patrimonio de la dominante y de los socios minoritarios generando una salida de patrimonio por el precio pagado.

Adicionalmente en mayo de 2016 se realizó una ampliación de capital en la asociada Advanced Flight Systems, S.L. tras la cual el Grupo diluyó su participación pasando del 30% existente en diciembre 2015 a un 20%.

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2017 (En miles de Euros)

El 16 de junio de 2016, dentro del Plan de Reestructuración de Abengoa (su grupo dominante), elevó a público el acuerdo de compraventa en virtud del cual Instalaciones Inabensa, S.A., vende a la sociedad del Grupo Dominion Networks, S.L., los activos, bienes, contratos y derechos afectos al área de actividad llamada Protisa: protisa térmica, acústica y contraincendios, dedicada a todas las actividades que guardan relación con la realización y explotación de negocios comerciales, de importación, exportación y distribución de maquinarias y materiales relativos a trabajos para la protección térmica, acústica y contraincendios. Dentro de dichos activos, bienes, contratos y derechos se englobaban ciertos elementos de inmovilizado material, contratos con proveedores y contratistas, equipo personal técnico cualificado, contratos en ejecución, clasificaciones y referencias de las obras de esta actividad y marcas, patentes y ensayos de los morteros ignífugos. Dichos activos no fueron reconocidos en el balance consolidado al carecer de importancia en relación a la información financiera consolidada del Grupo.

El precio de adquisición de esta rama de actividad ascendió a 300 miles de euros.

#### Accionistas de la Sociedad dominante del Grupo

Al 30 de junio de 2017 y 2016, las sociedades que participan, directa o indirectamente, en el capital social de CIE Automotive, S.A. en un porcentaje superior al 10% son las siguientes (Nota 9):

	% Participación	
	30.06.2017	30.06.2016
Acek Desarrollo y Gestión Industrial, S.L. (***)	(*) 20,909%	(*) 20,909%
Mahindra & Mahindra, Ltd	(**) 12,435%	(**) 12,435%

(\*) 7,808% directamente e indirectamente, a través de Risteel Corporation, B.V., el 13,101% restante.

(\*\*) Indirectamente a través de Mahindra Overseas Investment Company Mauritius, Ltd.

(\*\*\*) Anteriormente denominada Corporación Gestamp, S.L.

#### Formulación de los estados financieros intermedios

Estos estados financieros intermedios resumidos consolidados han sido formulados por el Consejo de Administración de la Sociedad dominante el 27 de julio de 2017.

#### 1.2 Marco Regulatorio

Determinadas sociedades del segmento de automoción desarrollan su actividad en la producción y venta de biocombustibles, que es un sector con marco regulatorio específico (sector de hidrocarburos). Entre las obligaciones que esta regulación determina se incluye la acreditación anual ante la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC) de la titularidad de la cantidad mínima de certificados de biocarburantes.

El 5 de mayo del año 2014 fue aprobada la Orden de cantidades referente a la asignación de capacidad de producción por parte de la Secretaría del Estado de Energía a las plantas de producción de biocombustible del Grupo con una vigencia de dos años y que, por tanto, venció el día 1 de Mayo de 2016.

Hasta la fecha de formulación de las presentes cuentas anuales no se ha publicado la Orden por la cual se renueva la mencionada asignación.

#### 2. Resumen de las principales políticas contables

Excepto por lo indicado en la Notas 2.1 y 2.5 siguientes, las políticas contables aplicadas en la elaboración de estos estados financieros intermedios resumidos consolidados del período de seis meses finalizado el 30 de junio de 2017 guardan uniformidad con las utilizadas en la preparación de las cuentas anuales consolidadas del ejercicio 2016 de CIE Automotive, S.A. y sociedades dependientes. Estos estados financieros intermedios resumidos consolidados del período de seis meses finalizado el 30 de junio de 2017 han sido preparados de acuerdo a la Norma de Contabilidad Internacional (IAS) 34, "Información Financiera-Intermedia" y deben ser leídos junto con las cuentas anuales consolidadas al 31 de diciembre de 2016, preparadas de acuerdo con las NIIF-UE, de CIE Automotive, S.A. y sociedades dependientes.

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2017 (En miles de Euros)

#### 2.1 Bases de presentación

Los estados financieros intermedios resumidos consolidados del período de seis meses finalizado el 30 de junio de 2017 se han preparado de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera adoptadas para su utilización en la Unión Europea (NIIF-UE) y aprobadas por los Reglamentos de la Comisión Europea y que están vigentes al 30 de junio de 2017.

Los estados financieros intermedios se han preparado bajo el enfoque del coste histórico, aunque modificado por la revalorización de los activos financieros disponibles para la venta y los activos y pasivos financieros (incluidos los derivados) a valor razonable con cambios en resultados.

La preparación de los estados financieros intermedios así como la de las cuentas anuales consolidadas con arreglo a las NIIF-UE exige el uso de ciertas estimaciones contables significativas. También exige a la Dirección que ejerza su juicio en el proceso de aplicar las políticas contables de la Sociedad. Los juicios y estimaciones realizados por la Dirección en la preparación de los estados financieros intermedios resumidos consolidados al 30 de junio de 2017 son consistentes con aquellos realizados en la preparación de las cuentas anuales consolidadas al 31 de diciembre de 2016 de CIE Automotive, S.A. y sociedades dependientes.

En la cuenta de pérdidas y ganancias del primer semestre de 2017 y 2016 no se incluyen partidas inusuales que exijan de un detalle y conciliación de cifras.

#### 2.2 Principios de consolidación

En el Anexo a estas Notas se desglosan los datos de identificación de las sociedades dependientes incluidas en el perímetro de consolidación.

Los criterios utilizados en el proceso de consolidación, excepto por lo mencionado en la Nota 2.5, no han variado con respecto a los utilizados en el ejercicio anual terminado el 31 de diciembre de 2016 de CIE Automotive, S.A. y sociedades dependientes.

Los métodos de consolidación utilizados se describen en la Nota 1. Los estados financieros utilizados en el proceso de consolidación son, en todos los casos, los correspondientes al período de seis meses al 30 de junio de 2017 y 2016.

#### 2.3 Información financiera por segmentos

Los segmentos operativos se presentan de forma coherente con la información interna que se presenta a la máxima instancia de toma de decisiones (Nota 3). La máxima instancia de toma de decisiones es responsable de asignar recursos a los segmentos operativos y evaluar el rendimiento de los segmentos. Se ha identificado como máxima instancia de toma de decisiones a la Comisión Ejecutiva Delegada.

En la Nota 5 de las cuentas anuales consolidadas correspondientes al ejercicio 2016 de CIE Automotive, S.A. y Sociedades dependientes se describen los mencionados segmentos.

#### 2.4 Estimaciones y juicios contables

La preparación de estados financieros intermedios exige a la Dirección realizar juicios, estimaciones e hipótesis que afectan a la aplicación de las políticas contables y a los importes presentados de los activos y pasivos, ingresos y gastos. Los resultados reales pueden diferir de estas estimaciones.

En la preparación de estos estados financieros intermedios resumidos los juicios importantes hechos por la Dirección al aplicar las políticas contables del Grupo y las fuentes clave de incertidumbre en la estimación han sido los mismos que los que se aplicaron en las cuentas anuales consolidadas del ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2016.

##### a) Pérdida estimada por deterioro del fondo de comercio

El Grupo comprueba anualmente si el fondo de comercio ha sufrido alguna pérdida por deterioro del valor. Los importes recuperables de las unidades generadoras de efectivo, fundamentalmente, que se determinaban en base a cálculos del valor de uso, no determinaban al 31 de diciembre de 2016 la aparición de riesgos de deterioro de los fondos de comercio del Grupo.

Las hipótesis utilizadas en los análisis, los efectos de los análisis de sensibilidad y otra información sobre estos análisis de deterioro se incluyen en la Nota 7 de las cuentas anuales consolidadas al 31 de diciembre de 2016 de CIE Automotive, S.A. y Sociedades dependientes.

La evolución de la rentabilidad de los distintos negocios del Grupo CIE Automotive se ha mantenido en niveles positivos en el

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2017 (En miles de Euros)

primer semestre de 2017, no habiéndose detectado indicadores de riesgo de deterioro que modifiquen las conclusiones de los análisis y estimaciones realizadas al 31 de diciembre de 2016.

#### b) Estimación del valor razonable de los activos, pasivos y pasivos contingentes asociados a una combinación de negocios

En las combinaciones de negocios el Grupo, en la fecha de adquisición, procede a clasificar o designar los activos identificables adquiridos y pasivos asumidos según sea necesario y sobre la base de los acuerdos contractuales, condiciones económicas, políticas contables y de explotación u otras condiciones pertinentes que existan en la fecha de adquisición para, posteriormente, proceder a valorar los activos identificables adquiridos y los pasivos asumidos, incluidos los pasivos contingentes, a sus valores razonables en la fecha de su adquisición.

La valoración a valor razonable de los activos adquiridos y pasivos asumidos requiere el uso de estimaciones que dependerán de la naturaleza de dichos activos y pasivos según la clasificación previa realizada y que, con carácter general, se basan en métodos de valoración generalmente aceptados que consideran flujos de efectivo descontados afectos a dichos activos y pasivos, precios de cotización contrastables en mercados activos u otros procedimientos según se desglosa en función de su naturaleza en las correspondientes Notas de la memoria. En el caso del valor razonable de activos materiales, fundamentalmente inmuebles afectos a la explotación, el Grupo utiliza valoraciones de expertos independientes.

En 2012, el Grupo adquirió el 65% de la sociedad estadounidense Century Plastics, LLC, otorgando a los socios originarios una opción de venta sobre el 35% restante del capital de la sociedad, que fue ejercida en el mes de mayo de 2016. Como consecuencia se reconoció en ejercicios anteriores un pasivo para registrar la contraprestación contingente que se estimó se pagaría para cancelar la opción de venta. Dicha contraprestación se calcularía tomando, entre otras variables, el EBITDA real de la sociedad durante el ejercicio 2015. En el ejercicio 2015, y ante una evolución de los resultados de la compañía muy superior a los esperados, el Grupo procedió a reestimar el valor actual de la contraprestación contingente, registrando un incremento de dicho pasivo de 38,9 millones de dólares americanos (35,6 millones de euros) y reclasificando el importe total al corto plazo, por un valor de 70 millones de dólares americanos (64,2 millones de euros). El efecto de esta reestimación fue registrado en el epígrafe "Variación del valor razonable en activos y pasivos con imputación en resultados" de la cuenta de resultados del ejercicio 2015. En mayo de 2016 se ejerció la opción de venta, adquiriendo el 35% restante por un precio final acordado de 68,8 millones de dólares americanos (aproximadamente 60,8 millones de euros a la fecha del ejercicio de la put), desembolsado en metálico. El efecto en la variación del valor de la contraprestación contingente, por valor de 1,1 millones de dólares (aproximadamente 1 millón de euros) fue registrado en el epígrafe "Variación del valor razonable en activos y pasivos con imputación en resultados" de la cuenta de resultados del periodo de seis meses finalizado el 30 de junio de 2016.

#### c) Grado de avance o de terminación de los contratos de prestación de servicios (Segmento Soluciones y Servicios)

La contabilización de los contratos de prestación de servicios de acuerdo al grado de terminación o de avance de los mismos se basa en estimaciones del total de costes incurridos sobre los totales estimados para la realización de la obra. Cambios en estas estimaciones tienen impacto en los resultados reconocidos de las obras en realización. Las estimaciones son continuamente monitorizadas y ajustadas en caso necesario.

#### d) Impuesto sobre las ganancias

El gasto por impuesto sobre sociedades correspondiente a los períodos de seis meses finalizados al 30 de junio de 2017 y 2016 se ha estimado en función del resultado antes de impuestos, aumentado o disminuido, según corresponda, por las diferencias permanentes y/o temporarias, contempladas en la legislación fiscal relativa a la determinación de la base imponible del citado impuesto. El impuesto se reconoce en la cuenta de resultados, excepto en la medida en que se refiera a partidas reconocidas directamente en patrimonio neto, en cuyo caso se reconoce también en el patrimonio neto.

Las bonificaciones y deducciones en la cuota del impuesto, así como el efecto impositivo de la aplicación de pérdidas compensables, no activadas, se consideran como minoración del gasto por impuestos en el ejercicio en que se aplican o compensan.

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2017 (En miles de Euros)

El cálculo del Impuesto no ha exigido realizar estimaciones significativas, salvo en la cifra del reconocimiento de créditos fiscales activados y siempre en coherencia con los estados financieros anuales. Teniendo en cuenta los parámetros económicos y temporales utilizados para llevar a cabo la estimación, de haberse modificado las premisas utilizadas en un 10% el efecto sobre el resultado del período de 6 meses terminado el 30 de junio de 2017, en positivo o negativo, no hubiera sido significativo.

Los impuestos diferidos se calculan, de acuerdo con el método de pasivo, basado en el balance, sobre las diferencias temporarias que surgen entre las bases fiscales de los activos y pasivos y sus importes en libros en la información financiera consolidada. Sin embargo, si los impuestos diferidos surgen del reconocimiento inicial de un activo o pasivo de una transacción distinta de una combinación de negocios que en el momento de la transacción no afecta ni al resultado contable ni a la ganancia o pérdida fiscal, no se contabiliza. El impuesto diferido se determina usando tipos impositivos (y leyes) aprobados o a punto de aprobarse en la fecha del balance y que se espera aplicar cuando el correspondiente activo por impuesto diferido se realice o el pasivo por impuesto diferido se liquide.

Se reconocen impuestos diferidos sobre las diferencias temporarias que surgen en inversiones en dependientes, asociadas y negocios conjuntos, excepto en aquellos casos en que el Grupo pueda controlar la fecha en que revertirán las diferencias temporarias y sea probable que éstas no vayan a revertir en un futuro previsible.

Los activos por impuestos diferidos, derivados de créditos fiscales de pérdidas compensables, de las bonificaciones y deducciones de la cuota del Impuesto sobre Sociedades a que tienen derecho, se reconocen en la medida en que es probable que vaya a disponerse de beneficios fiscales futuros con los que poder compensar las diferencias temporarias. En el caso de las deducciones por inversiones la contrapartida de los importes reconocidos es la cuenta de Ingresos a distribuir en varios ejercicios. La imputación contable, como menos gasto, se periodifica en función del plazo en que se amortizan los bienes del Inmovilizado material que han generado los créditos fiscales, reconociendo el derecho con abono a ingresos a distribuir en varios ejercicios.

Asimismo, los activos por impuestos diferidos correspondientes a créditos fiscales por actividades de I+D+i aplicados o activados se reconocen en resultados sobre una base sistemática a lo largo de los periodos en que las sociedades reconozcan como gasto los costes relacionados con las mencionadas actividades, considerando que el tratamiento como subvención refleja la realidad económica del crédito fiscal. Por tanto, el Grupo refleja de acuerdo con la NIC 20 el crédito fiscal activado o aplicado como otros ingresos de explotación.

#### e) Valor razonable de derivados y otros instrumentos financieros

El valor razonable de los instrumentos financieros utilizados por el Grupo, principalmente intercambio de tipos de interés y seguros de divisas, viene dado por los informes entregados por los analistas financieros del Grupo que se contrastan con las valoraciones recibidas de las Entidades Financieras con las que han sido contratadas dichas operaciones.

En la Nota 6.b) se detallan las condiciones, importes de noacionales y valoraciones a la fecha de balance de dichos instrumentos.

#### f) Prestaciones por pensiones

El valor actual de las obligaciones por prestaciones a los empleados depende de ciertos factores que se determinan sobre una base actuarial usando una serie de hipótesis. Las hipótesis usadas para determinar el coste (ingreso) neto por pensiones incluyen la tasa de descuento. Cualquier cambio en estas hipótesis tendrá efecto sobre el valor en libros de las obligaciones por pensiones.

El Grupo determina la tasa de descuento apropiada al final de cada año. Esta tasa es el tipo de interés que se debe usar para determinar el valor actual de los flujos de salida de efectivo que se espera que sean necesarios para liquidar las obligaciones por pensiones. A la hora de determinar la tasa de descuento apropiada, el Grupo considera los tipos de interés de bonos empresariales de alta calidad que están denominados en la moneda en la que se pagarán las pensiones, y que tengan unos plazos de vencimiento que se aproximen a los plazos del correspondiente pasivo por pensiones.

Otras hipótesis clave para las obligaciones por prestaciones a los empleados se basan en parte en las condiciones de mercado actuales. En la Nota 24 de las cuentas anuales consolidadas al 31 de diciembre de 2016 de CIE Automotive, S.A. y Sociedades dependientes se incluye más información y análisis de la sensibilidad respecto a las variaciones de las estimaciones más significativas.



## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2017 (En miles de Euros)

#### g) Garantía de producto

Los riesgos de garantía de productos se reconocen cuando existe una reclamación firme no cubierta por la correspondiente póliza de seguro.

El segmento Soluciones y Servicios (Smart Innovation) generalmente no ofrece, por su tipo de negocio, garantías para sus productos, que sean diferentes de la correcta ejecución de los trabajos que se le contratan. La Dirección estima la provisión correspondiente para reclamaciones puntuales existentes, considerando las condiciones específicas de cada reclamación en función de los estudios técnicos y estimaciones basadas en la experiencia en cada uno de los servicios prestados, así como tendencias recientes que podrían sugerir que la información pasada sobre el coste puede diferir de las reclamaciones futuras. No existe un historial de reclamaciones que determine la necesidad de establecer una provisión de garantías.

#### 2.5 **Nuevas normas NIIF e interpretaciones CINIIF**

##### a) Normas, modificaciones e interpretaciones obligatorias para todos los ejercicios comenzados el 1 de enero de 2017

Hay tres modificaciones según NIIF-IASB que entran en vigor a partir del 1 de enero de 2017 – ver el apartado 2.3 a continuación:

- NIC 7 (Modificación) "Iniciativa sobre información a revelar";
- NIC 12 (Modificación) "Reconocimiento de activos por impuesto diferido para pérdidas no realizadas";
- Mejoras Anuales de las NIIF. Ciclo 2014 – 2016, NIIF 12, "Revelación de participaciones en otras entidades".

Estas modificaciones a fecha de hoy todavía no han sido aprobadas por la Unión Europea.

##### b) Normas, modificaciones e interpretaciones que todavía no han entrado en vigor, pero que se pueden adoptar con anticipación

A la fecha de firma de estos Estados Financieros intermedios resumidos consolidados, el IASB y el IFRS Interpretations Committee habían publicado las normas, modificaciones e interpretaciones que se detallan a continuación, si bien el Grupo no las ha adoptado con anticipación.

#### **NIIF 9 "Instrumentos financieros"**

Aborda la clasificación, valoración y reconocimiento de los activos financieros y pasivos financieros. La versión completa de la NIIF 9 se ha publicado en julio de 2014 y sustituye la guía de la NIC 39 sobre clasificación y valoración de instrumentos financieros. La NIIF 9 mantiene pero simplifica el modelo de valoración mixto y establece tres categorías principales de valoración para los activos financieros: coste amortizado, a valor razonable con cambios en resultados y a valor razonable con cambios en otro resultado global. La base de clasificación depende del modelo de negocio de la entidad y las características de los flujos de efectivo contractuales del activo financiero. Se requiere que las inversiones en instrumentos de patrimonio neto se valoren a valor razonable con cambios en resultados con la opción irrevocable al inicio de presentar los cambios en el valor razonable en otro resultado global no reciclable, siempre que el instrumento no se mantenga para negociar. Si el instrumento de patrimonio se mantiene para negociar, los cambios en el valor razonable se presentan en resultados. En relación con los pasivos financieros no ha habido cambios respecto a la clasificación y valoración, excepto para el reconocimiento de cambios en el riesgo de crédito propio en otro resultado global para pasivos designados a valor razonable con cambios en resultados. Bajo la NIIF 9 hay un nuevo modelo de pérdidas por deterioro del valor, el modelo de pérdidas de crédito esperadas, que sustituye al modelo de pérdidas por deterioro incurridas de la NIC 39 y que dará lugar a un reconocimiento de las pérdidas antes que como se venía haciendo con la NIC 39. La NIIF 9 relaja los requerimientos para la efectividad de la cobertura. Bajo la NIC 39, una cobertura debe ser altamente eficaz, tanto de forma prospectiva como retrospectiva. La NIIF 9 sustituye esta línea exigiendo una relación económica entre la partida cubierta y el instrumento de cobertura y que el ratio cubierto sea el mismo que la entidad usa en realidad para su gestión del riesgo. La documentación contemporánea sigue siendo necesaria pero es distinta de la que se venía preparando bajo la NIC 39. Por último, se exige información amplia, incluyendo una conciliación entre los importes inicial y final de la provisión para pérdidas de crédito esperadas, hipótesis y datos, y una conciliación en la transición entre las categorías de la clasificación original bajo la NIC 39 y las nuevas categorías de clasificación bajo la NIIF 9.

La NIIF 9 es efectiva para los ejercicios anuales que comiencen a partir de 1 de enero de 2018, si bien se permite su adopción anticipada. La NIIF 9 se va a aplicar de forma retroactiva pero no se va a exigir que se reexpresen las cifras comparativas. Si una entidad optase por aplicar anticipadamente la NIIF 9, deberá aplicar todos los requerimientos al mismo tiempo. Las entidades que apliquen la norma antes de 1 de febrero de 2015 siguen teniendo la opción de aplicar la norma en fases.

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2017 (En miles de Euros)

El Grupo no ha aplicado anticipadamente esta norma y se encuentra analizando los posibles efectos de los aspectos más significativos en que puede verse afectada (contabilidad de cobertura y pérdidas de deterioro). Analizadas las situaciones donde se utiliza la contabilidad de cobertura se estima que la aplicación de los nuevos criterios incluidos en la norma no va a tener efecto en las prácticas y el registro contable del Grupo. En este aspecto se estima que los nuevos criterios facilitarán y simplificarán el proceso de documentación de la aplicación de los criterios de contabilidad de cobertura.

En relación a las pérdidas de deterioro y la aplicación de los nuevos criterios de pérdida esperada, no se estima que la aplicación del nuevo estándar determine impacto significativo en las provisiones de deterioro del Grupo.

Otros aspectos relacionados con la aplicación de la nueva norma relativos a la clasificación, presentación y valoración de los principales activos financieros (básicamente procedentes de las operaciones tradicionales de la actividad del Grupo) no se estima que tengan impactos significativos para el Grupo, al menos, en los aspectos de valoración de estos activos.

#### **NIIF 15 “Ingresos ordinarios procedentes de contratos con clientes”**

En mayo de 2014, el IASB y el FASB emitieron conjuntamente una norma convergente en relación con el reconocimiento de ingresos ordinarios procedentes de contratos con clientes. Bajo esta norma, los ingresos se reconocen cuando un cliente obtiene el control del bien o servicio vendido, es decir, cuando tiene tanto la capacidad de dirigir el uso como de obtener los beneficios del bien o servicio. Esta NIIF incluye una nueva guía para determinar si deben reconocer los ingresos a lo largo del tiempo o en un momento determinado del mismo. La NIIF 15 exige información amplia tanto de los ingresos reconocidos como de los ingresos que se espera reconocer en el futuro en relación con contratos existentes. Asimismo, exige información cuantitativa y cualitativa sobre los juicios significativos realizados por la dirección en la determinación de los ingresos que se reconocen, así como sobre los cambios en estos juicios.

Posteriormente, en abril de 2016, el IASB publicó modificaciones a esta norma que, si bien no modifican los principios fundamentales, aclaran algunos de los aspectos más complejos.

La NIIF 15 será efectiva para los ejercicios anuales que NIIF comiencen a partir de 1 de enero de 2018, si bien se permite su adopción anticipada.

La Dirección del Grupo ha finalizado la fase inicial del análisis de los principales contratos con sus clientes y ha procedido a identificar aquellas áreas donde la aplicación de la nueva norma tiene efecto en el reconocimiento de ingresos del Grupo. En particular, en el segmento de Automoción, tras el análisis realizado no se han detectado criterios contables que deban ser modificadas y, por tanto, los impactos no se estiman significativos en ningún caso. En el segmento de Soluciones y Servicios (Smart Innovation), aquellos clientes o sectores en los que se opera a través de proyectos a medio y largo plazo, no se han identificado operaciones donde el criterio de reconocimiento deba verse modificado, y aunque el proceso de análisis pormenorizado de todos los contratos no ha finalizado, las conclusiones primeras permiten estimar que, en su caso, los posibles impactos en las cifras de ingresos no van a ser significativos. Esto ha sido debido a que en los grandes contratos, básicamente iniciados en el ejercicio 2016, los criterios de análisis aplicados por el Grupo están en línea con los criterios básicos que subyacen en la NIIF 15.

Con relación a las operaciones de comercialización de productos tecnológicos y de telefonía que desarrolla este último segmento se está ultimando los análisis y estimación de los impactos en aquellas operaciones que, como resultado del análisis realizado, se ha calificado como agente la actuación del Grupo en estas actividades. Dado que el impacto en cifras exige un análisis pormenorizado de contratos complejos la cuantificación final de los impactos no se ha finalizado aunque de lo analizado hasta el momento el impacto en la cifra de ventas no resultará significativa.

- c) Normas, modificaciones e interpretaciones a las normas existentes que no pueden adoptarse anticipadamente o que no han sido adoptadas por la Unión Europea

A la fecha de formulación de estas cuentas anuales consolidadas, el IASB y el IFRS Interpretations Committee habían publicado las normas, modificaciones e interpretaciones que se detallan a continuación, que están pendientes de adopción por parte de la Unión Europea.

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2017 (En miles de Euros)

#### **NIIF 10 (Modificación) y NIC 28 (Modificación) "Venta o aportación de activos entre un inversor y sus asociadas o negocios conjuntos"**

Estas modificaciones aclaran el tratamiento contable de las ventas y aportaciones de activos entre un inversor y sus asociadas y negocios conjuntos que dependerá de si los activos no monetarios vendidos o aportados a una asociada o negocio conjunto constituyen un "negocio". El inversor reconocerá la ganancia o pérdida completa cuando los activos no monetarios constituyan un "negocio". Si los activos no cumplen la definición de negocio, el inversor reconoce la ganancia o pérdida en la medida de los intereses de otros inversores. Las modificaciones sólo aplicarán cuando un inversor venda o aporte activos a su asociada o negocio conjunto.

Los criterios aplicados por el Grupo se encuentran alineados con estas modificaciones; por lo que no se esperan efectos significativos cuando sean adoptados por la Unión Europea.

#### **NIIF 16 "Arrendamientos"**

En enero de 2016, el IASB publicó esta nueva norma, fruto de un proyecto conjunto con el FASB, que deroga la NIC 17 "Arrendamientos".

El IASB y el FASB han llegado a las mismas conclusiones en muchas áreas relacionadas con la contabilización de los contratos de arrendamiento, incluida la definición de un arrendamiento, la exigencia, como regla general, de reflejar los arrendamientos en balance y la valoración de los pasivos por arrendamientos. El IASB y el FASB también acordaron no incorporar cambios sustanciales a la contabilización por parte del arrendador, manteniéndose requisitos similares a los de la normativa anteriormente vigente.

No obstante, sigue habiendo diferencias entre el IASB y el FASB en cuanto al reconocimiento y presentación de los gastos relacionados con los arrendamientos en la cuenta de resultados y en el estado de flujos de efectivo.

Esta norma será aplicable a ejercicios anuales que comiencen a partir de 1 de enero de 2019. Se permite su aplicación de forma anticipada si a la vez se adopta la NIIF 15, "Ingresos ordinarios procedentes de contratos con clientes".

El Grupo continúa analizando los impactos de esta nueva norma, recopilando toda la información de aquellos contratos que puedan entrar en el alcance de la misma. En el Grupo, aunque el número de contratos puede ser importante, los importes involucrados en estos contratos, dada la estimación inicial, no se estiman significativos y, por tanto, su impacto tampoco se espera que lo sea.

No obstante, el análisis sigue desarrollándose no solo para determinar los posibles impactos en cifras de los principales estados contables que, como se indica, no se estiman significativos.

#### **NIC 7 (Modificación) "Iniciativa sobre información a revelar"**

Una entidad está obligada a revelar información que permita a los usuarios comprender los cambios en los pasivos que surgen de las actividades de financiación. Esto incluye los cambios que surgen de:

- Flujos de efectivo, tales como disposiciones y reembolsos de préstamos; y
- Cambios no monetarios, tales como adquisiciones, enajenaciones y diferencias de cambio no realizadas.

Los pasivos que surgen de las actividades de financiación son pasivos para los que los flujos de efectivo fueron, o los flujos de efectivo serán, clasificados en el estado de flujos de efectivo como flujos de efectivo de las actividades de financiación. Adicionalmente, también deben incluirse en el nuevo requisito de información a revelar los cambios en activos financieros (por ejemplo, activos que cubren pasivos que surgen de actividades de financiación) si los flujos de efectivo de esos activos financieros se incluyeron, o los futuros flujos de efectivo se incluirán, en los flujos de efectivo de las actividades de financiación.

La modificación sugiere que cumpliría el requisito de información el incluir una conciliación entre los saldos inicial y final en balance para los pasivos que surgen de las actividades de financiación, si bien no establece un formato específico.

Estas modificaciones serán efectivas para ejercicios anuales que comiencen a partir de 1 de enero de 2017.

El Grupo considera que los aspectos de esta modificación ya se consideran en los criterios de información aplicados por el Grupo.

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2017 (En miles de Euros)

#### **NIC 12 (Modificación) "Reconocimiento de activos por impuesto diferido para pérdidas no realizadas"**

Las modificaciones a la NIC 12 aclaran los requisitos para reconocer activos por impuesto diferido sobre pérdidas no realizadas. Las modificaciones clarifican el tratamiento contable del impuesto diferido cuando un activo se valora a valor razonable y ese valor razonable está por debajo de la base fiscal del activo. También aclara otros aspectos de la contabilización de los activos por impuesto diferido.

Estas modificaciones serán efectivas para ejercicios anuales que comiencen a partir de 1 de enero de 2017.

No se espera que la adopción por la Unión Europea de esta modificación tenga efecto significativo en el Grupo.

#### **NIIF 15 (Modificación) "Aclaraciones a la NIIF 15 "Ingresos procedentes de contratos con clientes"**

El IASB ha modificado la NIIF 15 con el fin de:

- Clarificar la guía para la identificación de obligaciones de desempeño, la contabilización de licencias de propiedad intelectual y la evaluación principal versus agente (presentación ingresos ordinarios netos versus brutos).
- Incluir ejemplos ilustrativos nuevos y modificados para cada una de estas áreas de la guía.
- Proporcionar recursos prácticos adicionales relacionados con la transición a la nueva norma.

Estas modificaciones no cambian los principios fundamentales de la NIIF 15, pero sí aclaran algunos de los aspectos más complejos de esta norma.

Esta modificación será efectiva para ejercicios anuales que comiencen a partir de 1 de enero de 2018, sujeto a su adopción por la UE.

Los impactos de esta modificación están siendo evaluados conjuntamente con la aplicación de la NIIF 15.

#### **NIIF 2 (Modificación) "Clasificación y valoración de las transacciones con pagos basados en acciones"**

La modificación de la NIIF 2, que se desarrolló a través del Comité de Interpretaciones de las NIIF, clarifica cómo contabilizar ciertos tipos de transacciones con pagos basados en acciones. En este sentido, proporciona requerimientos para la contabilización de:

- Los efectos de las condiciones para la irrevocabilidad y de las condiciones no determinantes para la irrevocabilidad de la concesión en la valoración de los pagos basados en acciones liquidados mediante efectivo;
- Las transacciones con pago basado en acciones con una característica de liquidación neta para las obligaciones de retención de impuestos; y
- Una modificación de los términos y condiciones de un pago basado en acciones que cambia con la clasificación de la transacción desde liquidada en efectivo a liquidada mediante patrimonio neto.

La modificación es efectiva para los ejercicios anuales que comiencen a partir de 1 de enero de 2018, si bien se permite su adopción anticipada.

No se estima que el efecto de esta modificación, cuando sea adoptada por la Unión Europea, sea significativo.

#### **NIIF 4 (Modificación) "Aplicando la NIIF 9 "Instrumentos financieros" con la NIIF 4 "Contratos de seguro"**

Esta modificación aplica a las compañías de seguros, por lo que no tendrá efecto en el Grupo.

#### **Mejoras Anuales de las NIIF. Ciclo 2014 – 2016**

Las modificaciones afectan a NIIF 1, NIIF 12 y NIC 28 y aplicarán a los ejercicios anuales que comiencen a partir de 1 de enero de 2018 en el caso de las modificaciones a las NIIF 1 y NIC 28 y 1 de enero de 2017 para las correspondientes a la NIIF 12, todas ellas sujetas a su adopción por la UE. Las principales modificaciones se refieren a:

- NIIF 1, "Adopción por primera vez de las Normas Internacionales de Información Financiera": Eliminación de las exenciones a corto plazo para las entidades que adoptan NIIF por primera vez.
- NIIF 12, "Revelación de participaciones en otras entidades": Aclaración sobre el alcance de la Norma.

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2017 (En miles de Euros)

- NIC 28, "Inversiones en entidades asociadas y en negocios conjuntos": Valoración de una inversión en una asociada o un negocio conjunto a valor razonable.

No se estima que estas mejoras tengan efecto en el Grupo cuando sean adoptadas por la Unión Europea.

#### **NIC 40 (Modificación) "Transferencias de inversiones inmobiliarias"**

Esta modificación aclara que para transferir a, o desde, inversiones inmobiliarias debe haber un cambio en el uso. Para concluir si ha habido un cambio en el uso debe haber una evaluación de si el inmueble cumple con la definición de una inversión inmobiliaria.

La modificación será efectiva para ejercicios anuales que comiencen a partir de 1 de enero de 2018. Se permite su aplicación anticipada.

El Grupo no tiene activos clasificados como inversiones inmobiliarias.

#### **CINIIF 22 "Transacciones y contraprestaciones anticipadas en moneda extranjera"**

Esta CINIIF aborda cómo determinar la fecha de la transacción cuando se aplica la norma sobre transacciones en moneda extranjera, NIC 21. La interpretación aplica cuando una entidad paga o recibe una contraprestación por anticipado para contratos denominados en moneda extranjera.

La fecha de la transacción determina el tipo de cambio a utilizar para el reconocimiento inicial del correspondiente activo, gasto o ingreso. El asunto surge porque la NIC 21 exige usar el tipo de cambio de la "fecha de la transacción", que se define como la fecha en que la transacción califica por primera vez para su reconocimiento. La cuestión es por tanto si la fecha de la transacción es la fecha en que el activo, gasto o ingreso se reconoce inicialmente, o la primera fecha en que la contraprestación anticipada se paga o se cobra, resultando en un pago anticipado o ingreso diferido.

La interpretación proporciona guía para cuando se realiza un único pago/cobro, así como para situaciones en las que existen múltiples pagos/cobros. El objetivo de la guía es reducir la diversidad en la práctica.

La interpretación será efectiva para ejercicios anuales que comiencen a partir de 1 de enero de 2018, si bien se permite su aplicación anticipada.

El Grupo no espera que esta interpretación tenga efectos significativos cuando sea adoptada por la Unión Europea.

#### **NIIF 17 "Contratos de seguros"**

En mayo de 2017, el IASB finalizó una norma contable sobre contratos de seguros y publicó la NIIF 17, "Contratos de seguros". La NIIF 17 reemplaza a la NIIF 4 "Contratos de seguros", que actualmente permite una amplia variedad de prácticas contables. La NIIF 17 cambiará fundamentalmente la contabilidad por todas las entidades que emitan contratos de seguros y contratos de inversión con componentes de participación discrecional.

La norma aplica para los ejercicios anuales que comiencen a partir del 1 de enero de 2021, permitiéndose su aplicación anticipada si también se aplican la NIIF 15, "Ingresos ordinarios procedentes de contratos con clientes" y la NIIF 9, "Instrumentos financieros".

Dadas las operaciones que esta norma regula, no se espera que tenga efecto para el Grupo cuando sea adoptada por la Unión Europea.

#### **CINIIF 23, "Incertidumbre sobre el tratamiento del impuesto sobre las ganancias"**

La interpretación proporciona requisitos que se suman a los de la NIC 12 "Impuesto sobre las ganancias", especificando cómo reflejar los efectos de la incertidumbre en la contabilización del impuesto sobre las ganancias. Esta interpretación aclara cómo se aplican los requisitos de reconocimiento y valoración de la NIC 12 cuando existe incertidumbre en su tratamiento contable.

La interpretación será efectiva para ejercicios anuales que comiencen a partir de 1 de enero de 2019, si bien se permite su aplicación anticipada.

Las estimaciones actuales llevan a concluir que no tendrá efecto significativo para el Grupo.

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2017 (En miles de Euros)

#### 2.6 Estacionalidad del negocio y volumen de actividad

El segmento de Automoción no muestra estacionalidad por lo que la distribución de la cifra de ventas es homogénea a lo largo del ejercicio.

En el segmento de Soluciones y Servicios (Smart Innovation), por razón de su actividad de servicios de mantenimiento industrial en época estival y de su actividad de entrega de proyectos y EPCs para Estados y grandes corporaciones en el último trimestre, existe tradicionalmente un mayor peso estadístico de sus ingresos en la segunda parte del año.

#### 2.7 Gestión de liquidez y fondo de maniobra

La gestión de riesgos financieros y los riesgos de mercado, de liquidez, de crédito y de precio de materias primas que afectan a la posición financiera del Grupo, se mantiene respecto a lo expresado en las cuentas anuales correspondientes al ejercicio anual terminado el 31 de diciembre de 2016 de CIE Automotive, S.A. y sociedades dependientes.

Una gestión prudente del riesgo de liquidez implica el mantenimiento de suficiente efectivo y la disponibilidad de financiación mediante un importe suficiente de facilidades de crédito. En este sentido, la estrategia del Grupo CIE Automotive es la de mantener, a través de su Departamento de Tesorería del Grupo, la flexibilidad necesaria en la financiación mediante la disponibilidad de líneas de crédito comprometidas. Adicionalmente, y en función de las necesidades de liquidez, el Grupo procede a utilizar instrumentos financieros de liquidez (factoring sin recurso y venta de activos financieros representativos de deudas a cobrar por medio de los cuales se traspasan los riesgos y beneficios de las cuentas a cobrar), que como política, no supera aproximadamente un tercio de los saldos de clientes y otras cuentas a cobrar, para mantener los niveles de liquidez y la estructura de fondo de maniobra exigidos en sus planes de actividad.

La Dirección realiza un seguimiento de las previsiones de la reserva de liquidez del Grupo, así como de la evolución de la Deuda Financiera Neta, siendo su cálculo al 30 de junio de 2017 y al 31 de diciembre de 2016 como sigue:

	<u>30.06.2017</u>	<u>31.12.2016</u>
Efectivo y otros medios líquidos (Nota 7)	295.034	372.550
Otros activos financieros corrientes (Nota 6)	60.559	57.088
Líneas de crédito y préstamos no dispuestos (Nota 10)	362.590	268.268
<b>Reserva de liquidez</b>	<b><u>718.183</u></b>	<b><u>697.906</u></b>
Deudas con Entidades de crédito (Nota 10)	1.231.011	1.230.983
Otros pasivos financieros corrientes (Nota 6)	11.843	14.898
Efectivo y otros medios líquidos (Nota 7)	(295.034)	(372.550)
Otros activos financieros corrientes (Nota 6)	(60.559)	(57.088)
<b>Deuda financiera neta</b>	<b><u>887.261</u></b>	<b><u>816.243</u></b>

El Departamento Financiero del Grupo estima que las acciones en curso permitirán evitar situaciones de falta de liquidez. En este sentido se estima que la generación de caja en el segundo semestre del ejercicio 2017 y en el ejercicio 2018 permitirá atender a los pagos previstos del ejercicio sin requerir aumento de la deuda financiera neta.

El Departamento Financiero del Grupo hace un seguimiento de las previsiones de necesidades de liquidez del Grupo con el fin de asegurar que cuenta con suficiente efectivo para cumplir las necesidades operativas al tiempo que mantiene suficiente disponibilidad de las facilidades de crédito no utilizadas en todo momento para que el Grupo no incumpla los límites ni los índices ("covenants") establecidos por la financiación.

Adicionalmente, el Grupo mantiene una política de diversificación de sus mercados financieros y fuentes de financiación, como herramienta de eliminación de riesgos de liquidez y flexibilidad ante la situación de los mercados financieros europeos, lo que ha permitido internacionalizar el pool de bancos reduciendo el peso de los bancos españoles y brasileños.

Entre las deudas con entidades de crédito a corto plazo figuran créditos recurrentes en el tiempo por valor de 20 millones de euros que provienen del descuento recurrente de papel comercial de clientes (23 millones de euros a 31 de diciembre de 2016) (Nota 10).

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2017 (En miles de Euros)

En cualquier caso, este componente de la deuda bancaria aunque contablemente aparece como deuda corriente, es estable como demuestra la operativa habitual del negocio, proporcionando, por tanto, una financiación asimilada a la deuda no corriente.

Cabe destacar, la existencia a 30 de junio de 2017 de 363 millones de euros de líneas de crédito y préstamos no dispuestos (31 de diciembre de 2016, 268 millones de euros).

Se presenta a continuación un cuadro con el detalle del Fondo de Maniobra que presenta el balance intermedio resumido del Grupo a 30 de junio de 2017 comparativamente con el de 31 de diciembre de 2016, indicando el peso relativo de cada uno de los epígrafes que lo componen:

	<u>30.06.2017</u>	<u>31.12.2016</u>
Existencias	392.978	355.349
Clientes y otras cuentas a cobrar	620.628	477.886
Otros activos corrientes	12.443	11.901
Activos por impuestos corrientes	74.085	62.873
<b>Activo corriente operativo</b>	<b>1.100.134</b>	<b>908.009</b>
Otros activos financieros corrientes	60.559	57.088
Efectivo y otros medios líquidos	295.034	372.550
<b>ACTIVO CORRIENTE</b>	<b>1.455.727</b>	<b>1.337.647</b>
Proveedores y otras cuentas a pagar	1.138.022	957.004
Pasivos por impuestos corrientes	76.733	72.154
Provisiones corrientes	21.379	21.474
Otros pasivos corrientes	157.763	161.828
<b>Pasivo corriente operativo</b>	<b>1.393.897</b>	<b>1.212.460</b>
Deudas con entidades crédito a corto plazo	176.406	215.084
Otros pasivos financieros	11.843	14.898
<b>PASIVO CORRIENTE</b>	<b>1.582.146</b>	<b>1.442.442</b>
<b>FONDO DE MANIOBRA TOTAL</b>	<b>(126.419)</b>	<b>(104.795)</b>

Si bien la magnitud del fondo de maniobra considerada aisladamente no es un parámetro clave para la comprensión de los estados financieros del Grupo, éste gestiona de manera activa el fondo de maniobra a través del circulante neto operativo y de la deuda financiera neta corriente y no corriente, sobre la base de la solidez, calidad y estabilidad de las relaciones con sus clientes y proveedores, así como una monitorización exhaustiva de su situación con las entidades financieras, con las cuales en muchos casos renueva automáticamente sus créditos en curso.

Una de las líneas estratégicas del Grupo es la optimización y máxima saturación de los recursos dedicados al negocio. Por ello el Grupo presta una especial atención al circulante neto operativo invertido en el mismo. En esta línea y como en años anteriores, se han venido realizando importantes esfuerzos dirigidos a controlar y reducir los plazos de cobro de clientes y otros deudores, a optimizar las cuentas a pagar, con el apoyo de operativas bancarias de movilización de recursos, así como minimizar las existencias a través de una gestión logística e industrial excelente que permita suministros JIT (just in time) a los clientes del Grupo.

Como consecuencia de lo explicado anteriormente, se puede confirmar que no existen riesgos en la situación de liquidez del Grupo.

#### Estimación del valor razonable

En relación a la valoración a valor razonable de sus activos y pasivos, el Grupo atiende a los requisitos exigidos por las NIIF.

En base a lo contenido en la NIIF 13 y de acuerdo con la NIIF 7 sobre instrumentos financieros valorados a valor razonable, el Grupo mantiene la estimación del valor razonable por niveles según la siguiente jerarquía:

- Precios cotizados (no ajustados) en mercados activos para activos o pasivos (Nivel 1).
- Inputs distintos a los precios cotizados que se incluyen en el Nivel 1, que sean observables, ya sea directamente (por ejemplo precios de referencia) o indirectamente (por ejemplo derivados de los precios) (Nivel 2).
- Inputs para el activo o pasivo que no se base en datos observables del mercado (inputs no-observables) (Nivel 3).

A 30 de junio de 2017 y 31 de diciembre de 2016 el Grupo no cuenta con instrumentos financieros clasificados en el Nivel 1.

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2017 (En miles de Euros)

#### a) Instrumentos financieros en el Nivel 2

El valor razonable de los instrumentos financieros que no cotizan en un mercado activo se determina usando técnicas de valoración. El Grupo utiliza una variedad de métodos como flujos de efectivo descontados estimados y realiza hipótesis que se basan en las condiciones del mercado existentes en cada una de las fechas del balance. Si todos los datos significativos requeridos para calcular el valor razonable de un instrumento son observables, el instrumento se incluye en el Nivel 2.

Las técnicas específicas de valoración de instrumentos financieros incluyen:

- El valor razonable de las permutas de tipo de interés se calcula como el valor actual de los flujos futuros de efectivo estimados.
- El valor razonable de los contratos de tipo de cambio a plazo se determina usando los tipos de cambio a plazo cotizados en el mercado en la fecha del balance.
- Se asume que el valor en libros de los créditos y débitos por operaciones comerciales se aproxima a su valor razonable.
- El valor razonable de los pasivos financieros a efectos de la presentación de información financiera se estima descontando los flujos contractuales futuros de efectivo al tipo de interés corriente del mercado del que puede disponer el Grupo para instrumentos financieros similares.

Los instrumentos incluidos en el Nivel 2 se corresponden con los instrumentos financieros derivados (Nota 6.b)).

#### b) Instrumentos financieros en el Nivel 3

Si uno o más de los inputs significativos no se basan en datos observables en el mercado, el instrumento financiero se incluye en el Nivel 3.

Los instrumentos incluidos en el Nivel 3 se corresponden con la mejor estimación de la valoración de la contraprestación contingente de la combinación de negocios de Beroa en 2014, así como a las transacciones efectuadas durante el ejercicio en la adquisición de CDI, ICC y los activos energéticos del Grupo Eléctrico Scorpio. Dichos pasivos han sido valorados conforme a las condiciones estipuladas en los contratos de compraventa donde intervienen parámetros financieros (EBITDA y deuda financiera neta) que se deben estimar en el futuro.

La hipótesis clave para la valoración de estos pasivos está basada en los rendimientos futuros esperados generados por la sociedad. Las hipótesis utilizadas para estas estimaciones coinciden con las detalladas en el test de deterioro de fondos de comercio.

La Sociedad no tiene acuerdos de compensación de activos y pasivos financieros.

### 3. Información financiera por segmentos

La Comisión Ejecutiva Delegada, compuesta por cinco miembros del Consejo de Administración, se ha identificado como la máxima instancia de toma de decisiones operativas del Grupo. Esta Comisión Ejecutiva Delegada revisa la información financiera interna del Grupo a efectos de evaluar su rendimiento y asignar los recursos a los segmentos.

La Dirección ha determinado los segmentos de operación basándose en la estructura de los informes examinados por la Comisión Ejecutiva Delegada.

La Comisión Ejecutiva Delegada analiza el negocio del Grupo CIE Automotive, tanto desde una perspectiva geográfica como desde las distintas líneas de negocio (segmentos) en las que actúa.

El Grupo opera en dos segmentos diferenciados:

- Automoción.
- Soluciones y Servicios (Smart Innovation).



## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2017 (En miles de Euros)

#### Segmento Automoción

El segmento de Automoción corresponde a la producción de piezas y componentes para la industria del automóvil, actuando como TIER 2 en la mayoría de los casos. Aunque el Grupo suministra directamente a determinados clientes fabricantes de automóviles (OEM's), en estas ocasiones, normalmente el Grupo actúa como TIER 2 al ser los OEM's los que asumen el papel de TIER 1.

El modelo de negocio del Grupo se basa en 2 ejes estratégicos, la multitecnología y el mercado global, lo cual implica la capacidad de suministrar cualquier tecnología en cualquier parte del mundo.

- Multitecnología: el dominio de diferentes tecnologías y procesos permite ofrecer productos complejos de alto valor añadido. El Grupo tiene capacidad de diseñar y fabricar productos en tecnologías alternativas o complementarias.
- Mercado global: Capacidad de industrialización y suministro en cualquier parte del mundo. Los clientes del Grupo son globales y el Grupo tiene capacidad para suministrar a los clientes desde diferentes áreas geográficas.

Tras la operación de incorporación al Grupo de las sociedades adquiridas al grupo Mahindra & Mahindra, así como la creación del grupo Mahindra CIE Automotive, Ltd., el Grupo CIE Automotive comenzó a analizar el segmento operativo de Automoción en función de sus unidades de gestión, distinguiendo, básicamente, el Grupo Mahindra CIE de los negocios de Automoción de Brasil y México; y el resto de sociedades de Automoción localizadas, mayoritariamente, en Europa.

Es decir, los subsegmentos dentro del segmento de Automoción, son los siguientes:

- NAFTA: Recoge, básicamente, las sociedades del grupo situadas en México y Estados Unidos.
- Brasil: Recoge, básicamente, las sociedades de Automoción del grupo situadas en Brasil.
- Mahindra CIE y Asia: Engloba el negocio de fabricación de componentes de forja que existía en el Grupo que incluye los resultados anuales de las sociedades CIE Galfor, S.A.U. y CIE Legazpi, S.A.U. (sociedades españolas) y U.A.B. CIE LT Forge (sociedad lituana) y las sociedades, procedentes de la alianza con el Grupo Mahindra, que se incorporaron al Grupo a partir del 4 de octubre de 2013 situadas en India y Europa y aquellas que se incorporaron en diciembre de 2014 situadas en India e Italia, así como las adquiridas en septiembre de 2016 del grupo BillForge. Adicionalmente, y no siendo significativo como segmento diferenciado, se engloban aquí las sociedades del grupo que operan en el mercado chino.
- Europa - Resto Automoción: Recoge todos los negocios de fabricación de componentes no dependientes del subgrupo Mahindra CIE, situados básicamente, en Europa.

#### Segmento Soluciones y Servicios (Smart Innovation)

Las sociedades que integran este segmento ofrecen una suma de soluciones y servicios cuyo objetivo es hacer más eficiente los procesos productivos de sus clientes, siempre bajo el denominador común de una inteligente sensorización y recogida de datos del entorno y una aplicación activa de conocimiento y tecnología (concepto Smart Innovation).

La calificación de solución o servicio obedece al alcance ofertado al cliente: Solución cuando se ofrece eficientar un proceso productivo que el cliente seguirá gestionando. Por el contrario, Servicio cuando se toma un proceso completo de un cliente (outsourcing) y se pasa a gestionar de forma íntegra.

Bajo el portfolio anterior, y orientados a clientes en sectores que van desde el Tecnológico, al Energético, Bancario, Salud, Educación hasta el sector Industrial, los rangos de las soluciones y servicios prestados incluyen proyectos integrales de equipamiento hospitalario, de optimización de comunicaciones y corrientes débiles, de construcción de energías renovables, de suministro, sensorización y predicción meteorológica, de eficiencia energética, de diseño y construcción de torres solares, hornos y plantas productivas, soluciones de negocio bancario, estrategias digitales y de comunicación, de farmacia y dietética, etc. y servicios de monitoreo, instalación y mantenimiento de redes de telecomunicaciones, bancarias, educaciones, gubernamentales, mantenimiento industrial, servicios de distribución y procesos comerciales.

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2017 (En miles de Euros)

La Comisión Ejecutiva Delegada gestiona los segmentos de operación correspondientes a las actividades continuadas basándose, principalmente, en la evolución de las principales magnitudes financieras como son las ventas, el EBITDA (Resultado de explotación más amortizaciones) y el EBIT (Resultado de explotación). La información recibida por la Comisión Ejecutiva Delegada también incluye los ingresos y gastos financieros y los aspectos impositivos así como el resultado de las actividades interrumpidas de forma global aunque estos últimos son analizados de forma conjunta a nivel de Grupo, ya que la gestión de los mismos se realiza básicamente de forma centralizada.

#### a) Información segmentada

Los resultados por segmentos son los siguientes:

	30.06.2017					
	Automoción				Soluciones y Servicios	Total
	NAFTA	Brasil	Mahindra CIE y Asia	Europa-Resto Automoción		
Importe de la cifra de negocio	361.179	152.659	494.488	462.732	322.968	1.794.026
Otros gastos e ingresos de explotación (salvo amortizaciones)	(278.049)	(132.100)	(430.049)	(382.629)	(299.406)	(1.522.233)
Amortizaciones y deterioros	(14.693)	(5.302)	(21.605)	(27.925)	(8.532)	(78.057)
Beneficio de explotación	68.437	15.257	42.834	52.178	15.030	193.736
EBITDA	83.130	20.559	64.439	80.103	23.562	271.793

  

	30.06.2016					
	Automoción				Soluciones y Servicios	Total
	NAFTA	Brasil	Mahindra CIE y Asia	Europa-Resto Automoción		
Importe de la cifra de negocio	245.694	86.193	400.810	361.928	254.858	1.349.483
Otros gastos e ingresos de explotación (salvo amortizaciones)	(187.213)	(78.719)	(351.218)	(297.000)	(234.509)	(1.148.659)
Amortizaciones y deterioros	(10.809)	(3.822)	(17.493)	(23.716)	(6.223)	(62.063)
Beneficio de explotación	47.672	3.652	32.099	41.212	14.126	138.761
EBITDA	58.481	7.474	49.592	64.928	20.349	200.824

Los traspasos o transacciones entre segmentos (que no son significativos) se firman bajo términos y condiciones comerciales de mercado, que también están disponibles para terceros no vinculados.

Otras partidas de los segmentos incluidos en la cuenta de resultados son los siguientes:

	30.06.2017					
	Automoción				Soluciones y Servicios	Total
	NAFTA	Brasil	Mahindra CIE y Asia	Europa-Resto Automoción		
Amortizaciones:	(14.693)	(5.302)	(21.605)	(27.925)	(8.532)	(78.057)
Inmovilizado material	(14.015)	(5.167)	(21.101)	(26.300)	(3.628)	(70.211)
Activos intangibles	(678)	(135)	(504)	(1.625)	(4.904)	(7.846)
Deterioro de valor	-	-	-	-	-	-

  

	30.06.2016					
	Automoción				Soluciones y Servicios	Total
	NAFTA	Brasil	Mahindra CIE y Asia	Europa-Resto Automoción		
Amortizaciones:	(10.809)	(3.822)	(17.493)	(23.716)	(6.223)	(62.063)
Inmovilizado material	(9.893)	(3.726)	(16.884)	(21.609)	(3.108)	(55.220)
Activos intangibles	(916)	(96)	(609)	(2.107)	(3.115)	(6.843)
Deterioro de valor	-	-	-	-	-	-

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2017 (En miles de Euros)

A continuación se incluye una conciliación entre el Resultado de explotación y el Resultado atribuible a la Sociedad dominante:

	<u>30.06.2017</u>	<u>30.06.2016</u>
Resultado de explotación	193.736	138.761
Ingresos (gastos) financieros	(27.322)	(18.703)
Participación resultado de sociedades asociadas (Nota 6)	3.435	415
Ganancias/(Pérdidas) en el valor razonable de instrumentos financieros (Nota 6)	2.091	(454)
Variación del Valor razonable en activos y pasivos con imputación en resultados (Nota 2.4)	-	993
Impuesto sobre las ganancias	(36.149)	(24.737)
Actividades interrumpidas	(275)	182
Atribuido a participaciones no dominantes	(20.451)	(13.893)
<b>Resultado atribuible a la Sociedad dominante</b>	<b><u>115.065</u></b>	<b><u>82.564</u></b>

Los activos y pasivos de los segmentos y las inversiones durante el ejercicio han sido los siguientes:

	<u>30.06.2017</u>					
	<u>Automoción</u>				<u>Soluciones y Servicios</u>	<u>Total</u>
	<u>NAFTA</u>	<u>Brasil</u>	<u>Mahindra CIE y Asia</u>	<u>Europa-Resto Automoción</u>		
Inversiones de asociadas	1.496	768	231	30	7.358	9.883
Resto de activos	748.592	354.671	910.365	1.438.540	833.715	4.285.883
Total activos	<u>750.088</u>	<u>355.439</u>	<u>910.596</u>	<u>1.438.570</u>	<u>841.073</u>	<u>4.295.766</u>
Total pasivos	470.025	105.918	568.049	1.280.301	561.177	2.985.470
Adiciones de inmovilizado	66.416	18.502	23.266	41.062	7.581	156.827
Retiros de inmovilizado netos de amortizaciones	-	(18)	(679)	(432)	(453)	(1.582)
Inversiones netas del ejercicio <sup>(1)</sup>	<u>66.416</u>	<u>18.484</u>	<u>22.587</u>	<u>40.630</u>	<u>7.128</u>	<u>155.245</u>

  

	<u>31.12.2016</u>					
	<u>Automoción</u>				<u>Soluciones y Servicios</u>	<u>Total</u>
	<u>NAFTA</u>	<u>Brasil</u>	<u>Mahindra CIE y Asia</u>	<u>Europa-Resto Automoción</u>		
Inversiones de asociadas	1.623	646	-	1.154	8.376	11.799
Resto de activos	580.756	351.931	1.387.963	936.370	807.918	4.064.938
Total activos	<u>582.379</u>	<u>352.577</u>	<u>1.387.963</u>	<u>937.524</u>	<u>816.294</u>	<u>4.076.737</u>
Total pasivos	332.346	184.114	576.189	1.164.638	541.738	2.799.025
Adiciones de inmovilizado	66.754	13.075	36.477	65.754	11.281	193.341
Retiros de inmovilizado netos de amortizaciones	(1.325)	(596)	(2.159)	(1.697)	(1.121)	(6.898)
Inversiones netas del ejercicio <sup>(1)</sup>	<u>65.429</u>	<u>12.479</u>	<u>34.318</u>	<u>64.057</u>	<u>10.160</u>	<u>186.443</u>

(1) Excluidos los movimientos de fondos de comercio.

Los activos de los segmentos incluyen principalmente inmovilizado material, activos intangibles (incluyendo el fondo de comercio), activos por impuestos diferidos, existencias, cuentas a cobrar y efectivo de explotación. Se muestran separadas las inversiones en sociedades participadas integradas en el perímetro de consolidación.

Los pasivos de los segmentos comprenden, principalmente, pasivos de explotación y la financiación a largo plazo, excluyendo las correspondientes al Grupo que se eliminan en consolidación.

Las inversiones en inmovilizado comprenden altas de inmovilizado material (Nota 4) y activos intangibles (Nota 5).

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2017 (En miles de Euros)

El importe de la cifra de negocios y activos no corrientes correspondiente a las actividades continuadas se desglosa en las siguientes áreas geográficas o países:

	Importe Neto de la cifra de Negocios		Activos no corrientes (*)	
	30.06.2017	30.06.2016	30.06.2017	31.12.2016
<b>AUTOMOCIÓN</b>				
España (**)	132.244	116.229	237.214	236.895
Resto de Europa	582.927	483.418	615.177	608.737
Brasil	152.659	86.193	249.394	253.739
NAFTA	361.179	245.694	540.408	422.873
Asia (***)	242.049	163.091	622.466	635.201
<b>Total Automoción</b>	<b>1.471.058</b>	<b>1.094.625</b>	<b>2.264.659</b>	<b>2.157.445</b>
<b>SOLUCIONES Y SERVICIOS (SMART INNOVATION)</b>				
España	120.303	99.016	135.778	136.715
Resto de Europa	60.715	73.556	144.302	137.124
América	104.113	45.966	29.940	38.532
Asia & Oceanía y otros	37.837	36.320	4.891	5.670
<b>Total Soluciones y Servicios (Smart Innovation)</b>	<b>322.968</b>	<b>254.858</b>	<b>314.911</b>	<b>318.041</b>
<b>TOTAL</b>	<b>1.794.026</b>	<b>1.349.483</b>	<b>2.579.570</b>	<b>2.475.486</b>

(\*) Activos no corrientes que no sean instrumentos financieros y activos por impuestos diferidos.

(\*\*) Las ventas en España del segmento de Automoción van, en su mayoría, dirigidas a clientes finales que se encuentran en el extranjero.

(\*\*\*) En esta línea se incluyen las sociedades incorporadas del grupo Mahindra (Notas 1 y 17) residentes en India, registrándose las europeas en su línea separada, así como las sociedades del Grupo ubicadas en China.

#### 4. Inmovilizado material

El detalle y los movimientos del inmovilizado material se muestran en la tabla siguiente:

##### Período 2017:

	Saldo 31.12.2016	Incorporaciones/ (variaciones) del perímetro (Nota 17)	Adiciones	Retiros	(*) Traspasos y otros movimientos	Saldo 30.06.2017
Coste	2.739.765	77.803	151.411	(13.127)	(90.738)	2.865.114
Amortizaciones	(1.562.707)	(42.463)	(70.211)	11.064	41.652	(1.622.665)
Provisiones	(10.316)	-	-	491	39	(9.786)
<b>Valor Neto</b>	<b>1.166.742</b>					<b>1.232.663</b>

(\*) Incluye básicamente el efecto de la variación del cambio de la divisa del inmovilizado material de las filiales.

##### Período 2016:

	Saldo 31.12.2015	Incorporaciones/ (variaciones) del perímetro (Nota 17)	Adiciones	Retiros	(*) Traspasos y otros movimientos	Saldo 30.06.2016
Coste	2.394.199	23.768	84.633	(26.843)	14.594	2.490.351
Amortizaciones	(1.412.252)	(21.555)	(55.220)	24.676	(4.005)	(1.468.356)
Provisiones	(10.426)	-	-	21	26	(10.379)
<b>Valor Neto</b>	<b>971.521</b>					<b>1.011.616</b>

(\*) Incluye básicamente el efecto de la variación del cambio de la divisa del inmovilizado material de las filiales extranjeras.

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2017 (En miles de Euros)

#### a) Inmovilizado material por área geográfica

El detalle del inmovilizado material por situación geográfica al 30 de junio de 2017 y 31 de diciembre de 2016 se detalla en el cuadro a continuación:

	Millones de euros					
	30.06.2017			31.12.2016		
	Coste	Amortización acumulada	Valor neto contable	Coste	Amortización acumulada	Valor neto contable
América	887	(396)	491	790	(368)	422
Europa	1.617	(1.077)	540	1.573	(1.046)	527
Asia	361	(159)	202	377	(159)	218
	<b>2.865</b>	<b>(1.632)</b>	<b>1.233</b>	<b>2.740</b>	<b>(1.573)</b>	<b>1.167</b>

#### b) Activos no afectos a la explotación

Al 30 de junio de 2017 y al 31 de diciembre de 2016 no existen elementos significativos de inmovilizado no afectos a la explotación.

#### c) Seguros

El Grupo tiene contratadas varias pólizas de seguro para cubrir los riesgos a que están sujetos los elementos del inmovilizado material. La cobertura de estas pólizas se considera suficiente.

#### d) Arrendamientos financieros

Los epígrafes de Instalaciones técnicas y maquinaria incluyen los siguientes importes donde el Grupo es el arrendatario bajo un arrendamiento financiero:

	30.06.2017	31.12.2016
Coste arrendamientos financieros capitalizados	26.968	26.450
Depreciación acumulada	(10.696)	(10.109)
<b>Importe neto en libros</b>	<b>16.272</b>	<b>16.341</b>

Los importes a pagar de estos arrendamientos financieros se registran en el epígrafe Otros pasivos.

#### e) Capitalización de intereses

Durante los períodos de seis meses finalizados el 30 de junio de 2017 y de 2016 no se han capitalizado intereses por importe significativo.

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2017  
(En miles de Euros)

5. Fondo de Comercio y otros activos intangibles

El detalle y movimiento de las principales clases de activos intangibles se muestran a continuación:

**Período 2017:**

	Saldo al 31.12.16	Incorporaciones/ (variaciones) del perímetro (Nota 17)	Adiciones	Retiros	(*) Traspasos y otros movimientos	Saldo al 30.06.17
<u>Coste</u>						
Fondo de comercio consolidación	1.240.169	68.060	-	-	(26.405)	1.281.824
Otros activos intangibles	166.014	-	5.416	(392)	(1.197)	169.841
	1.406.183	68.060	5.416	(392)	(27.602)	1.451.665
<u>Amortización acumulada</u>	(109.177)	-	(7.846)	382	(412)	(117.053)
<b>Valor neto contable</b>	<b>1.297.006</b>					<b>1.334.612</b>

(\*) Incluye básicamente el efecto de la variación del cambio de la divisa del inmovilizado intangible de las filiales extranjeras.

**Período 2016:**

	Saldo al 31.12.15	Incorporaciones/ (variaciones) del perímetro (Nota 17)	Adiciones	Retiros	(*) Traspasos y otros movimientos	Saldo al 30.06.16
<u>Coste</u>						
Fondo de comercio consolidación	905.802	18.789	-	-	4.705	929.296
Otros activos intangibles	147.798	9.121	4.522	(1.991)	(104)	159.346
	1.053.600	27.910	4.522	(1.991)	4.601	1.088.642
<u>Amortización acumulada</u>	(102.200)	-	(6.843)	1.913	234	(106.896)
<b>Valor neto contable</b>	<b>951.400</b>					<b>981.746</b>

(\*) Incluye básicamente el efecto de la variación del cambio de la divisa del inmovilizado intangible de las filiales extranjeras.

Las incorporaciones por cambio de perímetro a los fondos de comercio (Nota 17) corresponden a:

Segmento	30.06.2017	30.06.2016
Automoción	68.060	-
Soluciones y Servicios (Smart Innovation)	-	18.789
	<b>68.060</b>	<b>18.789</b>

a) Pruebas de pérdida por deterioro del fondo de comercio

El fondo de comercio se asigna a las unidades generadores de efectivo (UGE) del Grupo de acuerdo con el criterio de agrupar bajo cada UGE todos los activos y pasivos del Grupo que de forma conjunta e indivisible generan los flujos de caja de un área del negocio desde el punto de vista de tecnología y/o geografía y/o cliente, en función de las sinergias y riesgos que comparten.

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2017 (En miles de Euros)

A continuación se presenta la asignación a nivel de UGE con esta consideración:

<u>Unidades Generadoras de Efectivo</u>	<u>Fondo de comercio</u>	
	<u>30.06.2017</u>	<u>31.12.2016</u>
<b>Segmento Automoción:</b>		
Brasil	104.904	110.573
NAFTA	200.356	143.878
Mahindra-CIE	534.709	542.713
Resto Automoción (Europa)	204.440	204.417
<b>Segmento Soluciones y Servicios (Smart Innovation):</b>		
Soluciones	149.454	150.760
Servicios T&T	26.869	26.736
Servicios Industriales	28.628	28.628
Servicios Comerciales	32.464	32.464
	<b>1.281.824</b>	<b>1.240.169</b>

El importe recuperable de una UGE se determina en base a cálculos del valor de uso. Estos cálculos usan proyecciones de flujos de efectivo basadas en presupuestos financieros aprobados por la Dirección que cubren un período de cinco años. Los flujos de efectivo más allá del período de cinco años se extrapolan asumiendo una hipótesis prudente respecto a las tasas de crecimiento, inferiores en todo caso a la tasa de crecimiento medio a largo plazo para el negocio en que opera cada una de las UGE.

b) Hipótesis clave usadas en los cálculos del valor de uso realizadas en el cierre del 31 de diciembre de 2016 han sido:

Tasa de descuento aplicada a las proyecciones de flujos de efectivo:

	<u>2016</u>
<b>Automoción</b>	
Brasil	11,00%
NAFTA	5,57%-8,58%
Mahindra-CIE	5,34%-12,85%
Resto Automoción (Europa)	5,35%-12,13%
<b>Soluciones y Servicios (Smart Innovation)</b>	
Soluciones	6%-12%
Servicios T&T	6,5%-15%
Servicios Industriales	5,5%-10%
Servicios Comerciales	7%

Los rangos de la tasa de descuento aplicados se deben a que los flujos de efectivo se generan en diferentes países con diferentes características de riesgo país.

Esta tasa de descuento es después de impuestos y refleja el riesgo específico relacionado con los segmentos relevantes.

El EBITDA (Beneficio de explotación más amortizaciones y posibles deterioros) presupuestado es el determinado por la Dirección del Grupo en sus planes estratégicos considerando una actividad con similar estructura que la actual y basado en la experiencia de los ejercicios anteriores. Estos EBITDA's (resultado de explotación más amortizaciones) oscilan entre distintas escalas según el tipo de negocio:

	<u>% sobre ventas</u>
	<u>2016</u>
Automoción	3,5%-40,90%
Soluciones y Servicios (Smart Innovation)	5,0%-10,7%

A estos EBITDA's se les adicionan los otros movimientos netos previstos de tesorería y los flujos relacionados con impuestos hasta llegar a la tesorería libre después de impuestos generada en cada ejercicio.

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2017 (En miles de Euros)

El resultado de utilizar flujos de tesorería antes de impuestos y una tasa de descuento antes de impuestos no difiere significativamente del resultado de utilizar flujos de tesorería después de impuestos y una tasa de descuento después de impuestos.

Los flujos de efectivo más allá del período de cinco años, período cubierto por las previsiones del Grupo, se extrapolan asumiendo una hipótesis prudente respecto a la tasa de crecimiento futura prevista (tasa de crecimiento entre el 0% y 4%) basada en las estimaciones de crecimiento de PIB y la tasa de inflación de los diferentes mercados y valorando el nivel necesario de inversión para estos crecimientos. Para el cálculo del valor residual se actualiza un flujo anual normalizado, considerando la tasa de descuento aplicada en las proyecciones, deducida por la tasa de crecimiento considerada.

#### c) Resultados del análisis

El Grupo comprobó que durante el ejercicio 2016 los fondos de comercio no habían sufrido pérdida alguna por deterioro de valor. Adicionalmente, si el tipo de descuento reflejado que se aplicó a los flujos de efectivo hubiese sido un 10% más alto que las estimaciones de la Dirección, el Grupo seguiría sin necesitar reducir el importe en libros del fondo de comercio.

Los importes recuperables de las unidades generadoras de efectivo se determinan en base a cálculos del valor de uso, requiriendo para ello el uso de estimaciones. Para el cálculo del valor de uso al 31 de diciembre de 2016, se utilizaron unas hipótesis de flujos de efectivo futuros acordes con la situación global de los mercados en que opera el Grupo así como la evolución prevista de los mismos. Las hipótesis utilizadas en el cálculo al 31 de diciembre de 2016 para los ejercicios 2017 y siguientes, serían totalmente válidas para el cálculo del valor de uso al 30 de junio de 2017 por lo que, teniendo en cuenta la evolución positiva de la rentabilidad de los negocios en el primer semestre del 2017, se considera que no se han puesto de manifiesto condiciones en las distintas UGE que determinen riesgo de deterioro de los fondos de comercio.

## 6. Activos financieros

El movimiento en activos financieros del Grupo corresponde a:

### Periodo 2017

	Activos financieros mantenidos a su vencimiento/Prestamos y partidas a Cobrar	Instrumentos financieros derivados	Inversiones en asociadas	Total
<b>Al 31 de diciembre de 2016</b>	<b>58.406</b>	<sup>(2)</sup> (5.656)	<sup>(3)</sup> 10.263	<b>63.013</b>
Altas	9.357	555	-	9.912
Bajas	(9.200)	-	<sup>(4)</sup> (2.700)	(11.900)
Traspasos y otros movimientos <sup>(1)</sup>	60	203	(1.177)	(914)
Ajuste a valor razonable				
- Por resultados	-	2.091	-	2.091
- Por patrimonio	-	2.737	(1.416)	1.321
Resultados de asociadas	-	-	3.435	3.435
<b>Al 30 de junio de 2017</b>	<b>58.623</b>	<sup>(2)</sup> (70)	<sup>(3)</sup> 8.405	<b>66.958</b>
No corriente	9.837	-	-	9.837
Corriente	48.786	11.773	-	60.559
Inversiones en asociadas	-	-	9.883	9.883

- (1) Incluye básicamente el efecto de la variación del cambio de la divisa de los activos financieros de las filiales extranjeras y traspasos.
- (2) Este total se presenta neto de un importe de 11.843 miles de euros (31 de diciembre de 2016, 14.898 miles de euros) correspondiente a pasivos financieros por derivados, registrados en el pasivo del balance consolidado.
- (3) De este importe, 1.478 miles de euros (31 de diciembre de 2016, 1.536 miles de euros), se registran como provisión no corriente en el pasivo del balance para no dejar el coste de las participaciones en la sociedad con saldo negativo (Nota 11).
- (4) En el ejercicio el Grupo ha enajenado la participación que ostentaba en Antolín-CIE Czech Republic, s.r.o. por un importe de 2.700 miles de euros, generando un resultado positivo neto de 1.543 miles de euros.



## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2017 (En miles de Euros)

#### Periodo 2016

	Activos financieros mantenidos a su vencimiento/Préstamos y partidas a cobrar	Instrumentos financieros derivados	Inversiones en asociadas	Total
<b>Al 31 de diciembre de 2015</b>	<b>91.913</b>	<sup>(2)</sup> <b>(10.304)</b>	<sup>(3)</sup> <b>8.011</b>	<b>89.620</b>
Incorporaciones/(variaciones) del perímetro	2.100	-	-	2.100
Altas	49.665	-	374	50.039
Bajas	(48.034)	-	-	(48.034)
Trasposos y otros movimientos <sup>(1)</sup>	106	(1.499)	87	(1.306)
Ajuste a valor razonable				
- Por resultados	270	(724)	-	(454)
- Por patrimonio	-	(7.523)	(1.009)	(8.532)
Resultados de asociadas	-	-	415	415
<b>Al 30 de junio de 2016</b>	<b>96.020</b>	<sup>(2)</sup> <b>(20.050)</b>	<sup>(3)</sup> <b>7.878</b>	<b>83.848</b>
No corriente	14.908	-	-	14.908
Corriente	81.112	4.868	-	85.980
Inversiones en asociadas	-	-	9.642	9.642

- (1) Incluye básicamente el efecto de la variación del cambio de la divisa de los activos financieros de las filiales extranjeras y trasposos.
- (2) Este total se presenta neto de un importe de 24.918 miles de euros (31 de diciembre de 2015, 16.078 miles de euros) correspondiente a pasivos financieros por derivados, registrados en el pasivo del balance consolidado.
- (3) De este importe, 1.764 miles de euros (31 de diciembre de 2015, 1.534 miles de euros), se registran como provisión no corriente en el pasivo del balance para no dejar el coste de las participaciones en la sociedad con saldo negativo (Nota 11).

Todos los activos financieros que mantiene el Grupo al 30 de junio de 2017 y al 31 de diciembre de 2016, que no han vencido y que tampoco han sufrido pérdidas por deterioro en el ejercicio, se consideran de alta calidad y no presentan indicios de pérdidas por deterioro.

#### a) Activos financieros mantenidos hasta su vencimiento/Préstamos y partidas a cobrar

	30.06.2017	31.12.2016
Depósitos a plazo	32.236	34.610
Créditos a corto plazo	26.372	23.783
Créditos a largo plazo	15	13
	<b>58.623</b>	<b>58.406</b>

Tanto los depósitos a plazo como los créditos devengan un tipo de interés de mercado del país en el que se mantiene el activo financiero.

No se ha reclasificado ningún activo financiero mantenido hasta su vencimiento.

Los activos financieros mantenidos a su vencimiento incorporan un deterioro generado en 2012 y 2013 de 11,3 millones de euros, correspondientes a una situación de problema de liquidez en una de las instituciones financieras brasileñas con las que operaba el Grupo.

La exposición máxima al riesgo de crédito a la fecha de presentación de la información es el importe en libros de los activos.

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2017 (En miles de Euros)

#### b) Instrumentos financieros derivados

	30.06.2017		31.12.2016	
	Activo	Pasivo	Activo	Pasivo
Permutas (tipo de interés y otros)				
- coberturas de flujos de efectivo	-	(8.958)	-	(11.549)
- no cobertura	-	(87)	-	(125)
Equity Swap	11.218	-	9.242	-
Permutas de tipo de cambio	555	-	-	(39)
Cobertura de inversión neta en el extranjero	-	(2.798)	-	(3.185)
<b>Total</b>	<b>11.773</b>	<b>(11.843)</b>	<b>9.242</b>	<b>(14.898)</b>

- Permutas (tipo de interés y otros)

Los importes del principal nominal de los contratos de permuta de tipo de interés (de variable a fijo) pendientes a 30 de junio de 2017 ascienden a 487,6 millones de euros, y 25 millones de dólares americanos (2016: 486 millones de euros, 25 millones de dólares americanos y 10 millones de coronas danesas), los cuales están clasificados como instrumentos de cobertura.

Adicionalmente, existen contratos de permuta de tipo de interés (variable a fijo) cuyo principal nominal pendiente a 30 de junio de 2017 asciende a 10 millones de euros, que han sido clasificados como de no cobertura (31 de diciembre de 2016: 7,9 millones de euros).

- Equity swap

Con fecha 6 de agosto de 2014, la Sociedad dominante contrató un derivado asociado al precio de cotización en el mercado de la acción de CIE Automotive, S.A. El subyacente de la operación supone 1,25 millones de acciones, con un valor inicial de 11,121 euros por acción. Este instrumento se encuentra clasificado como de no cobertura y arroja a 30 de junio de 2017 una valoración de 11.218 miles de euros (31 de diciembre de 2016: 9.242 miles de euros).

- Permutas de tipo de cambio

Con fecha 30 de junio de 2017 se han celebrado dos contratos de permuta de divisas cuyo principal nominal asciende a 11 millones de dólares americanos y 8 millones de euros, respectivamente. En la misma fecha, se han dispuesto dos opciones de compra por dólares americanos y euros por la misma cantidad que los contratos mencionados anteriormente. Al 31 de diciembre de 2016, el principal nominal de los swaps cambiarios ascendió a 8,5 millones de euros, que se han liquidado en el ejercicio 2017.

- Cobertura de inversión neta en el extranjero

A 30 de junio de 2017 y 31 de diciembre de 2016, parte de los recursos ajenos del Grupo denominados en dólares americanos, parte de ellos a través de swaps contratados, están designados como cobertura de la inversión neta en las dependientes del segmento Automoción en NAFTA del Grupo por importe de 10,9 millones de euros (11,8 millones de euros a 31 de diciembre de 2016).

El efecto negativo originado en la conversión de la deuda mencionada, por un importe de 0,2 millones de euros (9,2 millones de euros positivos a 31 de diciembre de 2016) se han reconocido en el patrimonio neto del Grupo en el Estado del Resultado Global Consolidado.

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2017 (En miles de Euros)

#### 7. Efectivo y otros medios líquidos

El efectivo y otros medios líquidos al 30 de junio de 2017 y al 31 de diciembre de 2016 se desglosan en:

	<u>30.06.2017</u>	<u>31.12.2016</u>
Caja y bancos	253.242	304.314
Depósitos en entidades de crédito a corto plazo	41.792	68.236
	<u>295.034</u>	<u>372.550</u>

Los depósitos en entidades de crédito a corto plazo corresponden a inversiones de tesorería excedentarias con vencimiento inferior a tres meses o con disponibilidad inmediata.

Estos depósitos generan un tipo de interés anual que ha oscilado en función de la divisa entre 0,95% y 10% (2016: 0,45% y 14%).

Los importes en libras de la tesorería de las sociedades del Grupo, están denominadas en las siguientes monedas:

	<u>30.06.2017</u>	<u>31.12.2016</u>
Euros	143.981	135.584
Dólares americanos	75.833	100.073
Reales brasileños	29.636	37.482
Rupias	1.857	2.027
Yuan chino	12.996	13.510
Rublo ruso	1.899	24.744
Peso chileno	1.280	20.125
Otras	27.552	39.005
	<u>295.034</u>	<u>372.550</u>

#### 8. Activos de grupo enajenable de elementos clasificado como mantenidos para la venta y actividades interrumpidas

##### a) Segmento Automoción

El Grupo en 2012 tomó la decisión de interrumpir las actividades de fabricación de biodiesel a partir de aceite virgen incluyendo la actividad de plantación de materia prima (jatropha) para este tipo de biodiesel, así como la venta de la sociedad filial Biosur Transformación, S.L.U. Al cierre del ejercicio 2016 y 30 de junio de 2017 se mantiene el compromiso con el plan de venta que aún no se ha materializado debido a que las ofertas recibidas por el Grupo no han satisfecho sus expectativas. Estas actividades son claramente identificables, tanto desde un punto de vista operativo como a efectos de información financiera y representaban una línea de negocio diferenciada.

##### b) Segmento Soluciones y Servicios (Smart Innovation)

El subgrupo Beroa tomó la decisión a finales del ejercicio 2013 de interrumpir la actividad de fabricación de hormigoneras llevada a cabo por la sociedad filial alemana Karrena Betonanlagen und Fahrmischer, GmbH. Esta actividad es claramente identificable, tanto desde el punto de vista operativo como a efectos de información financiera, representa una línea de negocios separada dentro del negocio del subgrupo y corresponde a una entidad jurídica separada. Sus activos netos han sido valorados a su valor razonable. Desde la toma de decisión de interrumpir su actividad, la sociedad ha llevado a cabo una actividad operativa residual y se encuentra realizando sus activos netos, que son básicamente corrientes.

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2017 (En miles de Euros)

La información de los activos y pasivos de grupo enajenable de elementos clasificados como mantenidos para la venta de las situaciones descritas anteriormente se resumen en el siguiente cuadro:

#### Activos de grupo enajenable de elementos clasificado como mantenido para la venta

	<u>30.06.2017</u>	<u>31.12.2016</u>
Inmovilizado material	5.675	5.675
Otros activos corrientes	1.052	1.069
Otros activos no corrientes	1	2
<b>Total</b>	<b><u>6.728</u></b>	<b><u>6.746</u></b>

#### Pasivos de grupo enajenable de elementos clasificados como mantenido para la venta

	<u>30.06.2017</u>	<u>31.12.2016</u>
Subvenciones de capital	1.057	1.057
Impuestos diferidos de pasivo	352	352
Cuentas a pagar	106	108
Otros pasivos corrientes	245	236
<b>Total</b>	<b><u>1.760</u></b>	<b><u>1.753</u></b>

Se han incluido los deterioros de valor estimados por los valores recuperables de cada activo.

Para la situación específica de la sociedad dependiente Biosur Transformación, S.L.U., el Grupo mantiene una valoración del negocio basada en el valor de recuperación de los activos netos de la compañía. Para realizar esta valoración de activos, se encargó un estudio independiente a un experto de reconocido prestigio. Cada uno de los elementos definidos en la valoración fue calificado en función de sus características cualitativas y dimensionado en función de sus características cuantitativas. Una vez analizadas estas características se procedió a la determinación del valor del importe recuperable de los mismos, utilizándose como base los precios de cotización, en los mercados activos más relevantes, para cada caso.

En el ejercicio 2016 se revaluaron todas las hipótesis de las valoraciones, realizando una nueva determinación del valor de los activos, utilizando para ello nuevas transacciones recientes en el mercado, entendiendo y analizando las similitudes de dichas operaciones con los activos del grupo y resultando de dicho análisis, el reconocimiento de un deterioro por un importe de 15.136 miles de euros.

En el primer semestre del ejercicio 2017 no se han producido variaciones en la estimación de la Dirección.

Durante el semestre terminado el 30 de junio de 2017 las sociedades han estado prácticamente inactivas.

## 9. Capital y prima de emisión

	<u>Nº de acciones (miles)</u>	<u>Capital suscrito</u>	<u>Prima de emisión</u>	<u>Acciones propias</u>	<u>Total</u>
Al 31 de diciembre de 2015	129.000	32.250	152.171	-	184.421
Al 30 de junio de 2016	129.000	32.250	152.171	-	184.421
Al 31 de diciembre de 2016	129.000	32.250	152.171	-	184.421
Adquisición/venta de acciones propias	-	-	-	(4.526)	(4.526)
Al 30 de junio de 2017	<b><u>129.000</u></b>	<b><u>32.250</u></b>	<b><u>152.171</u></b>	<b><u>(4.526)</u></b>	<b><u>179.895</u></b>

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2017 (En miles de Euros)

#### a) Capital suscrito

El capital social de CIE Automotive, S.A. al 30 de junio de 2016 y 2017 y 31 de diciembre de 2016 está representado por 129.000.000 acciones ordinarias, representadas mediante anotaciones en cuenta, de 0,25 euros de valor nominal cada una, totalmente desembolsadas, admitidas a cotización en la Bolsa de Madrid. Las sociedades que, directa o indirectamente, participan en el capital social en un porcentaje superior al 10% son las siguientes:

	% Participación	
	30.06.2017	30.06.2016
Acek Desarrollo y Gestión Industrial, S.L. (***)	(*) 20,909%	(*) 20,909%
Mahindra & Mahindra, Ltd	(**) 12,435%	(**) 12,435%

(\*) 7,808% directamente e indirectamente, a través de Risteel Corporation, B.V., el 13,101% restante.

(\*\*) Indirectamente a través de Mahindra Overseas Investment Company Mauritius, Ltd.

(\*\*\*) Anteriormente denominada Corporación Gestamp, S.L.

El valor de cotización de la acción de la Sociedad dominante, CIE Automotive, S.A., cotizada en la Bolsa de Madrid ascendía al 30 de junio de 2017 a 20,10 euros.

#### b) Prima de emisión de acciones

Esta reserva es de libre distribución.

#### c) Acciones propias

El movimiento de las acciones propias durante los períodos de seis meses finalizados el 30 de junio de 2017 y de 2016 se desglosa en el cuadro siguiente:

	30.06.2017		30.06.2016	
	Número de acciones	Importe (Miles de euros)	Número de acciones	Importe (Miles de euros)
Saldo inicial	-	-	-	-
Adquisiciones	252.587	4.526	-	-
<b>Saldo final</b>	<b>252.587</b>	<b>4.526</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

El saldo de acciones propias en cartera existente en CIE Automotive, S.A. a 31 de diciembre de 2016 ascendía a 0 títulos. Durante el primer cuatrimestre de 2017, la Sociedad ha adquirido 252.587 acciones propias de forma directa (0,196% del total de los derechos de voto emitidos por la Sociedad), que sumadas a la participación indirecta resultante del acuerdo de equity swap suscrito en el ejercicio 2014 con Banco Santander, S.A. para la adquisición de 1.250.000 acciones (equivalentes al 0,969% del total de los derechos de voto), ha motivado la superación, con fecha 21 de marzo de 2017, del umbral del 1% de los derechos de voto emitidos por la Sociedad, según notificación realizada a la CNMV con fecha 22 de marzo de 2017.

Asimismo, se encuentra vigente hasta el 4 de mayo de 2022, inclusive, el mandato conferido por la Junta General de Accionistas celebrada el 4 de mayo de 2017, en virtud del cual el Consejo de Administración de la Sociedad se encuentra facultado para adquirir, en cualquier momento, y cuantas veces lo estime oportuno, acciones de CIE Automotive, S.A., por cualquiera de los medios admitidos en Derecho, incluso con cargo a beneficios del ejercicio y/o reservas de libre disposición, así como a que se puedan enajenar o amortizar posteriormente las mismas, todo ello de conformidad con el artículo 146 y concordantes de la Ley de Sociedades de Capital.

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2017 (En miles de Euros)

#### 10. Recursos ajenos

	<u>30.06.2017</u>	<u>31.12.2016</u>
<b>No corriente</b>		
Préstamos y créditos con entidades bancarias (*)	1.054.605	1.015.899
	<b>1.054.605</b>	<b>1.015.899</b>
<b>Corriente</b>		
Préstamos y créditos con entidades bancarias (*)	156.241	192.124
Efectos descontados pendientes de vencimiento y Anticipos a la exportación	20.165	22.960
	<b>176.406</b>	<b>215.084</b>
	<b>1.231.011</b>	<b>1.230.983</b>

El Grupo tiene una política de diversificación de sus mercados financieros, y en esta línea, no existe concentración del riesgo de préstamos/créditos con respecto a los saldos con entidades bancarias, dado que se trabaja con diversas entidades.

La exposición de los recursos ajenos del Grupo con entidades bancarias (\*) a variaciones en los tipos de interés es como sigue:

	<u>Saldo a la fecha</u>	<u>Al de 1 año</u>	<u>Al de 5 años</u>
<b>A 30 de junio de 2017</b>			
Total de recursos ajenos (*)	1.210.846	1.054.605	137.785
Efecto de las permutas de tipo de interés (Nota 6)	(464.450)	(466.083)	(800)
Riesgo	<b>746.396</b>	<b>588.522</b>	<b>136.985</b>
<b>A 31 de diciembre de 2016</b>			
Total de recursos ajenos (*)	1.208.023	1.015.899	145.750
Efecto de las permutas de tipo de interés (Nota 6)	(218.941)	(453.769)	(887)
Riesgo	<b>989.082</b>	<b>562.130</b>	<b>144.863</b>

El vencimiento de los recursos ajenos no corrientes es el siguiente:

	<u>30.06.2017</u>	<u>31.12.2016</u>
Entre 1 y 2 años	144.234	53.557
Entre 3 y 5 años	772.586	816.592
Más de 5 años	137.785	145.750
	<b>1.054.605</b>	<b>1.015.899</b>

Los tipos de interés efectivos en la fecha del balance son los habituales en el mercado (tipo de referencia más un margen de mercado), no existiendo diferencia significativa con respecto a otras empresas de similar tamaño, riesgo y nivel de endeudamiento.

Los préstamos y créditos con entidades de crédito generan un tipo de interés de mercado según la divisa de que se trate más un margen que ha oscilado entre 50 y 990 básicos (2016: entre 70 y 994 puntos básicos).

Los importes en libros y los valores razonables de los recursos ajenos corrientes y no corrientes no difieren significativamente, por ser una buena parte deuda reciente, que en todos los casos los importes adeudados devengan un interés de mercado, y considerando las coberturas de tipo de interés que se detallan en la Nota 6.

El importe en libros de los recursos ajenos del Grupo está denominado en las siguientes monedas:

	<u>30.06.2017</u>	<u>31.12.2016</u>
Euro	951.152	1.030.343
Dólar estadounidense	256.379	159.829
Reales brasileños	11.689	12.810
Otras	11.791	28.001
	<b>1.231.011</b>	<b>1.230.983</b>

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2017 (En miles de Euros)

El Grupo posee al 30 de junio de 2017 saldos dispuestos de líneas de crédito con entidades financieras por importe de 173 millones de euros (31 de diciembre de 2016, 233 millones de euros). El límite total de las citadas líneas de crédito asciende a 536 millones de euros (31 de diciembre de 2016, 501 millones de euros), por lo que dispone de 363 millones de euros (2016: 268 millones de euros) de préstamos y líneas de crédito no dispuestas a tipo de interés variable.

Con fecha 28 de julio de 2014, CIE Automotive, S.A. firmó con un sindicato de seis entidades financieras, un contrato de financiación por importe de 450 millones de euros. El plazo de amortización inicial fue de 5 años, contando con una vida media de 4,7 años, lo cual mejoraba la vida media de la financiación del Grupo y mejorando asimismo las condiciones económicas de la financiación sindicada previa.

El 13 de abril de 2015, se firmó una primera novación del citado préstamo sindicado en el que se acordó una bajada del margen de interés negociado inicialmente así como la ampliación de los plazos de vencimiento, siendo el nuevo vencimiento final en abril de 2020.

Con fecha 14 de julio de 2016 se firmó una segunda novación de la financiación sindicada, en virtud de la cual se amplió el importe total en 150 millones de euros, alcanzando un total de 600 millones de euros, alargando el plazo de vencimiento un año más, siendo por tanto el último pago en abril de 2021 y acordando una modificación en la parrilla del margen negociado y novado en 2015.

Con fecha 6 de junio de 2017, la sociedad matriz firmó una tercera novación con respecto a dicha financiación sindicada. De acuerdo con esta novación, el plazo de vencimiento se prorrogó un año para la mayoría de las instituciones financieras, siendo el último pago en abril de 2022.

El saldo dispuesto a 30 de junio de 2017 asciende a 467 millones de euros (31 de diciembre de 2016, 550 millones de euros), y su tipo de interés está referenciado al Euribor más un margen variable en base al ratio Deuda Financiera Neta / EBITDA.

El 14 de julio de 2016 la Sociedad suscribió, con varias entidades financieras, un contrato de financiación por importe de 85 millones de euros con un vencimiento final a 10 años. Parte de esta nueva financiación fue contratada a tipo de interés fijo y la otra parte a tipo variable referenciado al Euribor. El saldo dispuesto a 30 de junio de 2017 y 31 de diciembre de 2016 de dicha financiación asciende a 85 millones de euros.

Con fecha 23 de junio de 2014, CIE Automotive, S.A. suscribió un contrato de financiación con el Banco Europeo de Inversiones (BEI) por importe de 70 millones de euros y con un plazo de amortización de 7 años, al objeto de financiar las actividades de la Sociedad y del Grupo en investigación y desarrollo de componentes de automoción. A 30 de junio de 2017 y 31 de diciembre de 2016 el saldo dispuesto asciende a 70 millones de euros a un tipo de interés fijo.

En el segundo semestre de 2013, el Grupo suscribió a través de su filial mexicana, CIE Autometal de México, S.A. de C.V., un crédito bilateral con una entidad financiera mexicana por importe de 120 millones de dólares americanos, amortizable en siete años, incluido uno de carencia, a un tipo de interés variable, referenciado al LIBOR, en condiciones ajustadas a los actuales parámetros de precio aplicados en el mercado. El saldo a 30 de junio de 2017 asciende a 56,7 millones de euros (a 71 millones de euros 31 de diciembre de 2016).

Con fecha 11 de mayo de 2016, el grupo suscribió, a través de su filial estadounidense CIE Automotive USA Investments, dos préstamos de 35 millones de dólares cada uno, con vencimiento final de 3 y 5 años respectivamente, a un tipo de interés variable, referenciado al LIBOR. El saldo a 30 de junio de 2017 asciende a 61,3 millones de euros (66,5 millones de euros a 31 de diciembre de 2016).

El 11 de noviembre de 2016 la filial Global Dominion Access, S.A. firmó un contrato de préstamo sindicado con cinco entidades financieras por un importe máximo de 60 millones de euros, dividido en (i) un tramo A, consistente en un crédito a largo plazo por importe total máximo de 36 millones de euros, con vencimiento el 11 de noviembre de 2021 y (ii) un tramo B, consistente en una línea de crédito revolving por importe total máximo de 24 millones de euros, con vencimiento el 11 de noviembre de 2019 (prorrogable hasta el 11 de noviembre de 2021). A 30 de junio de 2017 y 31 de diciembre de 2016 se encuentra dispuesta la totalidad del tramo A de dicha financiación.

Asimismo, el 18 de noviembre de 2016, Global Dominion Access S.A. firmó con el Banco Europeo de Inversiones (BEI) un contrato de préstamo por un importe máximo de 25 millones de euros, totalmente dispuestos al 30 de junio de 2017 y 31 de diciembre de 2016 teniendo su vencimiento fijado en 2025.

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2017 (En miles de Euros)

En febrero de 2017, las empresas mexicanas Pintura, Estampado y Montaje, S.A.P.I. De C.V. y Pintura y Ensamblajes de México, S.A. de C.V. contrataron tres préstamos por valor de 60 millones de dólares, 40 millones de dólares y 40 millones de dólares, con vencimientos en febrero de 2020, febrero de 2022 y febrero de 2023, respectivamente, y que a 30 de junio de 2017 tenían un saldo total de 121,8 millones de euros.

Todas estas financiaciones se encuentran sujetas al cumplimiento de determinados ratios, habituales en el mercado para estos contratos. A 30 de junio de 2017 y 31 de diciembre de 2016 se cumplen estos ratios.

Adicionalmente, el Grupo, a través de su filiales brasileñas, dispone de diversos préstamos denominados en dólares americanos, por importe equivalente al 30 de junio de 2017 a 10,9 millones de euros (31 de diciembre de 2016: 11,8 millones de euros) con últimos vencimientos en el ejercicio 2017.

El resto de saldos incluidos en recursos ajenos corresponden a préstamos o créditos bancarios distribuidos en las distintas sociedades del Grupo y contratados sin garantías específicas adicionales y a tipos de interés de mercado en los distintos países.

Durante el primer semestre de 2017 han sido amortizados 153 millones de euros de las cuentas de crédito y préstamos (primer semestre de 2016: 131 millones de euros) y se han incorporado nuevos préstamos y cuentas de créditos por 146 millones de euros, incluidos los anteriormente comentados.

#### 11. Provisiones

El desglose de los movimientos de las provisiones del Grupo durante el primer semestre de los ejercicios 2017 y 2016 es el siguiente:

##### Ejercicio 2017

	<u>No corriente</u>	<u>Corriente</u>
<b>Al 31 de diciembre de 2016</b>	<b>147.108</b>	<b>21.474</b>
Incorporaciones al perímetro (Nota 17)	7.683	2.966
- Dotaciones / (Reversiones)	5.073	3.428
- Aplicaciones	(3.627)	(4.961)
- Cargo/(abono) a Patrimonio Neto	97	-
- Traspasos y otros movimientos (*)	(3.108)	(1.528)
<b>Al 30 de junio de 2017</b>	<b>153.226</b>	<b>21.379</b>

(\*) Corresponde básicamente al efecto del tipo de cambio de las filiales extranjeras.

##### Ejercicio 2016

	<u>No corriente</u>	<u>Corriente</u>
<b>Al 31 de diciembre de 2015</b>	<b>110.861</b>	<b>11.108</b>
Incorporaciones al perímetro (Nota 17)	2.227	-
- Dotaciones / (Reversiones)	9.292	792
- Aplicaciones	(4.246)	(6.296)
- Cargo/(abono) a Patrimonio Neto	221	-
- Traspasos y otros movimientos (*)	(3.428)	5.001
<b>Al 30 de junio de 2016</b>	<b>114.927</b>	<b>10.605</b>

(\*) Corresponde básicamente al efecto del tipo de cambio de las filiales extranjeras.

Las provisiones no corrientes al 30 de junio de 2017 incluyen principalmente lo siguiente:

- Provisión de 8,9 millones de euros (31 de diciembre de 2016: 10,5 millones de euros) correspondientes prácticamente en su totalidad con contingencias tributarias en Brasil, de los cuales 2 millones de euros se encuentran depositados judicialmente, en espera de la resolución de los litigios (31 de diciembre de 2016: 2 millones de euros).
- Provisión de 1,5 millones de euros dotados como garantía en la venta de activos y cierre y liquidación de sociedades (1,5 millones a 31 de diciembre de 2016).
- Provisión para otros pasivos de personal de 89,9 millones de euros (31 de diciembre de 2016: 86,6 millones de euros), incluyendo 47,9 millones de euros correspondientes a planes de pensiones (31 de diciembre de 2016: 48,4 millones de euros).



## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2017 (En miles de Euros)

- Provisión de 53 millones de euros (31 de diciembre de 2016: 48,5 millones de euros) correspondientes a la cobertura de riesgos operativos del negocio considerados exigibles en el largo plazo.

Las provisiones corrientes al 30 de junio de 2017 tienen como finalidad básicamente la adecuación de las estructuras productivas de sociedades en España (30 de junio de 2017: 2,8 millones de euros; 31 de diciembre de 2016: 3,9 millones de euros), así como la cobertura de riesgos operativos del negocio en diversas sociedades del Grupo considerados exigibles en el corto plazo (30 de junio de 2017: 11,8 millones de euros; 31 de diciembre de 2016: 9,6 millones de euros). Asimismo incluyen riesgos de contingencias tributarias y reclamaciones de clientes en algunas de las filiales (30 de junio de 2017: 6,7 millones de euros; 31 de diciembre de 2016: 8 millones de euros).

#### Obligaciones con el personal

Los compromisos de planes post empleo y otras prestaciones a largo plazo al personal que varias sociedades del Grupo garantizan a determinados colectivos son, por país, los siguientes:

- 1) Planes de prestaciones post empleo y otras prestaciones a largo plazo al personal en Alemania los cuales se encuentran íntegramente en fondo interno:
  - Prestaciones a largo plazo al personal: Premios de antigüedad y complementos derivados de acuerdos de jubilación parcial.
  - Prestaciones post- empleo: Pensiones de jubilación vitalicias y los planes de prestaciones garantizados por el grupo Beroa a sus empleados como compromisos de prestación definida a la jubilación. El grupo Beroa garantiza una renta vitalicia a partir de la jubilación para aquellos empleados con fecha de ingreso anterior al 1 de enero de 2001 que tengan 10 años de servicio a la fecha de cese. El compromiso se encuentra recogido en fondo interno.
- 2) Planes de prestaciones post empleo en India los cuales en su mayoría están en fondo interno: pensiones de jubilación vitalicias, premios de jubilación financiados externamente a través de contratos de seguros y premios de jubilación en caso de rescisión de contrato laboral.
- 3) Planes de prestaciones post empleo en Italia. Actualmente el modelo de pensiones es TFR. Se trataba de un plan de prestación definida que fue transformado a un Plan de aportación definida por la Reforma de las Pensiones que tuvo lugar en diciembre de 2005.
- 4) Planes de prestaciones post empleo en Francia los cuales se encuentran en fondo interno. Los planes de prestación garantizados por el grupo Beroa a sus empleados son compromisos de prestación definida a la jubilación derivados de convenios colectivos que dependen de los años de servicio en la sociedad.

#### Prestaciones post-empleo:

El movimiento de la obligación por prestación definida durante el primer semestre de 2017 y 2016 ha sido el siguiente:

	<u>2017</u>	<u>2016</u>
<b>A 1 de enero</b>	<b>47.076</b>	<b>45.790</b>
Coste de servicios corrientes	130	107
Gasto/(Ingreso) por intereses	352	520
Recálculo de valoraciones:		
- (Ganancias)/Pérdidas por cambios en hipótesis financieras	97	261
- (Ganancias)/Pérdidas por experiencia	-	(40)
Pago de prestaciones	(849)	(1.799)
Diferencias de conversión	(144)	(5)
<b>Al 30 de junio</b>	<b>46.662</b>	<b>44.834</b>

El saldo de las prestaciones está compuesto básicamente por 38.702 miles de euros (38.712 miles de euros a 31 de diciembre de 2016) correspondientes a pensiones de jubilación vitalicias en compañías alemanas, 4.166 miles de euros (4.192 miles de euros a 31 de diciembre de 2016) correspondientes a pensiones de jubilación vitalicias, premios de jubilación financiados externamente a través de contratos de seguros y premios de jubilación en caso de rescisión de la relación laboral de compañías indias y 2.900 miles de euros (2.979 miles de euros a 31 de diciembre de 2016) correspondientes a planes de prestaciones post empleo en Italia.

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2017 (En miles de Euros)

#### Prestaciones a largo plazo al personal:

El movimiento de la obligación y provisión por prestación definida durante el primer semestre de 2017 y 2016 ha sido el siguiente:

	<u>2017</u>	<u>2016</u>
<b>A 1 de enero</b>	<b>1.281</b>	<b>1.511</b>
Coste de servicios corrientes	-	-
Gasto/(Ingreso) por intereses	6	9
Recálculo de valoraciones:		
- (Ganancias)/Pérdidas por cambios en hipótesis financieras	-	-
Pago de prestaciones	-	-
<b>Al 30 de junio</b>	<b>1.287</b>	<b>1.520</b>

El saldo de las prestaciones a largo plazo al personal se debe a premios de antigüedad y complementos derivados de acuerdos de jubilación parcial de compañías alemanas.

El desglose de las provisiones por prestaciones al personal, clasificadas por país es el siguiente:

<u>Desglose por país</u>	<u>30.06.2017</u>	<u>31.12.2016</u>
Alemania	39.989	39.993
India	4.166	4.192
Italia	2.900	2.979
Francia	894	1.193
<b>Total</b>	<b>47.949</b>	<b>48.357</b>

No se han producido variaciones sustanciales en las hipótesis financiero-actuariales a las descritas en la Nota 24 de las cuentas anuales consolidadas del Grupo a cierre de 2016.

#### 12. Impuesto sobre las ganancias

	<u>30.06.2017</u>	<u>30.06.2016</u>
Impuesto corriente	35.085	24.877
Impuestos diferidos	1.064	(140)
Gasto por impuesto	<b>36.149</b>	<b>24.737</b>

Los tipos impositivos teóricos varían según las distintas localizaciones, siendo los principales los siguientes:

	<u>Tipo nominal</u>
País Vasco y Navarra	28%
Resto España	25%
México	30%
Brasil	34%
Resto Europa (tipo medio)	15% - 35%
China	25%
Resto América	21%-35%
India	30%

Los activos por impuestos diferidos y los pasivos por impuestos diferidos se compensan si, y solo si, existe un derecho legalmente reconocido de compensar los activos por impuesto corriente con los pasivos por impuesto corriente y cuando los activos por impuestos diferidos y los pasivos por impuestos diferidos se derivan del impuesto sobre las ganancias correspondientes a la misma autoridad fiscal que recaen sobre la misma entidad o sujeto fiscal, o diferentes entidades o sujetos fiscales, que pretenden liquidar los activos y pasivos fiscales corrientes por su importe neto.

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2017 (En miles de Euros)

La Sociedad dominante tributa en régimen de declaración consolidada en el territorio foral de Bizkaia con las sociedades dependientes que se relacionan a continuación:

- CIE Berriz, S.L.
- Autokomp Ingeniería, S.A.U.
- CIE Mecauto, S.A.U.
- CIE Udalbide, S.A.U.
- Egaña 2, S.L.
- Gameko Fabricación de Componentes, S.A.
- Inyectametal, S.A.
- Leaz Valorización, S.L.U.
- Orbelan Plásticos, S.A.
- Transformaciones Metalúrgicas Norma, S.A.
- Alfa Deco, S.A.U.
- Alurecy, S.A.U.
- Componentes de Automoción Recytec, S.L.U.
- Nova Recyd, S.A.U.
- Recyde, S.A.U.
- Alcasting Legutiano, S.L.U.
- Bionor Berantevilla, S.L.U.
- Gestión de Aceites Vegetales, S.L.
- Reciclado de Residuos Grasos, S.L.U.
- Recicladors Ecológicos de Residuos, S.L.U.
- Biodiesel Mediterráneo, S.L.U.
- Participaciones Internacionales Autometal Dos, S.L.U.
- PIA Forging Products, S.L.
- Industrias Amaya Tellería, S.A.U.
- Grupo Amaya Tellería, S.L.U.
- GAT Staff, S.L.U.

Adicionalmente las siguientes sociedades tributan bajo normativa de Territorio de Régimen común:

- Grupo Componentes Vilanova, S.L. (entidad representante del Grupo fiscal).
- Biosur Transformación, S.L.U.
- Advanced Comfort Systems Ibérica, S.L.U.
- Mecanizaciones del Sur - Mecasur, S.A.
- Denat 2007, S.L.

Por otra parte, y con efectos 1 de enero de 2015, se obtuvo de la administración tributaria pertinente, la consideración de grupo de sociedades, siendo la dominante Global Dominion Access, S.A. y el resto:

- ECI Telecom Ibérica, S.A.
- Dominion Instalaciones y Montajes, S.A.U.
- Dominion Investigación y Desarrollo, S.L.U.
- Beroa Thermal Energy, S.L.
- Beroa Ibérica, S.A.
- Global Near, S.L.
- Dominion Digital, S.L.U.
- Dominion West Africa, S.L.
- Ampliffica, S.L.U.
- Wiseconversión, S.L. (incorporada en 2017)
- Tapquo, S.L. (incorporada en 2017)
- Dominion Energy, S.L.U. (incorporada en 2017)

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2017 (En miles de Euros)

Adicionalmente, también con efectos 1 de enero de 2015, se constituyó un grupo fiscal estatal, siendo la dominante Bilcan Global Services, S.L. y el resto para el ejercicio 2016:

- Dominion Centro de Control, S.L.U.
- Dominion Networks S.L.U.
- Sur Conexión, S.L.
- Tiendas de Conexión, S.L.U.
- Eurologística Directa Móvil 21, S.L.U.
- Dominion Industry & Infraestructuras, S.L.

Fuera de España existen los siguientes grupos fiscales:

- En Alemania: liderado por la sociedad Mahindra Forgings Europe AG y en el que participan la sociedades Gesenkschmiede Schneider GmbH, Jeco Jellinghaus GmbH y Falkenroth Umformtechnik GmbH.
- En Alemania: liderado por la sociedad filial Beroa Technology Group GmbH y en el que participan Beroa Deutschland GmbH, Burwitz Montageservice GmbH y Karrena Betonanlagen und Fahrnischer GmbH (sin actividad).
- En Estados Unidos: liderado por la sociedad CIE Automotive USA Inc y en el que participan Century Plastics Llc, Newcor, Inc, Owosso Realty, LLC, Corunna Realty, Corp, Clifford Realty Corp, Machine, Tools and Gears, Inc, Deco Engineering, Inc, Rochester Gears, Inc y CIE Automotive USA Investments.
- En Estados Unidos: liderado por la sociedad filial Beroa Corporation LLC y en el que participan Beroa US LLC y Karrena International Chimneys LLC. A este grupo fiscal se incorporaron en 2016 las sociedades americanas adquiridas Commonwealth Dynamics Inc., Commonwealth Constructors Inc, International Chimney Corporation y Capital International Steel Works Inc.

El resto de sociedades del Grupo CIE Automotive tributa en régimen de declaración individual.

En términos generales, se encuentran abiertos a inspección los ejercicios no prescritos de acuerdo a las diversas legislaciones fiscales aplicables en cada una de las sociedades del Grupo y cuyo período está fijado de 4 a 6 años a contar desde que la obligación es exigible y vence el plazo para la presentación de impuestos.

La legislación aplicable para la liquidación del Impuesto sobre Sociedades del ejercicio 2017 y 2016 de la Sociedad Dominante es la correspondiente a la Norma Foral 11/2013, de 5 de diciembre, del Territorio Foral de Bizkaia.

Los Administradores de la Sociedad han realizado los cálculos de los importes asociados con este impuesto para el primer semestre del ejercicio 2017 y aquellos abiertos a inspección de acuerdo con la normativa en vigor al cierre de cada ejercicio, por considerar que de la resolución final de las diversas actuaciones judiciales y los recursos planteados al respecto no se derivará un impacto significativo sobre los estados financieros intermedios consolidados tomados en su conjunto.

### 13. Ganancias por acción

#### a) Básicas

Las ganancias básicas por acción se calculan dividiendo el beneficio atribuible a los accionistas de la Sociedad dominante entre el número medio ponderado de acciones ordinarias en circulación durante el ejercicio, excluidas las acciones propias adquiridas por la Sociedad dominante (Nota 9).

	<u>30.06.2017</u>	<u>30.06.2016</u>
Beneficio atribuible a los accionistas de la Sociedad dominante (miles de euros)	115.065	82.564
Nº medio ponderado de acciones ordinarias en circulación (miles)	128.869	129.000
<b>Ganancias Básicas:</b>	<b><u>0,893</u></b>	<b><u>0,640</u></b>
- Ganancias básicas por acción de operaciones continuadas (euros por acción)	0,895	0,639
- Ganancias básicas por acción de operaciones interrumpidas (euros por acción)	(0,002)	0,001

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2017 (En miles de Euros)

#### b) Diluidas

El acuerdo de la remuneración plurianual basado en la evolución del proceso de la acción de CIE Automotive, S.A. alcanzado en 2014 (Nota 18) pudiera tener potencial efecto dilutivo de acuerdo a la NIC33. Una vez realizados los cálculos se ha determinado que los efectos de este acuerdo no determinan una dilución de las ganancias por acción básicas calculadas en el párrafo anterior.

#### 14. Dividendos por acción

Con fecha 4 de mayo de 2017 la Junta General de Accionistas de CIE Automotive, S.A. ha acordado la distribución del resultado individual del ejercicio 2016, aprobando el reparto de un dividendo complementario de 0,21 euros brutos por acción con derecho a dividendo, lo que ha supuesto un total de 27.037 miles de euros. El desembolso se ha hecho efectivo el 5 de julio de 2017.

Con fecha 14 de diciembre de 2016, el Consejo de Administración aprobó el desembolso de un dividendo a cuenta de resultados del ejercicio 2016 de 0,20 euros brutos por acción con derecho a dividendo, que supuso un total de 25.800 miles de euros. El desembolso se ha hecho efectivo el 5 de enero de 2017.

Con fecha 26 de abril de 2016 la Junta General de Accionistas de CIE Automotive, S.A. acordó la distribución del resultado individual del ejercicio 2015, aprobando el reparto de un dividendo complementario de 0,17 euros brutos por acción con derecho a dividendo, lo que supuso un total de 21.930 miles de euros. El desembolso se hizo efectivo el 5 de julio de 2016.

#### 15. Efectivo generado por las operaciones

	<u>30.06.2017</u>	<u>30.06.2016</u>
<b>Beneficio del ejercicio</b>	<b>135.516</b>	<b>96.458</b>
Ajustes de:		
- Impuestos (Nota 12)	35.085	24.877
- Impuestos diferidos (Nota 12)	1.064	(140)
- Subvenciones abonadas a resultados	(956)	(1.420)
- Amortización de inmovilizado material (Nota 4)	70.211	55.220
- Amortización de activos intangibles (Nota 5)	7.846	6.843
- (Beneficio)/pérdida en la venta de inmovilizado material (ver a continuación)	(116)	(766)
- Movimientos netos en provisiones (Nota 11)	8.501	3.821
- Resultados de actividades interrumpidas	275	(182)
- (Ganancias)/pérdidas netas en el valor razonable de instrumentos financieros (Nota 6)	(2.091)	454
- (Ganancias)/pérdidas netas en el valor razonable con imputación en resultados	-	(993)
- Diferencias de cambio	3.780	89
- Ingresos por intereses	(2.758)	(3.182)
- Gasto por intereses	26.300	21.796
- Participación en la pérdida/(Ganancia) de asociadas (Nota 6)	(3.435)	(415)
Variaciones en el capital circulante (excluidos los efectos de la adquisición y diferencias de cambio en consolidación):		
- Existencias	(38.871)	(14.205)
- Clientes y otras cuentas a cobrar	(144.056)	(46.062)
- Otros Activos	(15.687)	(21.999)
- Proveedores y otras cuentas a pagar	208.288	84.617
<b>Efectivo generado por las actividades continuadas e interrumpidas</b>	<b>288.896</b>	<b>204.811</b>

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2017 (En miles de Euros)

En el estado de flujos de efectivo, los ingresos obtenidos por la venta de inmovilizado material e inmaterial incluyen:

	<u>30.06.2017</u>	<u>30.06.2016</u>
Importe en libros (Notas 4 y 5)	1.582	2.224
Ganancia/(pérdida) por la venta de inmovilizado material	116	766
<b>Importe cobrado por la venta de inmovilizado material</b>	<b><u>1.698</u></b>	<b><u>2.990</u></b>

#### 16. Compromisos

##### a) Compromisos de compra de activos fijos y arrendamientos

Las inversiones comprometidas en las fechas del balance pero no incurridas todavía son las siguientes:

	<u>30.06.2017</u>	<u>31.12.2016</u>
Inmovilizado material	51.915	37.479
Obligaciones provenientes de contratos de arrendamiento no cancelables	<u>52.399</u>	<u>56.867</u>

Estas inversiones se financiarán principalmente con la generación prevista de tesorería de la actividad del Grupo, mediante acuerdos de pagos con los proveedores y suministradores de equipos y otros activos y, en su caso, con la financiación bancaria necesaria.

##### b) Compromisos por arrendamiento operativo

El Grupo a partir de 2008 alquila varias oficinas y almacenes bajo contratos no cancelables de arrendamiento operativo. Estos contratos tienen una duración de entre cinco y diez años, siendo la mayor parte de los mismos renovables a su vencimiento en condiciones de mercado. El Grupo también alquila instalaciones y maquinaria bajo contratos cancelables de arrendamiento operativo. El Grupo está obligado a notificar con seis meses de antelación la finalización de estos acuerdos.

Los pagos mínimos totales futuros por los arrendamientos operativos no cancelables son los siguientes:

	<u>30.06.2017</u>	<u>31.12.2016</u>
Menos de un año	11.022	15.139
Entre uno y cinco años	24.983	24.636
Más de cinco años	<u>16.394</u>	<u>17.092</u>
	<b><u>52.399</u></b>	<b><u>56.867</u></b>

##### c) Otra información

El segmento de Soluciones y Servicios (Smart Innovation) tiene otorgados avales en concepto de garantía por obras o servicios prestados a clientes y avales comerciales por importe aproximado de 124,1 millones de euros (31 de diciembre de 2016: 109,5 millones de euros, aproximadamente).

Estos avales emitidos a través de entidades financieras son presentados ante clientes como compromiso principalmente de la buena ejecución de los contratos, de los pagos anticipados recibidos de clientes, de la cobertura de periodos de garantía y de sostenimiento de ofertas o licitaciones. El incumplimiento de dichos compromisos conllevaría la ejecución de dichos avales con salida de caja cuya probabilidad de ocurrencia se considera que es remota.

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2017 (En miles de Euros)

#### 17. Combinaciones de negocios

##### Ejercicio 2017

Los cambios en el perímetro de consolidación han sido descritos en la Nota 1.

En marzo de 2017, el Grupo ha adquirido a través de la sociedad CIE Automotive USA, Inc. la totalidad del capital social del Grupo Newcor, por un precio de 108 millones de dólares estadounidenses (102 millones de euros en la fecha de la compra).

Newcor es una compañía especializada en el diseño y producción de componentes y subconjuntos mecanizados de alta precisión, powertrain y transmisiones para el sector de automoción. Cuenta con tres plantas productivas en el Estado de Michigan (EEUU). Sus ventas anuales ascienden a aproximadamente a 150 millones de dólares y entre sus clientes están los principales constructores de vehículos y proveedores de primer nivel (Tier 1), con una importante presencia en los Estados Unidos de América.

La combinación de negocios para la toma de control del Grupo Newcor referida al 100% de la participación, se resume a continuación:

	<u>Importe</u>
Precio de compra	102.245
Valor Razonable de los activos netos adquiridos	(34.185)
<b>Fondo de comercio (Nota 5)</b>	<b><u>68.060</u></b>

Este fondo de comercio se ha atribuido a la futura rentabilidad del negocio adquirido y a las sinergias que se esperan obtener después de la adquisición por parte del Grupo.

Los activos y pasivos surgidos de la adquisición fueron los siguientes:

	<u>Valor razonable de los activos netos adquiridos</u>
Inmovilizado	35.340
Existencias	8.530
Cuentas a cobrar	18.392
Impuestos diferidos	1.133
Otros Activos corrientes	333
Efectivo y equivalentes al efectivo	676
<b>Activos adquiridos</b>	<b><u>64.404</u></b>
Provisiones	10.649
Cuentas por pagar	13.292
Impuesto diferidos	5.300
Otros Pasivos	978
<b>Pasivos adquiridos</b>	<b><u>30.219</u></b>
<b>Total Activos Netos adquiridos</b>	<b><u>34.185</u></b>

El valor razonable de los activos inmovilizados se ha fijado de acuerdo a tasaciones realizadas por terceros expertos independientes conocedores del mercado, cuyas estimaciones, que no recogían limitaciones o riesgos adicionales a considerar, se han fundamentado en precios de mercado de compra o sustitución, y teniendo en cuenta las vidas útiles residuales de los distintos activos.

El movimiento de fondos de efectivo en la operación es el siguiente:

	<u>Importe</u>
Importe satisfecho	102.245
Efectivo y equivalentes al efectivo en la dependiente adquirida	(676)
<b>Salida de efectivo en la adquisición</b>	<b><u>101.569</u></b>

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2017 (En miles de Euros)

El análisis de la combinación de negocios, así como el proceso de asignación del precio pagado a los valores de los activos y pasivos adquiridos no han sido completamente finalizados.

La cifra de ventas de la combinación de negocios realizada integrada en el periodo de 6 meses finalizado el 30 de junio de 2017 asciende a 49,6 millones de euros. Si las combinaciones de negocios se hubieran realizado el 1 de enero de 2017 este importe ascendería a 73 millones de euros.

#### **Ejercicio 2016**

##### ***Segmento Soluciones y Servicios (Smart Innovation)***

Las variaciones en el perímetro de consolidación han sido descritas en la Nota 1.

El 6 de mayo de 2016 el Grupo adquirió, a través de la filial norteamericana Beroa Corporation LLC, el grupo de sociedades norteamericano liderado por Commonwealth Dynamics, Inc. (en adelante CDI). Esta adquisición supuso la toma de control del 100% de las sociedades siguientes:

- Commonwealth Dynamics Inc (EEUU)
- Commonwealth Constructors Inc (EEUU)
- Commonwealth Landmark Inc (EEUU)
- Commonwealth Dynamics Limited (Canada)
- Commonwealth Power Chile, SPA (Chile)
- Commonwealth Power de Mexico S.A. de C.V. (Mexico)
- Commonwealth Power, S.A. (Perú)
- Commonwealth Power Private Limited (India)

Este subgrupo, con sede en New Hampshire (EEUU), es una empresa de nicho con más de 35 años de experiencia en la provisión de soluciones de ingeniería y ejecución de proyectos de alta complejidad para un amplio abanico de sectores en el ámbito industrial.

CDI centra su actividad en países con importante presencia industrial, como son EEUU, Chile, México, Perú e India, encontrándose entre sus clientes la mayoría de las empresas líderes de los mismos.

El precio de esta transacción ascendió a 10 millones de dólares americanos con el siguiente detalle, habiendo sido pagados 2 millones de dólares americanos en el momento de formalizar la compra venta, y quedando a) 6 millones de dólares americanos (importe estimado) pendientes de pago bien el 2018, 2019 o el 2020 en función de la opción de pago dada al vendedor cuyo importe equivale al EBITDA medio del subgrupo agregado de los tres últimos ejercicios, según la fecha de pago, por un multiplicador de 6x al que se le restará la deuda financiera correspondiente; b) 2 millones de dólares americanos (importe estimado), correspondiente a un 2,5% de la cartera de pedidos existente a la fecha de pago del punto anterior.

A continuación se resumen los detalles de los activos netos adquiridos y el fondo de comercio resultante de la operación:

	<b>Importe (*)</b>
Precio de compra	9.085
Valor Razonable de los activos netos adquiridos	(366)
<b>Fondo de comercio (Nota 5)</b>	<b>8.719</b>

(\*) Importe original en dólares americanos traducidos a euros al tipo de cambio de la fecha de adquisición.



## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2017 (En miles de Euros)

Este fondo de comercio se asignó a las rentabilidades y sinergias futuras de los negocios adquiridos dentro del Grupo.

Los activos netos adquiridos a valor razonable surgidos en la adquisición se desglosan a continuación:

	<b>Valor razonable de los activos adquiridos</b>
Inmovilizado	184
Impuestos diferidos de activo	1.122
Cuentas comerciales a cobrar	5.235
Otros activos	253
Efectivo y equivalentes al efectivo	1.839
<b>Activos adquiridos</b>	<b>8.633</b>
Cuentas comerciales por pagar	5.826
Otros pasivos	2.441
<b>Pasivos adquiridos</b>	<b>8.267</b>
<b>Total Activos Netos adquiridos</b>	<b>366</b>

El movimiento de fondos de efectivo de la operación fue:

	<b>Importe (*)</b>
Contraprestación satisfecha en el ejercicio	2.017
Efectivo y equivalentes al efectivo en el Grupo adquirido	(1.839)
	<b>178</b>

(\*) Importe original en dólares americanos convertidos a euros al tipo de cambio de la fecha de adquisición.

En febrero de 2016 Global Dominion Access presentó una oferta dentro del concurso de acreedores solicitado por Abantia Empresarial, S.L. y sus sociedades filiales (en adelante **Grupo Abantia**) para adquirir las unidades productivas de Instalaciones, Mantenimiento, Industrial y Promoción de Energías Renovables, las cuales representaban la mayor parte del negocio del Grupo Abantia.

Con fecha 24 de mayo de 2016, el Grupo, a través de su filial Dominion Industry & Infrastructures (constituida en marzo de 2016 por Global Dominion Access, S.A.) materializó la adquisición, operación que fue aprobada por el Juzgado de lo Mercantil encargado del concurso de acreedores del Grupo Abantia y por los representantes de los trabajadores, en los términos legales.

La adquisición del negocio, supuso el abono de un precio de 2 millones de euros más el quebranto patrimonial que se produjo entre la fecha de aprobación de la solicitud de adquisición hasta la toma de control, esto es durante los meses de marzo, abril y mayo de 2016, por un total de 1,5 millones de euros adicionales.

A continuación se resumen los detalles de los activos netos adquiridos y el fondo de comercio resultante de la operación:

	<b>Importe</b>
Precio de compra	3.500
Valor Razonable de los activos netos negativos adquiridos	6.500
<b>Fondo de comercio (Nota 5)</b>	<b>10.000</b>

Este fondo de comercio se asignó a las rentabilidades y sinergias futuras de los negocios adquiridos dentro del Grupo.

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2017 (En miles de Euros)

Los activos netos adquiridos a valor razonable surgidos en la adquisición se desglosan a continuación:

	<b>Valor razonable de los activos netos adquiridos</b>
Inmovilizado	10.623
Activos financieros no corrientes	1.373
Cuentas comerciales a cobrar	17.410
Otros activos	269
Efectivo y equivalentes al efectivo	4.305
<b>Activos adquiridos</b>	<b>33.980</b>
Provisiones no corrientes	2.330
Cuentas comerciales por pagar	20.022
Remuneraciones pendientes de pago	4.335
Otros pasivos	13.793
<b>Pasivos adquiridos</b>	<b>40.480</b>
<b>Total Activos Netos adquiridos</b>	<b>(6.500)</b>

Dentro de este proceso se identificó un activo intangible correspondiente a “Cartera de clientes” cuya valoración ascendió a 9.121 miles de euros. Esta valoración se ajustará dentro del horizonte temporal permitido por la legislación contable aplicable una vez se aplique el método de valoración “MERM”, basado en el exceso de beneficio sobre los activos contributivos requeridos para la explotación del intangible.

El movimiento de fondos de efectivo de la operación fue:

	<b>Importe</b>
Contraprestación satisfecha en el ejercicio	3.500
Efectivo y equivalentes al efectivo en el Grupo adquirido	(4.305)
	<b>(805)</b>

El 16 de junio de 2016 se elevó a público el acuerdo de compraventa mediante la cual la sociedad Instalaciones Inabensa, S.A., dentro del Plan de Reestructuración de Abengoa (su grupo dominante), vendió a la sociedad del Grupo Dominion Networks, S.L., los activos, bienes, contratos y derechos afectos al área de actividad llamada **Protisa** – protisa térmica, acústica y contraincendios, dedicada a todas las actividades que guardan relación con la realización y explotación de negocios comerciales, de importación, exportación y distribución de maquinarias y materiales relativos a trabajos para la protección térmica, acústica y contraincendios.

Dentro de dichos activos, bienes, contratos y derechos se engloban ciertos elementos de inmovilizado material, contratos con proveedores y contratistas, equipo personal técnico cualificado, contratos en ejecución, clasificaciones y referencias de las obras de esta actividad y marcas, patentes y ensayos de los morteros ignífugos.

El precio de adquisición de esta rama de actividad ascendió a 300 miles de euros, acordándose que en dicho precio se incluían los importes a pagar al personal por vacaciones y pagas extraordinarias durante el año 2016. Parte de dicho precio, 200 miles de euros, se pagaron en el momento de la firma del acuerdo de venta, y el resto, fueron liquidados en un plazo de 90 días desde la firma del acuerdo de venta.

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2017 (En miles de Euros)

A continuación se resumen los detalles de los activos netos adquiridos y el fondo de comercio resultante de la operación:

	<b>Importe</b>
Precio de compra	300
Valor Razonable de los activos netos adquiridos	-
<b>Fondo de comercio (Nota 5)</b>	<b>300</b>

Este fondo de comercio se asignó a las rentabilidades y sinergias futuras de los negocios adquiridos dentro del Grupo.

Los activos netos adquiridos a valor razonable surgidos en la adquisición se desglosan a continuación:

	<b>Valor razonable de los activos adquiridos</b>
Inmovilizado	529
<b>Activos adquiridos</b>	<b>529</b>
Cuentas a pagar	433
Remuneraciones pendientes de pago	96
<b>Pasivos adquiridos</b>	<b>529</b>
<b>Total Activos Netos adquiridos</b>	<b>-</b>

El movimiento de fondos de efectivo de la operación fue:

	<b>Importe</b>
Contraprestación satisfecha en el ejercicio	200
Efectivo y equivalentes al efectivo en el Grupo adquirido	-
	<b>200</b>

#### 18. Transacciones con partes vinculadas

Se consideran partes vinculadas los accionistas directos del Grupo (incluyendo minoritarios) así como los Administradores y el personal directivo clave y familiares cercanos a los anteriormente mencionados y aquellas sociedades participadas consolidadas por puesta en equivalencia.

Las transacciones que se detallan a continuación se realizaron con partes vinculadas:

- Retribuciones y préstamos a los administradores de la Sociedad dominante y personal de alta dirección

La retribución total de los miembros del Consejo de Administración, comprendiendo de forma global, el importe de sueldos, dietas y remuneraciones de cualquier clase devengados durante los seis meses terminados el 30 de junio de 2017 ha ascendido a 2.945 miles de euros (30 de junio de 2016: 1.842 miles de euros). Los miembros del Consejo de Administración no han percibido remuneración alguna en concepto de dietas, primas o participación en beneficios. Tampoco han recibido acciones, ni han vendido ni ejercido, opciones sobre acciones, así como otros derechos relacionados con planes de pensiones ni pólizas de seguro a su favor.

A 30 de junio de 2017 y 31 de diciembre de 2016 existe un saldo (a valor actual) a cobrar derivado de otras operaciones con estas partes vinculadas por un importe de 455 miles de euros.

La remuneración total pagada en el periodo de seis meses terminado el 30 de junio de 2017 al personal de alta dirección del grupo CIE Automotive, excluyendo aquellos que se incluyen en el apartado de retribución a los miembros del Consejo de Administración (11 personas en 2016 y 2017), asciende a 3.723 miles de euros (30 de junio de 2016: 1.458 miles de euros).

La Sociedad no tiene contraídas obligaciones relativas a pensiones u otro tipo de retribuciones complementarias a la jubilación con el personal de alta dirección.

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2017 (En miles de Euros)

- Remuneración con base en el precio de la acción

En la Junta General de Accionistas celebrada el día 30 de abril de 2014, se aprobó la concesión de un incentivo a largo plazo con base en el incremento de valor de las acciones de CIE Automotive, S.A. a favor del Consejero Delegado y determinados altos directivos y otras personas, por su especial vinculación al Grupo.

El incentivo consiste en el pago de una remuneración extraordinaria total resultado de multiplicar un número máximo conjunto de 1.800.000 derechos por el incremento del valor de la cotización de la acción de CIE Automotive en el período 2013-2017, siendo su cotización base 6 euros por acción y el valor de cierre la media de la cotización correspondiente al último trimestre del ejercicio 2017, en los términos aprobados por la Junta General de Accionistas.

La asignación individual de estos derechos fue determinada en el 2014 por la Comisión de Nombramientos y Retribuciones de la Sociedad dominante y su liquidación, que por decisión del Grupo se realizará, previsiblemente, en metálico, se producirá de una sola vez al 31 de marzo de 2018.

El incentivo se encuentra sujeto a dos condiciones:

- La continuidad interrumpida de la relación de servicios de los beneficiarios.
- El cumplimiento de los objetivos del Plan Estratégico del Grupo para el período 2013-2017, medido en referencia a los niveles de EBITDA (entendido como beneficio de explotación más amortizaciones y depreciaciones) reales auditados obtenidos en el período.

Las condiciones del incentivo contemplan situaciones de liquidación anticipada del mismo por determinadas causas sobrevenidas.

Al 30 de junio de 2017 el importe estimado, de dicha remuneración extraordinaria ha determinado un gasto devengado por este concepto en el periodo de 4,8 millones de euros (30 de junio de 2016: 3,1 millones de euros).

- Saldos y Transacciones derivados de otras operaciones con partes vinculadas

	<u>30.06.2017</u>	<u>31.12.2016</u>
Saldos:		
- Cuentas a cobrar de partes vinculadas	22.264	19.417
- Cuentas a pagar a partes vinculadas	(6.286)	(6.563)
- Saldos a cobrar de entidades de influencia significativa	16.800	16.800
- Saldos a pagar a entidades de influencia significativa <sup>(*)</sup>	(15.943)	(16.693)
- Dividendo pendiente de pago	(27.037)	(25.800)
	<u>30.06.2017</u>	<u>30.06.2016</u>
Operaciones realizadas:		
- Servicios recibidos	3.369	3.620
- Servicios prestados	299	248
- Compras <sup>(**)</sup>	13.718	12.127
- Ventas <sup>(**)</sup>	105.578	78.577

<sup>(\*)</sup> Tal y como se indica en las Cuentas Anuales Consolidadas del ejercicio 2016, fruto de la combinación de negocios realizada en el ejercicio 2014 de adquisición del Grupo Beroa por parte de Global Dominion Access, existen unos importes pendientes de pago a Instituto Sectorial de Promoción y Gestión de Empresas Dos, S.A. (INSSEC2), Accionista de la Sociedad dominante, cuyo importe estimado al 30 de junio de 2017 asciende a 15.943 miles de euros, 16.693 miles de euros a 31 de diciembre de 2016. No existen garantías entregadas sobre dichos importes pendientes.

<sup>(\*\*)</sup> Tanto las compras como las ventas corresponden, básicamente, a operaciones comerciales de compra-venta de piezas con el grupo Mahindra&Mahindra.

## **CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**

### **NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2017 (En miles de Euros)**

#### **19. Negocios conjuntos**

A 30 de junio de 2017 y 2016 no existe ningún acuerdo de negocio conjunto en el grupo.

#### **20. Hechos posteriores al cierre**

En el mes de julio de 2017, Global Dominion Access, S.A. ha procedido a la suscripción con el grupo Dixons Carphone plc, de un contrato para la adquisición de la totalidad del capital social de The Phone House España (comprensivo de las sociedades The Phone House Spain S.L.U., Connected World Services Europe S.L.U. y Smarthouse S.A.U.)

The Phone House España ha sido valorado a los efectos de la transacción en 55 millones de euros. El precio se abonará en dos plazos, el primero de ellos en la fecha de cierre y el segundo en enero de 2018.

El cierre de la transacción está condicionado a la obtención de la autorización de las autoridades españolas de defensa de la competencia y se espera tenga lugar durante el tercer trimestre del presente ejercicio.

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### ANEXOS A LAS NOTAS EXPLICATIVAS DE LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2017

#### ANEXO: RELACIÓN DE SOCIEDADES DEPENDIENTES Y ASOCIADAS

Sociedad	Sociedad Matriz	Actividad	Domicilio	% Participación Efectivo en CIE Automotive	
				Directo	Indirecto
<b>CIE Berriz, S.L. (*)</b>	CIE Automotive, S.A.	Sociedad de Cartera	Vizcaya	100,00%	-
Belgium Forge, N.V. (en liquidación)	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Bélgica	-	100,00%
CIE Udalbide, S.A.U.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Vizcaya	-	100,00%
CIE Mecauto, S.A.U.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Álava	-	100,00%
Mecanizaciones del Sur-Mecasur, S.A.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Álava	-	100,00%
Gameko Fabricación de Componentes, S.A.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Álava	-	100,00%
Grupo Componentes Vilanova, S.L.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Barcelona	-	100,00%
Alfa Deco, S.A.U.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Guipúzcoa	-	100,00%
Alurecy, S.A.U.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Vizcaya	-	100,00%
Componentes de Automoción Recytec, S.L.U.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Álava	-	100,00%
Componentes de Dirección Recylan, S.L.U.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Navarra	-	100,00%
Nova Recyrd, S.A.U.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Álava	-	100,00%
Recyde, S.A.U.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Guipúzcoa	-	100,00%
Recyde CZ, s.r.o.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Rep. Checa	-	100,00%
CIE Zdánice, s.r.o.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Rep. Checa	-	100,00%
Alcasting Legutiano, S.L.U.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Álava	-	100,00%
Egaña 2, S.L.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Vizcaya	-	100,00%
Inyectametal, S.A.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Vizcaya	-	100,00%
Orbelan Plásticos, S.A.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Guipúzcoa	-	100,00%
Transformaciones Metalúrgicas Norma, S.A.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Guipúzcoa	-	100,00%
Plasfil Plásticos da Figueira, S.A. (*)	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Portugal	-	100,00%
CIE Stratis-Tratamentos, Ltda	Plasfil Plásticos da Figueira, S.A.	Fabricación componentes automoción	Portugal	-	100,00%
CIE Metal CZ, s.r.o.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Rep. Checa	-	100,00%
CIE Plasty CZ, s.r.o.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Rep. Checa	-	100,00%
CIE Unitools Press CZ, a.s.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Rep. Checa	-	100,00%
CIE Joamar, s.r.o.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Rep. Checa	-	100,00%
CIE Automotive Maroc, s.a.r.l. d'au (2)	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Marruecos	-	100,00%
CIE Praga Louny, a.s. (*)	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Rep. Checa	-	100,00%
Praga Service, s.r.o.	CIE Praga Louny, a.s.	Instalaciones	Rep. Checa	-	100,00%
CIE Deutschland, GmbH	CIE Berriz, S.L.	Servicios e instalaciones	Alemania	-	100,00%
Leaz Valorización, S.L.U. (sin actividad)	CIE Berriz, S.L.	Gestión y valorización de residuos	Vizcaya	-	100,00%
CIE Compiègne, S.A.S.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Francia	-	100,00%
Autometal, S.A. (*) (7)	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Brasil	-	100,00%
Durametal, S.A.	Autometal, S.A.	Fabricación componentes automoción	Brasil	-	84,88%
Autometal SBC Injeção, Pintura e Cromação de Plásticos, Ltda. (*)	Autometal, S.A.	Fabricación componentes automoción	Brasil	-	100,00%
Autocromo Cromação de Plásticos Ltda	Autometal SBC Injeção, Pintura e Cromação de Plásticos, Ltda.	Fabricación componentes automoción	Brasil	-	100,00%
Autometal Investimentos e Imóveis, Ltda. (*)	Autometal, S.A.	Servicios e instalaciones	Brasil	-	100,00%
Gescrap – Autometal Comercio de Sucatas Ltda	Autometal Investimentos e Imóveis, Ltda.	Comercio de chatarras	Brasil	-	30,00%
Jardim Sistemas Automotivos e Industriais, S.A.	Autometal, S.A.	Fabricación componentes automoción	Brasil	-	100,00%
Metalúrgica Nakayone, Ltda.	Autometal, S.A.	Fabricación componentes automoción	Brasil	-	100,00%
CIE Autometal de México, S.A. de C.V. (*) (fusionada con Inmobiliaria El Puente, S.A. de C.V. en el ejercicio 2016)	CIE Berriz, S.L.	Sociedad de cartera	México	-	100,00%
Pintura y Ensamblados de México, S.A. de C.V.	CIE Autometal de México, S.A. de C.V.	Fabricación componentes automoción	México	-	100,00%

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### ANEXOS A LAS NOTAS EXPLICATIVAS DE LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2017

#### ANEXO: RELACIÓN DE SOCIEDADES DEPENDIENTES Y ASOCIADAS

Sociedad	Sociedad Matriz	Actividad	Domicilio	% Participación Efectivo en CIE Automotive	
				Directo	Indirecto
CIE Celaya, S.A.P.I. de C.V.	CIE Autometal de México, S.A. de C.V.	Fabricación componentes automoción	México	-	100,00%
Gescrap Autometal de Mexico, S.A. de C.V. (*)	CIE Autometal de México, S.A. de C.V.	Comercio de chatarras	México	-	30,00%
Gescrap Autometal Mexico Servicios, S.A. de C.V.	Gescrap Autometal de Mexico, S.A. de C.V.	Servicios e instalaciones	México	-	30,00%
Pintura, Estampado y Montaje, S.A.P.I. de C.V.	CIE Autometal de México, S.A. de C.V.	Fabricación componentes automoción	México	-	100,00%
Maquinados Automotrices y Talleres Industriales de Celaya, S.A. de C.V.	CIE Autometal de México, S.A. de C.V.	Fabricación componentes automoción	México	-	100,00%
CIE Berriz México Servicios Administrativos, S.A. de C.V.	CIE Autometal de México, S.A. de C.V.	Servicios e instalaciones	México	-	100,00%
Nugar, S.A. de C.V.	CIE Autometal de México, S.A. de C.V.	Fabricación componentes automoción	México	-	100,00%
Percaser de México, S.A. de C.V.	CIE Autometal de México, S.A. de C.V.	Servicios e instalaciones	México	-	100,00%
Servicat S. Cont., Adm. Y Técnicos, S.A. de C.V.	CIE Autometal de México, S.A. de C.V.	Servicios e instalaciones	México	-	100,00%
CIE Automotive, USA Inc (*)	CIE Autometal de México, S.A. de C.V.	Servicios e instalaciones	USA	-	100,00%
CIE Automotive USA Investments	CIE Automotive, USA Inc.	Sociedad de cartera	USA	-	100,00%
Century Plastics, LLC	CIE Automotive, USA Inc.	Fabricación componentes automoción	USA	-	100,00%
Newcor, Inc. (*) (1)	CIE Automotive, USA Inc.	Sociedad de cartera	USA	-	100,00%
Owosso Realty, LLC (1)	Newcor, Inc	Sociedad patrimonial	USA	-	100,00%
Corunna Realty, Corp. (1)	Newcor, Inc	Sociedad patrimonial	USA	-	100,00%
Clifford Realty, Corp. (1)	Newcor, Inc	Sociedad patrimonial	USA	-	100,00%
Machine, Tools and Gear, Inc (1)	Newcor, Inc	Fabricación componentes automoción	USA	-	100,00%
Deco Engineering, Inc (1)	Newcor, Inc	Fabricación componentes automoción	USA	-	100,00%
Rochester Gear, Inc (1)	Newcor, Inc	Fabricación componentes automoción	USA	-	100,00%
Participaciones Internacionales Autometal Dos S.L.U. (*)	CIE Berriz, S.L.	Sociedad de cartera	Vizcaya	-	100,00%
PIA Forging Products, S.L.U.	Participaciones Internacionales Autometal Dos S.L.U.	Sociedad de cartera	Vizcaya	-	100,00%
Mahindra CIE Automotive Ltd. (*)	Participaciones Internacionales Autometal Dos S.L.U.	Fabricación componentes automoción	India	-	51,38%
Stokes Group Limited (*)	Mahindra CIE Automotive Ltd.	Fabricación componentes automoción	Reino Unido	-	51,38%
Stokes Forgings Limited	Stokes Group Limited	Fabricación componentes automoción	Reino Unido	-	51,38%
Stokes Forgings Dudley Limited	Stokes Group Limited	Fabricación componentes automoción	Reino Unido	-	51,38%
Mahindra Forging Global	Mahindra CIE Automotive Ltd.	Sociedad de cartera	República de Mauricio	-	51,38%
Mahindra Forgings International Limited (*)	Mahindra CIE Automotive Ltd.	Sociedad de cartera	República de Mauricio	-	51,38%
Mahindra Forgings Europe AG (*)	Mahindra Forgings International Limited	Sociedad de cartera	Alemania	-	51,38%
Gesensschmiede Schneider GmbH	Mahindra Forgings Europe AG	Fabricación componentes automoción	Alemania	-	51,38%
Jeco Jellinghaus GmbH	Mahindra Forgings Europe AG	Fabricación componentes automoción	Alemania	-	51,38%
Falkenroth Umformtechnik GmbH	Mahindra Forgings Europe AG	Fabricación componentes automoción	Alemania	-	51,38%
Schoneweiss & Co. GmbH	Mahindra Forgings Europe AG	Fabricación componentes automoción	Alemania	-	51,38%
CIE Galfor, S.A.U. (*)	Mahindra CIE Automotive Ltd.	Fabricación componentes automoción	Orense	-	51,38%
CIE Legazpi, S.A.U.	CIE Galfor, S.A.U.	Fabricación componentes automoción	Vizcaya	-	51,38%
UAB CIE LT Forge	CIE Galfor, S.A.U.	Fabricación componentes automoción	Lituania	-	51,38%
Galfor Eólica, S.L.	CIE Galfor, S.A.U.	Producción y comercialización de electricidad	Orense	-	25,69%
Metalcastello S.p.A. (*) (6)	CIE Galfor, S.A.U.	Fabricación componentes automoción	Italia	-	51,38%
Crest Geartech Ltd	Metalcastello S.p.A.	Fabricación componentes automoción	India	-	51,38%

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### ANEXOS A LAS NOTAS EXPLICATIVAS DE LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2017

#### ANEXO: RELACIÓN DE SOCIEDADES DEPENDIENTES Y ASOCIADAS

Sociedad	Sociedad Matriz	Actividad	Domicilio	% Participación Efectivo en CIE Automotive	
				Directo	Indirecto
Mahindra Gears Transmission Private Ltd	Mahindra CIE Automotive Ltd.	Fabricación componentes automoción	India	-	51,38%
BillForge Pvt. Ltd. (*)	Mahindra CIE Automotive Ltd.	Fabricación componentes automoción	India	-	51,38%
BillForge Global DMCC	BillForge Pvt. Ltd.	Sociedad de cartera	Dubai	-	51,38%
BillForge de Mexico S de RL de CV	BillForge Pvt. Ltd.	Fabricación componentes automoción	México	-	51,38%
BF Precision Pvt. Ltd.	BillForge Pvt. Ltd.	Fabricación componentes automoción	India	-	51,38%
Bionor Berantevilla, S.L.U.	CIE Berriz, S.L.	Producción y comercialización de biocombustibles	Álava	-	100,00%
Biosur Transformación, S.L.U.	CIE Berriz, S.L.	Producción y comercialización de biocombustibles	Huelva	-	100,00%
Comlube s.r.l. (*) (en liquidación)	CIE Berriz, S.L.	Producción y comercialización de biocombustibles	Italia	-	80,00%
Glycoleo s.r.l. (sin actividad)	Comlube s.r.l.	Producción y comercialización de glicerinas	Italia	-	40,80%
Biocombustibles de Guatemala, S.A.	CIE Berriz, S.L.	Agrobiotecnología	Guatemala	-	51,00%
Gestión de Aceites Vegetales, S.L. (*)	CIE Berriz, S.L.	Comercialización de aceites grasos	Madrid	-	88,73%
Reciclado de Residuos Grasos, S.L.U.	Gestión de Aceites Vegetales, S.L.	Comercialización de aceites grasos	Madrid	-	88,73%
Reciclados Ecológicos de Residuos, S.L.U.	CIE Berriz, S.L.	Comercialización de aceites grasos	Alicante	-	100,00%
Recogida de Aceites y Grasas Maresme, S.L.	CIE Berriz, S.L.	Comercialización de aceites grasos	Barcelona	-	51,00%
Biodiesel Mediterráneo, S.L.U.	CIE Berriz, S.L.	Producción y comercialización de biocombustibles	Alicante	-	100,00%
Denat 2007, S.L.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Vigo	-	100,00%
Grupo Amaya Tellería, S.L.U. (*)	CIE Berriz, S.L.	Sociedad de cartera	Vizcaya	-	100,00%
Gat Staff, S.L.U.	Grupo Amaya Tellería, S.L.U.	Fabricación componentes automoción	Vizcaya	-	100,00%
Industrias Amaya Tellería, S.A.U.	Grupo Amaya Tellería, S.L.U.	Fabricación componentes automoción	Vizcaya	-	100,00%
MAR SK, s.r.o.	Grupo Amaya Tellería, S.L.U.	Fabricación componentes automoción	Eslovaquia	-	100,00%
Autocom Componentes Automotivos do Brasil LTDA.	Grupo Amaya Tellería, S.L.U.	Fabricación componentes automoción	Brasil	-	100,00%
GAT México, S.A. de C.V.	Grupo Amaya Tellería, S.L.U.	Fabricación componentes automoción	México	-	100,00%
<b>Advanced Comfort Systems Ibérica, S.L.U.</b>	CIE Automotive, S.A.	Fabricación componentes automoción	Orense	100,00%	-
<b>Advanced Comfort Systems France, S.A.S. (*)</b>	CIE Automotive, S.A.	Fabricación componentes automoción	Francia	100,00%	-
Advanced Comfort Systems Romania, S.R.L.	Advanced Comfort Systems France, S.A.S.	Fabricación componentes automoción	Rumania	-	100,00%
Advanced Comfort Systems México, S.A. de C.V.	Advanced Comfort Systems France, S.A.S.	Fabricación componentes automoción	México	-	100,00%
Advanced Comfort Systems Shanghai Co. Ltd	Advanced Comfort Systems France, S.A.S.	Fabricación componentes automoción	China	-	100,00%
SC CIE Matricon, S.A.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Rumania	-	100,00%
CIE Automotive Parts (Shanghai) Co., Ltd.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	China	-	100,00%
CIE Automotive Rus, LLC	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Rusia	-	100,00%
<b>Global Dominion Access, S.A. (*)</b>	CIE Automotive, S.A.	Sociedad de cartera/Soluciones y Servicios Tecnológicos	Vizcaya	50,01%	-
Dominion Industry & Infrastructures, S.L. (*)	Global Dominion Access, S.A.	Soluciones y Servicios Tecnológicos	Barcelona	-	50,00%
Desolaba, S.A. de C.V.	Dominion Industry & Infrastructures, S.L.	Soluciones y Servicios Tecnológicos	México	-	49,00%
El Salvador Solar 1, S.A. de C.V.	Dominion Industry & Infrastructures, S.L.	Soluciones y Servicios Tecnológicos	El Salvador	-	40,00%
El Salvador Solar 2, S.A. de C.V.	Dominion Industry & Infrastructures, S.L.	Soluciones y Servicios Tecnológicos	El Salvador	-	40,00%



## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### ANEXOS A LAS NOTAS EXPLICATIVAS DE LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2017

#### ANEXO: RELACIÓN DE SOCIEDADES DEPENDIENTES Y ASOCIADAS

Sociedad	Sociedad Matriz	Actividad	Domicilio	% Participación Efectivo en CIE Automotive	
				Directo	Indirecto
Montelux, S.R.L.	Dominion Industry & Infrastructures, S.L.	Soluciones y Servicios Tecnológicos	República Dominicana	-	35,00%
Abasol S.P.A.	Dominion Industry & Infrastructures, S.L.	Soluciones y Servicios Tecnológicos	Chile	-	50,00%
Rovello S.P.A.	Dominion Industry & Infrastructures, S.L.	Soluciones y Servicios Tecnológicos	Chile	-	50,00%
Pimentel S.P.A.	Dominion Industry & Infrastructures, S.L.	Soluciones y Servicios Tecnológicos	Chile	-	50,00%
Rosinol S.P.A.	Dominion Industry & Infrastructures, S.L.	Soluciones y Servicios Tecnológicos	Chile	-	50,00%
Dominion Energy, S.L.U. (*)	Global Dominion Access, S.A.	Soluciones y Servicios Tecnológicos	Vizcaya	-	50,01%
Dominion Energy México, S.A. de C.V.	Dominion Energy, S.L.U.	Soluciones y Servicios Tecnológicos	México	-	50,00%
Dominion Centroamericana, S.A.	Dominion Energy, S.L.U.	Soluciones y Servicios Tecnológicos	Panamá	-	50,01%
Dominion Ecuador Niec, S.A.	Dominion Energy, S.L.U.	Soluciones y Servicios Tecnológicos	Ecuador	-	49,95%
BAS Project Corporation, S.L.	Dominion Energy, S.L.U.	Soluciones y Servicios Tecnológicos	Vizcaya	-	12,50%
Dominion Instalaciones y Montajes, S.A.U. (*)	Global Dominion Access, S.A.	Soluciones y Servicios Tecnológicos	Vizcaya	-	50,01%
E.C.I. Telecom Ibérica, S.A.	Dominion Instalaciones y Montajes, S.A.U.	Soluciones y Servicios Tecnológicos	Madrid	-	50,01%
Interbox Technology, S.L.	Dominion Instalaciones y Montajes, S.A.U.	Servicios comerciales	Vizcaya	-	37,51%
Dominion West Africa, S.L.	Dominion Instalaciones y Montajes, S.A.U.	Servicios comerciales	Vizcaya	-	50,01%
Dominion Honduras SRL	Dominion Instalaciones y Montajes, S.A.	Soluciones y Servicios Tecnológicos	Honduras	-	49,01%
Dominion Investigación y Desarrollo S.L.U.	Global Dominion Access, S.A.	Soluciones y Servicios Tecnológicos	Vizcaya	-	50,00%
Dominion Teconología, Ltda. (antes denominada Halógica Tecnología, S.A.) (*)	Global Dominion Access, S.A.	Soluciones y Servicios Tecnológicos	Brasil	-	50,00%
Dominion Instalações e Montagnes do Brasil Ltda.	Dominion Tecnología, Ltda.	Soluciones y Servicios Tecnológicos	Brasil	-	50,00%
Mexicana de Electrónica Industrial, S.A. de C.V. (*)	Global Dominion Access, S.A.	Soluciones y Servicios Tecnológicos	México	-	50,00%
Dominion Tecnologías de la Información, S.A. de CV	Mexicana de Electrónica Industrial, S.A. de C.V.	Soluciones y Servicios Tecnológicos	México	-	50,00%
Dominion Baires, S.A.	Global Dominion Access, S.A.	Soluciones y Servicios Tecnológicos	Argentina	-	47,51%
Dominion SPA	Global Dominion Access, S.A.	Soluciones y Servicios Tecnológicos	Chile	-	50,01%
Dominion Perú Soluciones y Servicios S.A.C.	Global Dominion Access, S.A.	Soluciones y Servicios Tecnológicos	Perú	-	49,51%
Visual Line, S.L.	Global Dominion Access, S.A.	Soluciones y Servicios Tecnológicos	Vizcaya	-	27,51%
Sociedad concesionaria Chile Salud Siglo XXI S.A.	Global Dominion Access, S.A.	Soluciones y Servicios Tecnológicos	Chile	-	15,00%
Beroa Thermal Energy, S.L. (*)	Global Dominion Access, S.A.	Sociedad de cartera	Vizcaya	-	50,01%
Dominion Global France, SAS (antes denominada Beroa France SAS)	Beroa Thermal Energy, S.L.	Servicios industriales	Francia	-	50,01%
Steelcon Chimneys Esbjerg A/S (*)	Beroa Thermal Energy, S.L.	Soluciones industriales	Dinamarca	-	50,01%
Steelcon Slovakia s.r.o	Steelcon Chimneys Esbjerg A/S	Soluciones industriales	Eslovaquia	-	50,01%
Dominion Global Pty.Ltd.	Beroa Thermal Energy, S.L.	Soluciones y servicios industriales	Australia	-	50,01%
Beroa Corporation LLC (*)	Beroa Thermal Energy, S.L.	Sociedad de cartera	EEUU	-	50,01%
Commonwealth Dynamics Inc (*)	Beroa Corporation LLC	Soluciones industriales	EEUU	-	50,01%
Commonwealth Power (India), Private Limited	Commonwealth Dynamics Inc	Soluciones industriales	India	-	50,01%
Commonwealth Dynamics Co. Ltd.	Commonwealth Dynamics Inc	Soluciones industriales	Japón	-	50,01%
Commonwealth Constructors Inc	Beroa Corporation LLC	Soluciones industriales	EEUU	-	50,01%
Commonwealth Dynamics Limited	Beroa Corporation LLC	Soluciones industriales	Canadá	-	50,01%
Commonwealth Power Chile, SPA (en liquidación)	Beroa Corporation LLC	Soluciones industriales	Chile	-	50,01%
International Chimney Corporation (*)	Beroa Corporation LLC	Soluciones industriales	EEUU	-	50,01%
Capital International Steel Works, Inc.	International Chimney Corporation	Soluciones industriales	EEUU	-	50,01%

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### ANEXOS A LAS NOTAS EXPLICATIVAS DE LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2017

#### ANEXO: RELACIÓN DE SOCIEDADES DEPENDIENTES Y ASOCIADAS

Sociedad	Sociedad Matriz	Actividad	Domicilio	% Participación Efectivo en CIE Automotive	
				Directo	Indirecto
International Chimney Canada, Inc.	International Chimney Corporation	Soluciones industriales	Canadá	-	50,01%
Karrena International Chimneys LLC (8)	Beroa Corporation LLC	Soluciones industriales	EEUU	-	50,01%
Beroa Ibérica S.A. (*)	Beroa Thermal Energy, S.L.	Soluciones y servicios industriales	Vizcaya	-	50,01%
Dominion Industry México, S.A. de C.V.	Beroa Ibérica S.A.	Servicios industriales	México	-	50,00%
Dominion, SRL	Beroa Ibérica S.A.	Servicios industriales	Argentina	-	50,01%
Altac South Africa Proprietary Limited	Beroa Ibérica S.A.	Soluciones industriales	Sudáfrica	-	50,01%
Chimneys and Refractories Intem. S.R.L. (*)	Beroa Thermal Energy, S.L.	Soluciones industriales	Italia	-	45,01%
Chimneys and Refractories Intem. S.P.A.	Chimneys and Refractories Intem. S.R.L.	Soluciones industriales (sin actividad)	Chile	-	45,01%
Chimneys and Refractories Intem. Vietnam Co. Ltd. (1)	Chimneys and Refractories Intem. S.R.L.	Soluciones industriales	Vietnam	-	45,01%
Dominion-Uniseven Industrial Services Pvt. Ltd.	Beroa Thermal Energy, S.L.	Servicios industriales	India	-	25,51%
Refractories & Chimneys Construction Co. Ltda. (3)	Beroa Thermal Energy, S.L.	Soluciones industriales	Arabia Saudi	-	49,16%
Beroa Technology Group GmbH (*)	Beroa Thermal Energy, S.L.	Sociedad de cartera	Alemania	-	50,01%
Karrena Betonanlagen und Fahrmischer GmbH (*) (en liquidación)	Beroa Technology Group GmbH	Construcción y comercialización de hormigoneras (sin actividad)	Alemania	-	50,01%
HIT-Industrietechnik GmbH (en venta)	Karrena Betonanlagen und Fahrmischer GmbH	Soldadura metálica	Alemania	-	26,01%
Bierrum International Ltd.	Beroa Technology Group GmbH	Soluciones industriales	Reino Unido	-	50,01%
Beroa NovoCOS GmbH	Beroa Technology Group GmbH	Servicios industriales	Alemania	-	50,01%
Beroa International Co LLC	Beroa Technology Group GmbH	Servicios industriales	Oman	-	35,01%
Beroa Refractory & Insulation LLC	Beroa Technology Group GmbH	Servicios industriales	Emiratos Árabes Unidos	-	24,50%
Beroa Nexus Company LLC	Beroa Technology Group GmbH	Servicios industriales	Qatar	-	24,50%
Beroa Deutschland GmbH (*)	Beroa Technology Group GmbH	Soluciones y servicios industriales	Alemania	-	50,01%
Cobra Carbon Grinding, B.V. (1)	Beroa Deutschland GmbH	Servicios industriales	Países Bajos	-	25,01%
Karrena Construction Thémique S.A.	Beroa Deutschland GmbH	Servicios industriales (sin actividad)	Francia	-	50,01%
Beroa Polska Sp. Z.o.o.	Beroa Deutschland GmbH	Soluciones y servicios industriales	Polonia	-	50,01%
Karrena Arabia Co. Ltd.	Beroa Deutschland GmbH	Soluciones y servicios industriales	Arabia Saudi	-	27,51%
Beroa Chile Limitada	Beroa Deutschland GmbH	Servicios industriales (sin actividad)	Chile	-	50,00%
Burwitz Montageservice GmbH	Beroa Deutschland GmbH	Soluciones y servicios industriales	Alemania	-	50,01%
F&S Feuerfestbau GmbH & Co KG	Beroa Deutschland GmbH	Soluciones y servicios industriales	Alemania	-	25,49%
F&S Beteiligungs GmbH	Beroa Deutschland GmbH	Sociedad de cartera	Alemania	-	25,51%
Beroa Abu Obaid Industrial Insulation Company Co. W.L.L.	Beroa Deutschland GmbH	Servicios industriales	Bahrain	-	22,50%
Global Near, S.L. (*)	Global Dominion Access, S.A.	Sociedad de cartera	Vizcaya	-	50,01%
Dominion Digital, S.L.U. (*) (4)	Global Near, S.L.	Soluciones Tecnológicas	Vizcaya	-	50,01%
Tapquo, S.L.	Dominion Digital, S.L.U.	Soluciones Tecnológicas	Vizcaya	-	50,01%
Advanced Flight Systems, S.L.	Dominion Digital, S.L.U.	Soluciones Tecnológicas	Vizcaya	-	10,00%
Centro Near Servicios Financieros, S.L.	Global Near, S.L.	Soluciones Tecnológicas	Vizcaya	-	11,50%
DM Informática, S.A. de C.V.	Global Near, S.L.	Soluciones Tecnológicas	México	-	50,00%
Dominion Smart Innovation, S.A. de C.V. (anteriormente Near Technologies Mexico, S.A. de C.V.)	Global Near, S.L.	Soluciones Tecnológicas	México	-	49,93%
Bilcan Global Services, S.L. (*)	Global Dominion Access, S.A.	Sociedad de cartera	Cantabria	-	50,01%
Eurologística Directa Móvil 21, S.L.U.	Bilcan Global Services, S.L.	Servicios Comerciales	Madrid	-	50,01%
Tiendas Conexión, S.L.U.	Bilcan Global Services, S.L.	Servicios Comerciales	Cantabria	-	50,01%
Sur Conexión, S.L.U.	Bilcan Global Services, S.L.	Servicios Comerciales	Cantabria	-	50,01%

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### ANEXOS A LAS NOTAS EXPLICATIVAS DE LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2017

#### ANEXO: RELACIÓN DE SOCIEDADES DEPENDIENTES Y ASOCIADAS

Sociedad	Sociedad Matriz	Actividad	Domicilio	% Participación Efectivo en CIE Automotive	
				Directo	Indirecto
Amplifica, S.L.U.(*) <sup>(5)</sup>	Bilcan Global Services, S.L.	Sociedad de cartera y Servicios Tecnológicos	Vizcaya	-	50,01%
Amplifica Mexico, S.A. de C.V.	Amplifica, S.L.U.(5)	Soluciones Tecnológicas	México	-	50,00%
Wiseconversion, S.L.	Amplifica, S.L.U.(5)	Soluciones Tecnológicas	Vizcaya	-	50,01%
Global Amplifica Perú, S.A. (1)	Amplifica, S.L.U.(5)	Soluciones Tecnológicas	Perú	-	49,51%
Dominion Networks, S.L.U.	Bilcan Global Services, S.L.	Servicios Tecnológicos	Madrid	-	50,01%
Dominion Centro de Control, S.L.U.	Bilcan Global Services, S.L.	Servicios Tecnológicos	Madrid	-	50,01%
<b>Autokomp Ingeniería, S.A.U. (*)</b>	CIE Automotive, S.A.	Servicios e instalaciones	Vizcaya	100,00%	
Forjas de Celaya, S.A. de C.V.	Autokomp Ingeniería, S.A.U.	Fabricación componentes automoción	México	-	100,00%
Nanjing Automotive Forging Co., Ltd.	Autokomp Ingeniería, S.A.U.	Fabricación componentes automoción	China	-	50,00%
Componentes Automotivos Taubaté, Ltda. (*)	Autokomp Ingeniería, S.A.U.	Sociedad de cartera	Brasil	-	100,00%
Autoforjas, Ltda.	Componentes Automotivos Taubaté, Ltda.	Fabricación componentes automoción	Brasil	-	100,00%

(1) Sociedades incorporadas al perímetro de consolidación en 2017 junto con sus compañías dependientes.

(2) Fusionada en 2016 con CIE Hispamoldes Plastiques, s.a.r.l. d'au.

(3) Las acciones de capital social de Refractories & Chimneys Construction Co. Ltda. son propiedad en un 17% de Chimneys and Refractories Intern. S.R.L. y en un 83% de Beroa Technology Group GmbH, ostentando el grupo una participación total del 49,16%.

(4) Anteriormente denominada Near Technologies, S.L.U.

(5) Fusionada en 2017 mediante fusión inversa con Global Amplifica, S.L.

(6) Fusionada en 2017 mediante fusión inversa con Mahindra Gears Global, Ltd.

(7) Fusionada con Naturoil Combustíveis Renováveis, S.A.

(8) Fusionada en 2017 mediante fusión inversa con Karrena International, LLC

(\*) Sociedad dominante de todas las sociedades participadas que aparecen a continuación suya en el cuadro

**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**

**FORMULACIÓN DE LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2017**

De acuerdo con la legislación vigente, los administradores que componen al día de la fecha la totalidad de miembros del Consejo de Administración de CIE Automotive, S.A. han formulado los estados financieros intermedios resumidos consolidados correspondientes al período de seis meses finalizado al 30 de junio de 2017 mediante la firma del presente documento.

Asimismo, los Administradores de la Sociedad manifiestan que, hasta donde alcanza su conocimiento, los estados financieros intermedios resumidos consolidados, elaborados con arreglo a los principios de contabilidad aplicables, ofrecen la imagen fiel del patrimonio, de la situación financiera y de los resultados del emisor y de las empresas comprendidas en la consolidación tomados en su conjunto, incluyen un análisis fiel de la evolución y los resultados empresariales y de la posición del emisor y de las empresas comprendidas en la consolidación tomadas en su conjunto, junto con la descripción de los principales riesgos e incertidumbres a que se enfrentan.

Bilbao, a 27 de julio de 2017